



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Présentation des lauréats de l'appel à projets « **Soutien aux projets de diversification des sous-traitants de la filière automobile** »

Dossier de presse

Trémery, 19 décembre 2022





SOMMAIRE

Accompagner dans la durée les besoins de transformations profondes et rapides de la filière automobile	4
Bilan 2022 de l'appel à projets « Soutien aux projets de diversification des sous-traitants de la filière automobile ».....	6
Les lauréats de la seconde relève.....	9
À propos de France 2030.....	21

Accompagner dans la durée les besoins de transformations profondes et rapides de la filière automobile

La filière automobile française est à un tournant de son histoire et doit relever des défis majeurs pendant cette décennie. La fin de ventes de véhicules thermiques dès 2035 implique une transformation profonde de la filière, qui connaît déjà de nombreuses mutations depuis la crise sanitaire. Les difficultés d'approvisionnement en semi-conducteurs et le coût des matières premières ont entraîné une chute des ventes et de la production de véhicules. **Ce changement nécessite une évolution technologique et des efforts de compétitivité sans précédent pour un nombre croissant de sous-traitants.**

Cette période de fortes mutations fragilise un grand nombre de sous-traitants, en particulier ceux qui sont fortement exposés au groupe moteur-propulseur thermique. Des efforts considérables doivent être consentis en matière de R&D et d'investissements afin d'**accélérer la diversification de l'outil industriel** vers des segments de l'automobile de demain, ou vers de nouveaux secteurs industriels hors automobile plus porteurs. De nombreux acteurs de la filière doivent ainsi **mettre en œuvre dès à présent une stratégie de diversification pour s'adapter à ces mutations structurelles**, et assurer la pérennité de leur outil industriel et des compétences sur le long terme.

C'est dans ce contexte qu'un appel à projets a été mis en place le 17 décembre 2021, dans le cadre du plan France 2030, pour soutenir la diversification des sous-traitants de la filière automobile, avec deux relèves effectués les 15 mars et 27 septembre 2022. **Cet appel à projets est désormais clôturé et a permis de soutenir les efforts d'investissement des industriels souhaitant :**

- diversifier leurs activités au sein de la filière automobile pour produire des solutions qui seront essentielles à la mobilité de demain ;
- diversifier leurs activités pour se positionner sur d'autres secteurs hors automobile.

Piloté par la Direction générale des entreprises (DGE), en association avec la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM), la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC) et le Commissariat général au développement durable (CGDD), avec l'appui du Secrétariat général pour l'investissement (SGPI), le volet « automobile » de France 2030 fait l'objet d'une concertation très large de l'ensemble de l'écosystème et de la filière automobile afin de produire en France, à l'horizon 2030, près de 2 millions de véhicules électriques et hybrides. Il est opéré pour le compte de l'Etat par Bpifrance.

Les chiffres clés 2022 :

185

candidatures reçues

81

lauréats au total

75 M€

d'aides de l'État au total

dont 35

nouveaux projets lauréats

307 M€

d'investissement productif
au total

53% de PME

parmi les lauréats

Bilan 2022 de l'appel à projets « Soutien aux projets de diversification des sous-traitants de la filière automobile »

En 2022, 81 projets lauréats ont été retenus sur 185 dossiers déposés. Ils représentent plus de 307 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour près de 75 millions d'euros par l'Etat.

Parmi ces lauréats, 35 nouveaux projets ont été sélectionnés à l'issue de la 2^e relève de cet appel à projets. Ils totalisent près de 127 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 29 millions d'euros par l'Etat.

Sur l'ensemble des deux relèves, les PME sont les premières bénéficiaires du dispositif avec plus de la moitié des entreprises lauréates (53 %). Les projets des ETI et grandes entreprises permettront d'entraîner et d'impliquer l'ensemble du tissu de leurs sous-traitants dans leur stratégie de diversification et ainsi contribuer au maintien de l'emploi en amont de leurs chaînes de valeur.

L'appel à projets a constitué un soutien significatif et rapide à l'investissement industriel avec un effet de levier de plus de 4 sur l'investissement (1 euro d'aide a soutenu environ 4 euros d'investissement productif) pour l'ensemble des entreprises.

Le chiffre d'affaires potentiel généré par l'ensemble des projets de diversification est estimé à près de 1 milliard d'euros de CA, contribuant au maintien d'environ 16 500 emplois et près de 1 500 créations d'emplois.

Le bilan de cet appel à projets démontre que les sous-traitants ont pris conscience des stratégies de diversification à adopter pour répondre aux enjeux de la transition énergétique et écologique de la filière automobile. En effet, les investissements productifs des projets lauréats couvrent l'ensemble des thématiques liées à la diversification définie par l'appel à projets :

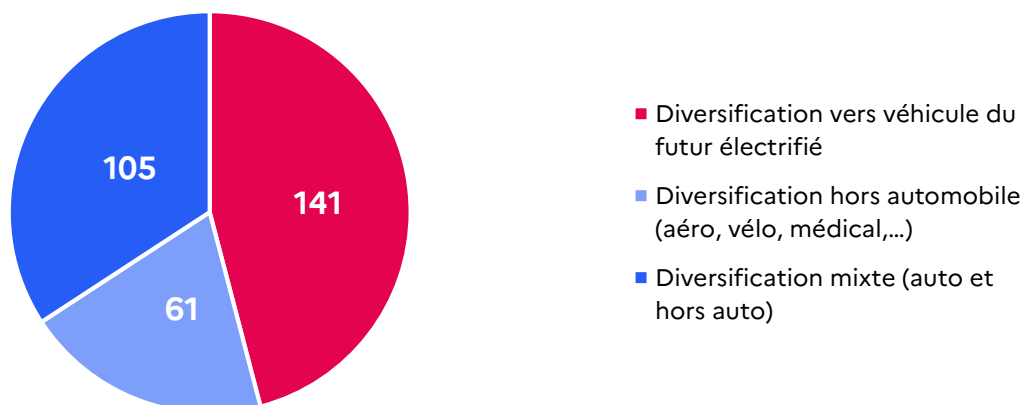
- 141 M€, soit 46 % des investissements soutenus par 32 M€ d'aides, concernent 24 projets exclusivement tournés vers une diversification **au sein de la filière automobile pour produire les solutions qui seront essentielles à la mobilité de demain**. Avec plus de 140 M€ d'investissements productifs, les acteurs de la filière ont engagé des investissements massifs pour l'adaptation de leur chaîne de production aux nouvelles briques technologiques du véhicule de demain¹ telles que les moteurs électriques, l'électronique de puissance, les packs batteries, les composants

¹ Véhicule électrique, hydrogène, autonome et connecté

hydrogène, etc. A titre d'exemple, cet appel à projets a permis d'accompagner un acteur de la plasturgie dans la production de composants de nouvelle génération pour les circuits de refroidissement des groupe motopropulseur électrique (connecteurs plus rapides pour les batteries et boccas de dégazage haut débits spécifiques aux motorisations électriques).

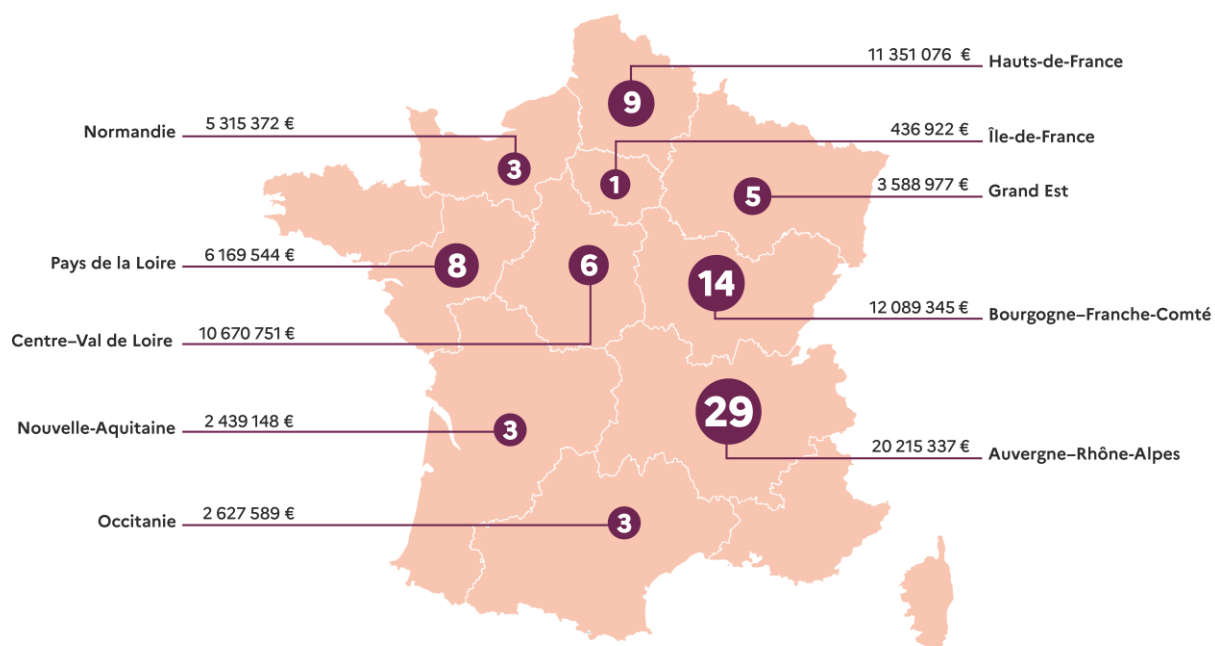
- 61 M€, soit 20 % des investissements soutenus à hauteur de 17 M€ d'aides, concernent 27 projets de diversification exclusivement dédiés à des activités **hors automobile (i.e. aéronautique, ferroviaire, construction navale, médical, nucléaire, défense, fabrication de bornes de recharge électrique ou hydrogène, machines industrielles, etc.)**. Parmi ces 27 lauréats figure un projet de diversification d'un sous-traitant exposé au thermique, qui a engagé une diversification de son activité de décolletage avec la production de pièces de précision en laiton et titane vers de nouveaux marchés (connectique industrielle et du médical), en adaptant son outil industriel aux exigences techniques de ces nouveaux secteurs.
- Enfin, 105 M€, soit 34 % des investissements soutenus à hauteur de 26 M€ d'aides, concernent 30 projets mixtes visant à la fois la diversification vers le véhicule électrifié et la diversification vers de nouveaux débouchés hors automobile. Plusieurs entreprises ont engagé cette double diversification en s'appuyant sur une évolution de leurs produits pour se positionner à la fois sur l'électrification du véhicule et de nouveaux marchés connexes (ex : adaptation des filtres gasoil aux besoins de la mobilité électrique et hydrogène ou pour le secteur médical (filtres médiaux pour dialyse), ou encore connectique haute tension embarquée dans les motorisations électriques ou pour les infrastructure de recharge électrique).

Répartition des investissements productifs (M€) par type de diversification



France 2030

Lauréats 2022 de l'appel à projets
« Soutien aux projets de diversification des sous-traitants de filière automobile »

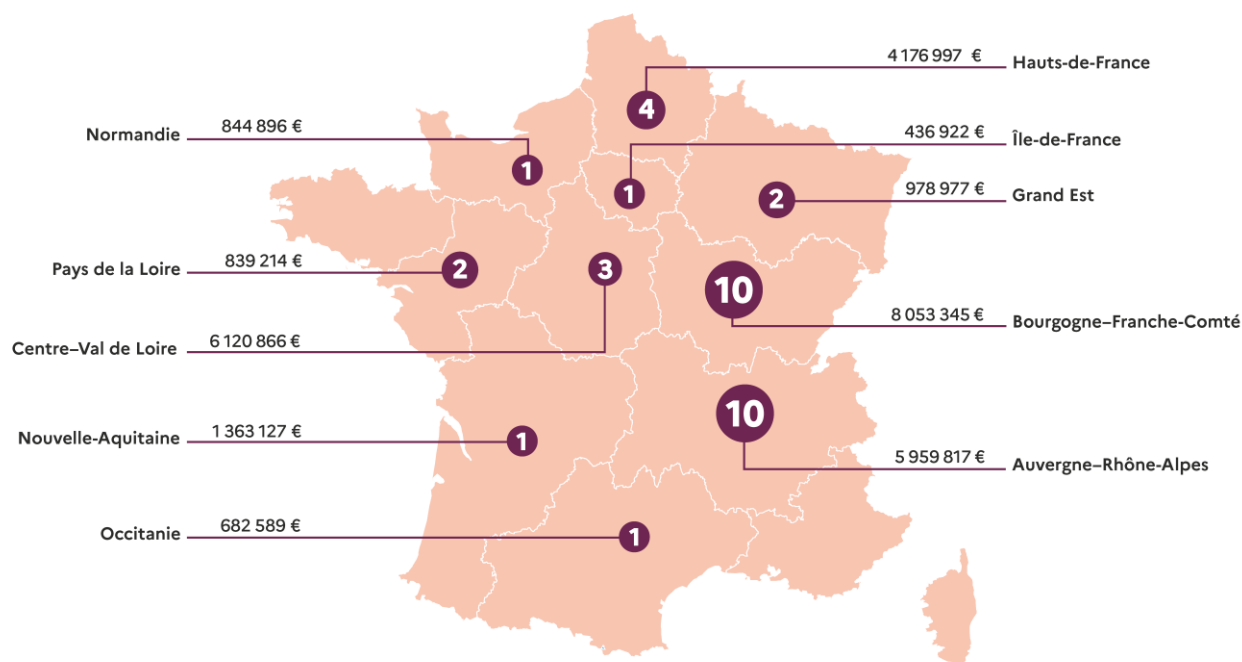


L’Auvergne-Rhône-Alpe est la région la plus représentée avec 29 projets soutenus (27 % des aides) grâce à son important tissu de PME situées notamment dans la vallée de l’Arve, suivie de la Bourgogne-Franche-Comté avec 14 projets et 16 % des aides, puis de la région Hauts-de-France qui comptabilise 9 projets soit 15 % des aides.

Les lauréats de la seconde relève

France 2030

Lauréats de la seconde relève de l'appel à projets
« Soutien aux projets de diversification des sous-traitants de filière automobile »



Projet « 2030 BONIONI »

Bonioni – PME

Scionzier (74953) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Bonioni regroupe tous les métiers de la frappe à froid et de la production de pièces sur plan ou visserie spéciale, mais aussi les technologies associées : usinage, surmoulage, assemblage ...

Afin de faire face à la mutation du marché automobile, et à l'arrêt annoncé des moteurs thermiques, le projet « 2030 Bonioni » vise à diversifier l'activité de l'entreprise vers le marché de l'électrique et du sport et loisirs, en particulier du vélo électrique, ainsi que vers le ferroviaire.

Projet « DAMP »

Scherdel Rhône Ressorts SARL – ETI

Arbresle (69210) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Scherdel Rhône Ressorts Sarl est une société spécialisée dans le secteur d'activité de la fabrication d'articles en fils métalliques, de chaînes et de ressorts.

Afin de faire face à l'évolution du marché automobile, et à la fin des ventes de véhicules thermiques, le projet « DAMP » consiste à diversifier l'activité de l'entreprise pour la mener vers les marchés associés aux mobilités propres.

Projet « FACTORYMED »

Factory Plast – PME

Décines (69150) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

FactoryPlast est une entreprise spécialisée dans l'injection plastique à destination du marché de l'automobile.

Confrontée à la transformation de la filière automobile, le projet « FACTORYMED » consiste à réorienter le développement de l'entreprise vers le secteur médical pour développer la production d'implants et d'instruments.

Projet « FILTRE FRANÇAIS 2024 (FF2024) »

MAIRE – PME

Oyonnax (01 100) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

Maire est un fabricant de filtres gasoil et filtres essence pour les moteurs thermiques à combustion.

Le projet « FF 2024 » vise à diversifier l'activité de l'entreprise vers la production de filtres adaptés aux mobilités du futur (filtres adaptés à des motorisations électrique et hydrogène) ainsi que pour le secteur médical en contribuant à la souveraineté nationale avec par exemple des filtres consommables médicaux pour dialyse, qui étaient jusqu'à présent importés de l'étranger.

Projet « LANC'I-CENSE »

EFS – PME

Montagny (69700) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

EFS est une entreprise qui conçoit et fabrique des équipements d'instrumentation et de mesures physiques.

Afin de diversifier ses activités hors automobile, le projet « LANC' I-CENSE » vise à réorienter la production de l'entreprise et à développer une sonde destinée à la surveillance continue et généralisée des réseaux d'eau potable pour en assurer la sécurité sanitaire et l'optimisation de sa gestion.

Projet « MECA JB 2025 »

MECA JB – TPE

Auzat-La-Combelle (63570) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

MECA JB est une entreprise spécialisée dans la mécanique industrielle.

Le projet « MECA JB 2025 » vise à diversifier son portefeuille du marché depuis l'automobile vers les marchés de la mobilité électrique à travers l'intégration d'un élément de la transmission de puissance pour les chariots élévateurs ainsi que vers l'industrie aéronautique.

Projet « PROMATEC 2025 »

PROMATEC – PME

Scientrier (74930) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

PROMATEC est une entreprise de support des sous-traitants de l'automobile et s'est spécialisée dans les équipements périphériques des machines outils, notamment dans les centrales de filtration micronique des huiles de coupe, les lignes d'essorage des copeaux et les lignes de traitement des brouillards d'huile.

Le projet « PROMATEC 2025 » vise à créer une nouvelle activité de chaudronnerie pour accompagner la diversification des sous-traitants de l'automobile en développant une gamme de pompes haute pression pour usiner tous types de matériaux avec les meilleures qualités géométriques et superficielles. Le projet vise également à développer des abris à vélos connectés sur le secteur des mobilités douces.

Projet « PSI 2025 »

PSI-INDUSTRIES – PME

Frontenex (73460) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

PSI industries est spécialisée dans l'usinage de précision pour des pièces mécaniques à forte valeur ajoutée et de grandes séries. L'entreprise a développé des compétences en matière de forge, fonderie, découpe laser, oxycoupage et traitements thermiques.

Afin de faire face à la mutation du marché automobile, et à l'arrêt annoncé des moteurs thermiques, le projet « PSI 2025 » vise à diversifier l'activité de l'entreprise vers les marchés du ferroviaire et des biens d'équipements.

Projet « PTOF25 »

ROSSIGNOL TECHNOLOGY – ETI

Vougy (74 130) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

ROSSIGNOL TECHNOLOGY produit des pièces et ensembles destinés au secteur automobile et principalement des tiges de commandes de freins et des tiges d'embrayage.

Afin de s'adapter à la mutation du marché automobile, le projet « PtoF25 » consiste à ré-orienter l'activité de l'entreprise vers l'assemblage des connecteurs pour véhicules électriques.

Projet « RVL Usinage »

RVL – PME

Cluse (74300) – Région Auvergne-Rhône-Alpes

RVL est spécialisée dans le décolletage sous ses formes traditionnelles et numériques. L'entreprise assure la fabrication de pièces mécaniques de grande précision, qu'il s'agisse de prototype ou de grande série.

Afin de faire face à la mutation du marché automobile, et à l'arrêt annoncé des moteurs thermiques, le projet « RVL Usinage » consiste à entamer un virage métier en créant un atelier usinage, ce qui permettra de développer (i) l'activité avec des clients existants sur des typologies de pièces différentes pour de nouveaux marchés, notamment dans les secteurs du ferroviaire et de l'armement, (ii) des moyens de tournage adaptés à la grande série pour développer le secteur du sport et (iii) de relocaliser une activité de décolletage de pièces contrôlées manuellement, actuellement réalisée en Roumanie.

Projet « SODEMOT LDJ »

LE DÉCOLLETAGE JURASSIEN – PME

Champagnole (39000) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Le Décolletage Jurassien est un expert dans l'usinage des aciers inoxydables pour des pièces en grande série et plus particulièrement ceux soumis à des environnements sévères tels que la dépollution automobile, les transports de gaz médicaux, etc.

Le projet SODEMOT LDJ a pour objectif de sortir l'entreprise de la dépendance au moteur thermique en intégrant de nouveaux marchés automobiles (nouvelles motorisations de véhicules légers) et en se diversifiant sur de nouveaux marchés porteurs hors automobile (cosmétique, pharmaceutique ...). Les investissements doivent notamment permettre à l'entreprise de s'adapter aux évolutions technologiques des composants entrant dans la conception des nouveaux marchés visés : complexification (forme et précision) de composants en inox, nouveaux matériaux (adaptation des moyens).

Projet « SODEMOT MF »

MECA FORGING – PME

Rioz (70190) – Bourgogne-Franche-Comté

Meca-Forging est une jeune entreprise créée en 2015 qui a développé une expertise dans la frappe à froid des aciers inoxydables en grandes séries.

Le projet SODEMOT MF a pour ambition de diversifier les activités de l'entreprise afin de compenser les pertes d'activités liées à la baisse des ventes de véhicules thermiques. Cette diversification se fera au sein de la filière automobile (hydrogène, régulation en température des moteurs électriques ...) ou en dehors de la filière sur des marchés en développement (défense, bâtiment ...). Dans ce contexte, l'entreprise doit poursuivre des travaux de R&D dans le domaine de la frappe des aciers inoxydables mais également d'autres matériaux tels que des cuivreux ou des alliages fortement alliés et investir dans une presse de frappe à froid pour mettre en œuvre le plan de recherche sur ces matériaux avant une mise en production en 2024-2025.

Projet « SODEMOT APM »

ARDEC PRECISION MACHINING (APM) – PME

Champagnole (39000) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Ardec Precision Machining est spécialisée dans le décolletage de pièces techniques en acier inoxydable de moyennes séries.

Le projet SODEMOT APM doit permettre de réduire la dépendance de l'entreprise au moteur thermique en allant se diversifier sur de nouveaux marchés porteurs : nouvelles motorisations, médical/pharmaceutique et luxe, en adaptant son parc machine pour répondre aux typologies et exigences des produits visés : augmentations des diamètres de passage et des fonctions par composants, augmentations et sévérisation des critères de contrôle. Les moyens doivent entrer en fonctionnement dès 2023 pour être disponibles et qualifiés dès les phases de prototypage.

Projet « PANORAMIC »

U-SHIN – GE

Nevers (58000) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Le groupe U-SHIN est positionné sur le marché mondial des systèmes d'accès aux véhicules et des tableaux de commandes. Le site de Nevers est plus spécifiquement orienté vers le marché des serrures et verrous et antivols mécaniques de véhicules automobiles.

Avec la disparition progressive de ce type de pièces dans les véhicules de demain, l'entreprise a mis en place un plan stratégique sur la période 2022/2026 visant à compenser les baisses d'activité. Le projet PANORAMIC a notamment pour objectif de se positionner sur de nouveaux marchés : (i) nouveaux produits zamak (volets roulants, connecteurs, sièges ...), (ii) verrous connectés et (iii) nouveaux produits des marchés internes au groupe Ushin et deuxième monte. Les investissements prévus ont pour objectifs de moderniser l'outil de production (baisse de consommation d'énergie, réduction perte matière première), d'augmenter la productivité du site (automatisation notamment) et d'assurer l'industrialisation des nouveaux marchés.

Projet « EBORNE 25 »

BAUD DIMEP – ETI

Sirod (39300) – Région Bourgogne-Franche-Comté

BAUD DIMEP est spécialisée dans le développement et la fabrication de pièces décolletées principalement pour les secteurs de l'automobile et de la mobilité électrique.

Le projet « eBorne 25 » doit permettre à l'entreprise de compenser la baisse programmée de l'activité dans le secteur de l'injection (moteur thermique) et d'accélérer sa diversification dans le secteur de l'eMobility sur deux nouveaux segments : (i) la connectique d'infrastructure pour les bornes de recharge, et (ii) la connectique haute tension embarquée sur le véhicule.

Projet « TRANSFORMATION DELLE »

LISI AUTOMOTIVE FORMER – Grande entreprise

Delle (90100) – Région Bourgogne-Franche-Comté

Le site LISI AUTOMOTIVE FORMER de Delle est spécialisé dans la production de fixations vissées pour l'automobile (constructeurs et équipementiers). Les principaux procédés de fabrication sont la frappe à froid, le roulage, le traitement thermique et le contrôle qualité.

Le projet Transformation Delle vise à répondre à la nouvelle typologie des fixations destinées aux véhicules électriques (vis longues et fines avec ajout d'un manchon plastique) en (i) modernisant le parc machine, en (ii) améliorant la compétitivité du site (industrie 4.0), tout en (iii) respectant les exigences de propreté exigées par les donneurs d'ordre.

Projet « CONNECT2025 »

BAUD JTD – ETI

Perrigny (39570) – Région Bourgogne-Franche-Comté

BAUD JTD est spécialisée dans le décolletage de haute précision notamment dans la fabrication des pièces pour les véhicules thermiques.

Pour répondre aux enjeux de la transition énergétique automobile, le projet Connect2025 consiste à développer l'activité de décolletage de pièces de précision en laiton et en titane, pour réorienter et spécialiser l'activité du site dans la connectique industrielle et le médical, en investissant dans des équipements de dernière génération nécessaires pour garantir les exigences spécifiques de ces nouveaux marchés.

Projet « V EA SCODER »

SCODER – PME

Pirey (25480) – Région Bourgogne-Franche-Comté

SCODER est spécialisée dans le découpage et l'emboutissage de pièces de très haute précision de faibles et fortes épaisseurs à destination notamment du marché de l'automobile.

Pour permettre de réussir le virage de l'activité de l'entreprise vers le véhicule du futur, le projet V EA SCODER vise à acquérir de nouveaux équipements industriels qui permettront de produire des pièces spécifiques (circuits coupure de distribution électriques, bus bar pour des circuits électriques destinés à des moteurs électriques, cathodes/anodes pour des piles à combustible, ...) aux véhicules électriques et autonomes.

Projet « ROUVRAYPLAST2024 »

ROUVRAY PLAST – ETI

Rouvray (21530) – Région Bourgogne-Franche-Comté

ROUVRAY est une société spécialisée dans la plasturgie et plus particulièrement dans la production de pièces d'équipements intérieurs haut de gamme à destination du secteur automobile.

RouvrayPlast2024 est un projet de développement qui s'articule autour d'un saut technologique (injection par compression et plastronique) permettant la diversification de ses activités et réduire la dépendance de l'entreprise vis-à-vis de la filière automobile. Les secteurs visés sont notamment la production de pièces pour véhicules électriques et hydrogène, le sport et l'électroménager.

Projet « PLASTICONCRET2030 »

PLASTIFORM – PME

Thise (25220) – Région Bourgogne-Franche-Comté

PLASTIFORM SAS est spécialisée dans le domaine du thermoformage technique. L'entreprise développe, produit et commercialise des solutions de thermoformage technique sur-mesure aux industriels.

Le projet PlastiConcret2030 ambitionne d'accélérer la diversification de l'entreprise en augmentant son activité dans le secteur de l'habitat. Elle vise notamment le développement d'une technologie en plastique recyclable destinée à une nouvelle génération de systèmes intelligents de grandes dimensions pour la construction de bâtiment basse consommation.

Projet « DUTHION D2025 »

Ets Marcel DUTHION – PME

Yermenonville (28130) – Région Centre-Val de Loire

Les Etablissements Marcel DUTHION réalisent des prototypes en petites et moyennes séries, issus d'un usinage de précision de pièces complexes taillées masse et fonderie dans divers matériaux (aluminium, acier, titane, inconel, et autres) et destinés aux constructeurs et équipementiers automobiles.

Le projet DUTHION D2025 vise à renforcer la diversification de son activité automobile vers le véhicule du futur en développant la fabrication de prototypes pour les véhicules électriques. Il s'agit pour l'entreprise de maintenir une position sur ce marché en France, en complément de sa stratégie de diversification vers les secteurs de l'aéronautique et de la défense.

Projet « AUTOTRANFSAERO »

BORGWARNER SAS France – GE

Blois (41000) – Région Centre-Val de Loire

Équipementier mondial automobile de rang 1, le groupe BorgWarner fournit des composants sur tous les segments des véhicules légers, des utilitaires et des poids lourds. Le site de Blois est spécialisé dans la production de systèmes d'injection destinés à assurer l'alimentation en carburant des moteurs.

Le projet AUTOTRANFSAERO vise à amorcer la transformation industrielle du site en diversifiant son activité aujourd'hui exclusivement automobile vers des marchés de l'aéronautique et de la défense pour pérenniser le site. A cette fin, l'entreprise doit adapter son outil industriel pour répondre aux exigences spécifiques de ces secteurs.

Projet « Diversification Valeo à Nogent-le-Rotrou »

VALEO SYSTEMES THERMIQUES

Nogent-le-Rotrou (28400) – Région Centre-Val de Loire

Aujourd'hui, le site Valeo de Nogent-le-Rotrou produit pour des clients constructeurs automobiles mondiaux, des systèmes de climatisation et des capteurs à ultrasons. Ces deux technologies au cœur de la transformation de la mobilité permettent : (i) d'apporter le meilleur confort à bord du véhicule de manière efficiente du point de vue énergétique et (ii) une première aide à la conduite.

Avec la diversification des activités, le projet, vise à rendre la mobilité plus propre et plus sûre en cohérence avec le leadership technologique et industriel du groupe dans quatre domaines : l'électrification, les assistances à la conduite, la réinvention de l'expérience à bord et l'éclairage tout autour et à l'intérieur du véhicule. Valeo produira ainsi à Nogent-le-Rotrou de nouveaux systèmes d'assistance à la conduite, qui avec leur intelligence associée, apporteront plus de sécurité sur la route et conduiront, pas à pas, le véhicule vers plus d'autonomie.

Projet « LOW TMP »

SOGEFI AIR&COOLING – GE

Orbey (68370) – Région Grand Est

SOGEFI AIR&COOLING conçoit et fabrique des pièces de haute technologie et des modules complets de systèmes de circulation de l'air, de refroidissement des moteurs à combustion et de systèmes de gestion thermique et de distribution des fluides des véhicules électriques.

Depuis six ans, l'entreprise est engagée dans la conception et production de produits pour la mobilité électrique. En se reposant sur sa maîtrise des matériaux et des process industriels, SOGEFI développe une solution innovante de « *cooling plates* » pour les véhicules électriques, hydrides et à hydrogène, qui permet d'assurer la gestion thermique du pack batteries tout en obtenant des produits plus légers, plus résistants. Le processus de fabrication basé sur la soudure laser couplée à une méthode de formage spécifique Eco-Efficient prévoit de diminuer la consommation d'énergie et l'émission de gaz à effet de serre.

Projet « SAE DIVERSIFICATION »

SAE-SMB INDUSTRIES – ETI

Ham les Moines (08090) – Région Grand Est

L'entreprise SAE-SMB Industries a un savoir-faire spécialisé dans la production des essieux poids lourds à destination des constructeurs de semi-remorques en France (pour des charges supérieures à 9 t, remorques abaissées, etc.).

Le projet de diversification permettra de développer une activité vers le secteur des engins agricoles avec des essieux de dimensions plus importantes que les essieux classiques, et ayant la singularité d'être carrés afin de mieux répartir la charge. A travers ce projet et l'acquisition d'une nouvelle ligne de production, l'entreprise vise la création d'emplois, une amélioration des conditions de travail, ainsi qu'une progression de sa part à l'export.

Projet « EMBOUTISSAGE DU FUTUR »

HAUMONT INDUSTRIE – PME

Haumont (59330) – Région Hauts-de-France

Hautmont Industrie est une entreprise située dans le département du Nord, spécialisée dans le découpage et emboutissage de pièces de grandes dimensions, techniques, et de fortes épaisseurs.

L'évolution de la structure mécanique des nouveaux véhicules implique que l'entreprise doive s'adapter en investissant dans des moyens de production permettant la fabrication de pièces en acier à haute performance et de grandes dimensions.

Projet « MATERIAUX DU FUTUR »

LEO FRANÇOIS – PME

Fourmies (59610) – Région Hauts-de-France

Léo François est une entreprise spécialisée dans le découpage, l'emboutissage et l'assemblage de pièces métalliques de haute technicité.

Le projet matériaux du futur consiste à préparer l'entreprise aux futurs besoins de l'industrie automobile et hors automobile en augmentant les capacités de production et en développant de nouveaux produits à base d'acier à très haute limite élastique. Il vise à continuer le développement dans le secteur du poids lourd, l'agroalimentaire et à apporter des solutions aux nouveaux défis de l'industrie automobile : les batteries, les moteurs électriques, etc...

Projet « NOEMIE2023 »

NOVARES France – GE

Lens (62300) – Région Hauts-de-France

NOVARES France est un fournisseur mondial de solutions plastiques, concevant et fabriquant des composants et systèmes complexes pour l'industrie automobile. Spécialisé dans les techniques avancées d'injection plastique, le groupe crée des solutions contribuant au développement de véhicules plus propres, plus légers, plus connectés.

L'objectif de ce projet de R&D est de développer, tester et valider les innovations produits conçues et développées par Novares pour les futurs moteurs électriques automobiles. Cela concerne le refroidissement des organes (stator, rotor, électronique de puissance, ...), la sûreté de fonctionnement ainsi que le traitement de l'acoustique ou encore l'utilisation alternative de plasto-aimants et de matières recyclées pour réduire l'empreinte carbone de ces nouvelles motorisations.

Projet « HRD OPMM »

OPMM DE L'ARTOIS – ETI

Auchel (62260) – Région Hauts-de-France

Créée en 1970, OPMM est une entreprise spécialisée dans la conception, la modification, la réparation et la fabrication de moules pour des pièces techniques et d'aspect à destination de secteurs industriels variés dont principalement celui de l'automobile.

Le projet de l'entreprise s'inscrit dans une volonté de verdissement, d'automatisation et de pérennisation de ses activités sur le territoire national, tout en se diversifiant vers des secteurs porteurs et d'avenir (médical, mobilité verte et d'avenir, horticulture, etc.). En effet, le plan d'investissements et de développement d'OPMM doit permettre de dynamiser la production de moules en France en rapprochant l'approvisionnement des clients (réduction des GES), de diversifier la production et de se positionner sur de nouveaux projets automobiles d'avenir et à forte valeur ajoutée.

Projet « DCONNECT »

DUNASYS INGENIERIE – PME

Nanterre (92000) – Ile-de-France

Dunasys développe des logiciels embarqués automobiles sur mesure et fournit des prestations d'assistance technique en régie à ses clients (principaux constructeurs automobiles français, grands équipementiers internationaux).

Afin de diversifier les activités de l'entreprise, l'objectif du projet est de concevoir, fabriquer et développer des calculateurs de seconde monte et les solutions logicielles associées à destination des besoins à venir dans la gestion de flottes et le partage de véhicules (problématiques de suivi des véhicules, de sécurité routière, de contrôle des performances, de la gestion de flotte, de l'analyse des trajets, du diagnostic à distance et de la maintenance prédictive, etc.). Ces produits prêts à l'emploi embarqueront directement toute l'intelligence et la sécurité nécessaire, avec des solutions d'API consommables permettant de proposer des analyses avancées et contextuelles de conduite ou de comportement des véhicules, basées sur l'acquisition des données (véhicules, conducteur, trajet...) à destination des assureurs, loueurs, constructeurs ou gestionnaires de flottes et ce dans divers secteurs (automobile, électro-mobilité, défense).

Projet « SAB HYDROGENE »

SAB Industries – PME

Gasny (27620) – Région Normandie

Localisée à Gasny (Eure), l'entreprise SAB Industries se positionne comme fournisseur de rang 1 pour les constructeurs automobiles. L'entreprise est spécialisée dans la conception, l'industrialisation et la fabrication de sous-ensembles tubulaires (acier, inox, alliages spéciaux et plastique) pour le transfert de gaz et de fluides avec des problématiques d'étanchéité, dans des milieux contraints et sous pression.

Confrontée à la fin programmée du moteur thermique, l'entreprise vise à se diversifier dans l'hydrogène et les gaz, particulièrement concernant le transfert de l'hydrogène entre le système de stockage et la pile à combustible, et de l'électrolyseur vers le stockage de l'hydrogène.

Projet « OVIDE H₂ »

FREUDENBERG JOINTS PLATS – GE

Chamborêt (87140) – Région Nouvelle-Aquitaine

Freudenberg Joints Plats, situé en Haute-Vienne, est un établissement du groupe Freudenberg spécialisé dans le développement et la fabrication de joints d'étanchéité pour les moteurs thermiques et électriques.

L'entreprise doit anticiper la fin de production des moteurs thermiques et a fait le choix de s'orienter vers la production de joints d'électrolyseurs destinés à la production d'hydrogène. Le projet OVIDE H₂ vise le développement de nouveaux matériaux et procédés adaptés à ces nouvelles applications en proposant des solutions industrielles attendues par les fabricants de solutions

de production d'hydrogène, et en investissant dans la R&D ainsi que dans les équipements spécifiques associés.

Projet «R4M »

COMAU – GE

Castres (81) – Région Occitanie

COMAU est une filiale du Groupe STELLANTIS positionnée sur la fabrication de systèmes et produits industriels avancés d'automatisation.

Afin de répondre aux enjeux de la transformation des activités d'usinage dans l'automobile, le projet vise à développer un produit innovant répondant aux nouveaux besoins des véhicules électriques, et en particulier de leurs nouvelles pièces de structure. Le développement de ce nouveau produit a pour objectif de pérenniser les activités et le savoir-faire de l'entreprise dans le milieu de l'usinage pour l'automobile et de les étendre à d'autres secteurs de l'industrie.

Projet « Electrique Phoenix »

SUMCA – PME

Ambrières les Vallées (53300) – Région Pays de la Loire

SUMCA est spécialisée dans la conception et la fourniture d'outillage de haute précision pour de nombreux secteurs (automobile, aéronautique, industrie, BTP, électronique, etc.). Son savoir-faire repose sur la maîtrise de l'usinage de haute précision de matériaux durs (carbure de tungstène) et lui permet d'aboutir à une production souple, moderne et adaptée aux attentes de chaque client.

"Electrique Phoenix" est un projet de diversification qui va permettre d'opérer un virage stratégique pour l'entreprise via le développement et la maîtrise de nouveaux process. La modernisation de l'atelier de production permettra d'adresser de nouveaux marchés stratégiques à forte valeur ajoutée tels que la mobilité de demain (hydrogène), le nucléaire, les semi-conducteurs.

Projet « TFF 2030 »

TRISTONE FLOWTECH FRANCE – GE

Carquefou (44470) – Région Pays de la Loire

TRISTONE FLOWTECH FRANCE (TFF) est spécialisée dans la fabrication des pièces plastiques pour les systèmes de refroidissement et la canalisation de l'air dans le moteur des véhicules particuliers.

Le projet de diversification « TFF 2030 » a pour objectif principal de positionner le groupe dans son ensemble sur la conception et la production de composants de pointe à destination des circuits de refroidissement des moteurs des véhicules électriques.

À propos de France 2030

Le plan d'investissement France 2030 :

- **Traduit une double ambition** : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- **Est inédit par son ampleur** : 54 Md€ seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs champions de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50 % de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe *Do No Significant Harm*).
- **Sera mis en œuvre collectivement** : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'Etat.
- **Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement, en lien avec les ministères concernés**, pour le compte du Premier ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), Bpifrance et la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC).

Plus d'informations sur : <https://www.gouvernement.fr/france-2030>

Retrouvez l'intégralité
des mesures de France 2030
sur **france2030.gouv.fr**

CONTACTS PRESSE

Cabinet de Roland Lescure

presse@industrie.gouv.fr

01 53 18 46 19

Direction générale des Entreprises

presse.dge@finances.gouv.fr

01 44 91 04 49

Secrétariat général pour l'investissement

presse.sgpi@pm.gouv.fr

01 42 75 64 58