



Projet FUI19 VOIE

Vidéoprotection Ouverte et Intégrée

Début du projet	1 ^{er} juin 2015
Durée du projet	30 mois
Coût du projet	6 M€
Aide prévue	1,8 M€
Financement	Sous FUI par le SGDSN et la DGE

	Partenaires	Point de contact	Adresse
THALES	Thales Communications & Security	Coordinateur: Jean-François SULZER	jean-francois.sulzer@thalesgroup.com
	Thales Services SAS	Jean-Yves DUFOUR	jean-yves.dufour@thalesgroup.com
	Ministère de l'Intérieur	Isabelle MESLIER	isabelle.meslier@interieur.gouv.fr
	Safran Identity & Security	Alain SROUSSI	alain.sroussi@safrangroup.com
	RATP	Alice AVENEL	alice.avenel@ratp.fr
	SNCF	Vincent ROQUE	vincent.roque@sncf.fr
	Axone	Naoufal EL OUALI	nelouali@axonesys.com
	EVITECH	Pierre BERNAS	pbernas@e-vitech.com
	Vitech	Didier NICHOLSON	didier.nicholson@vitec.com
Sensorit	Sensorit	Dick LANTIM	dick.lantim@sensorit.fr
	Deveryware	Joël FERRY	joel.ferry@deveryware.com
	CEA	Quoc-Cuong PHAM	quoc-cuong.pham@cea.fr

Objectifs du démonstrateur

- Un premier démonstrateur pour le CoFIS et les parties prenantes de la vidéoprotection, dans une démarche incrémentale et ouverte.
- La démonstration concrète de bénéfices opérationnels autour de l'interopérabilité en sécurité urbaine, la sécurité dans les transports et la police technique et scientifique.
- Un support aux actions de normalisation internationale qu'anime la France.
- Un environnement dans lequel les acteurs français apprennent à coopérer tout en constituant une vitrine à l'export.

Résultats et démonstrations attendus

- Interfacer en situation d'urgence, sans développement spécifique, les réseaux de vidéoprotection présents sur une zone urbaine avec les outils de vidéoprotection étatiques (**Préfecture de Police**).
- Améliorer la sécurité d'un pôle de transport urbain (station Chatelet, **RATP**) ou d'une grande gare (Gare du Nord, **SNCF**) par des outils d'aide des opérateurs à l'exploitation de la vidéo validés dans les environnements concernés et aider à la gestion multimodale des incidents de sécurité.
- Fournir aux enquêteurs de police technique et scientifique des moyens techniques pour commencer à automatiser l'analyse des vidéos recueillies, souvent de façon massive (**DCPJ, Identité Judiciaire**).

Enjeux pour la filière

- Des infrastructures pérennes, ouvertes et réellement opérationnelles où l'écosystème CoFIS des acteurs de la vidéoprotection peut confronter ses besoins ou ses solutions aux réalités du terrain et aux meilleures compétences
- En particulier, la faculté de confronter les projets de recherche aux conditions opérationnelles, comme ont décidé de le faire FUI COOPOL, FLUIDTRACKS, VIRTUALIS et ANR FILTER2.
- Une volonté de pérenniser les résultats obtenus, tout en améliorant la compétitivité de la Filière par une action proactive de normalisation internationale
- Apporter des bénéfices concrets et à court terme en permettant aux :
 - citoyens (et aux voyageurs) de bénéficier effectivement des résultats des recherches menées depuis 10 ans,
 - divers utilisateurs de la vidéoprotection de s'engager comme les plus avancés d'entre eux dans une démarche pragmatique de progrès,
 - fournisseurs de solutions de montrer aux utilisateurs et intégrateurs qu'ils savent concrètement résoudre leurs véritables problèmes mieux que leurs concurrents étrangers,
 - acteurs français de disposer de vitrines opérationnelles pour exporter ensemble sur un marché mondial porteur (potentiel de gros systèmes fortement générateurs d'emploi en France).