



**PREMIER  
MINISTRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## **Conférences des Parties Régionales** Panorama des leviers départementaux

Secrétariat général à la planification écologique

# Objectifs de ce document

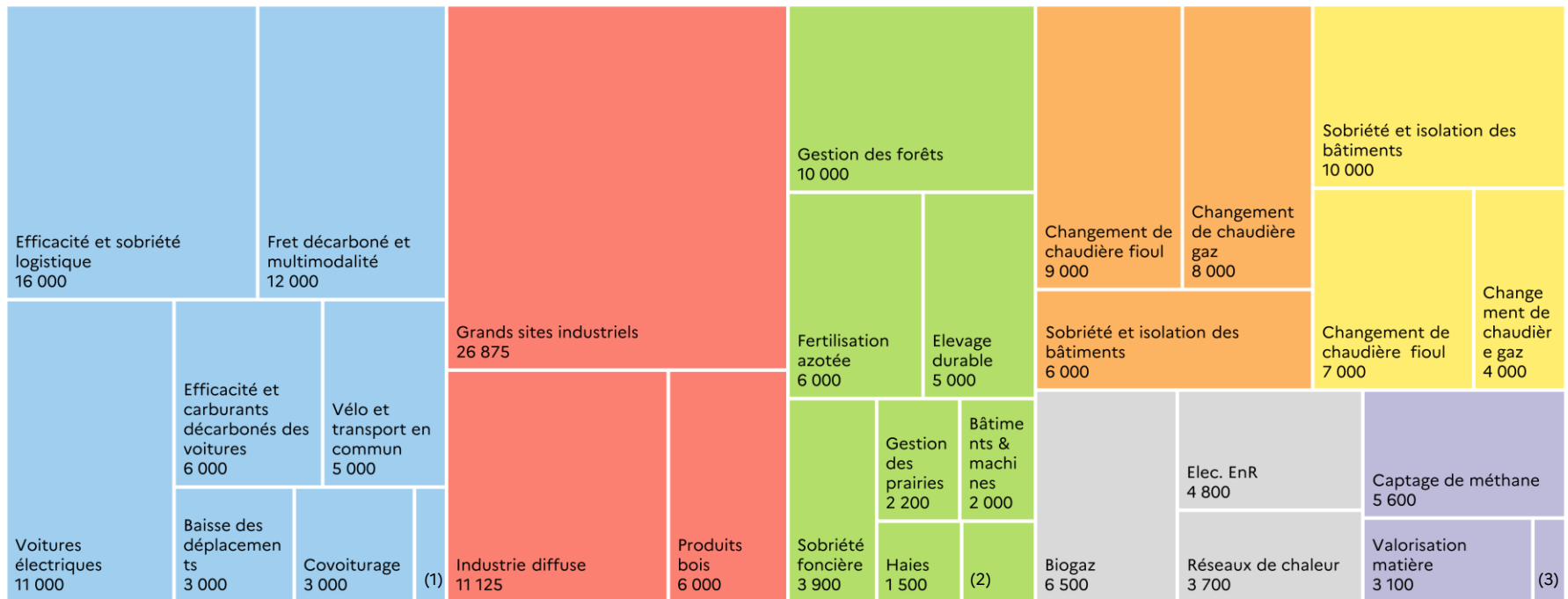
- Partager le panorama des leviers de décarbonation départementalisés
- Détailler la méthode de construction de ce panorama et les limites méthodologiques

*Analyse faite sur le périmètre France hexagonale*

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le national

# Panorama des leviers de décarbonation national

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



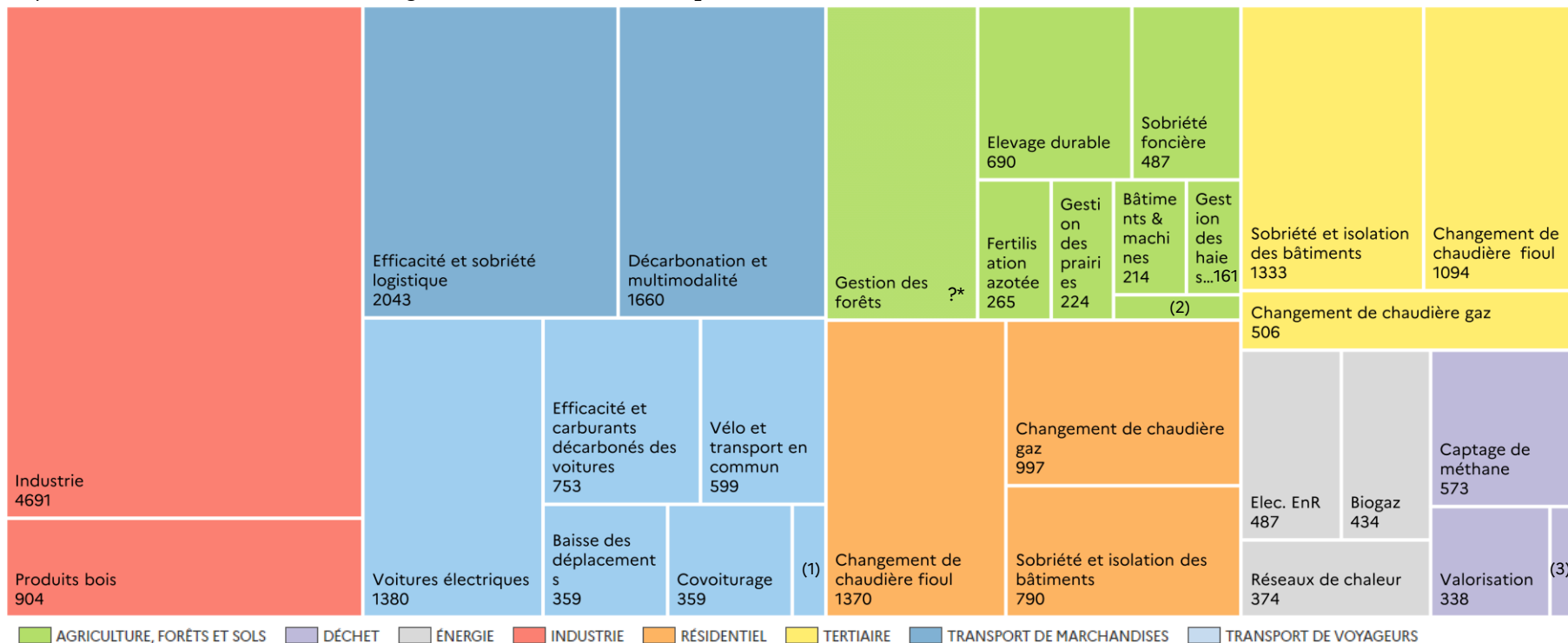
■ Transport ■ Résidentiel ■ Tertiaire ■ Énergie ■ Industrie ■ Déchet ■ Agriculture, Forêts et Sols

(1) Bus et cars décarbonés 800 (2) Pratiques stockantes 1300 (3) Sobriété matière 600

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Auvergne Rhône-Alpes

# Panorama des leviers de décarbonation en Auvergne-Rhône-Alpes

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

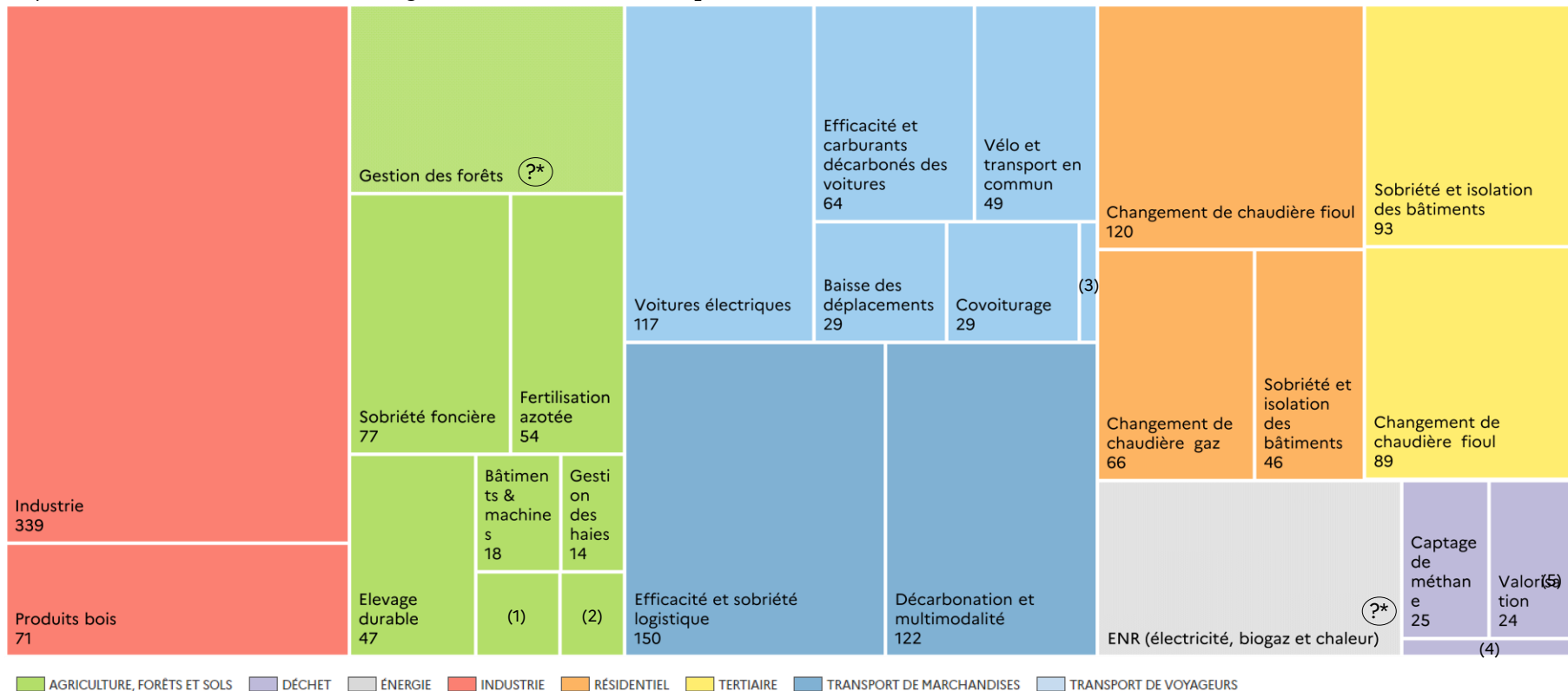


(1) Bus et cars décarbonés : 97 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Pratiques stockantes : 82 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets: 67 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

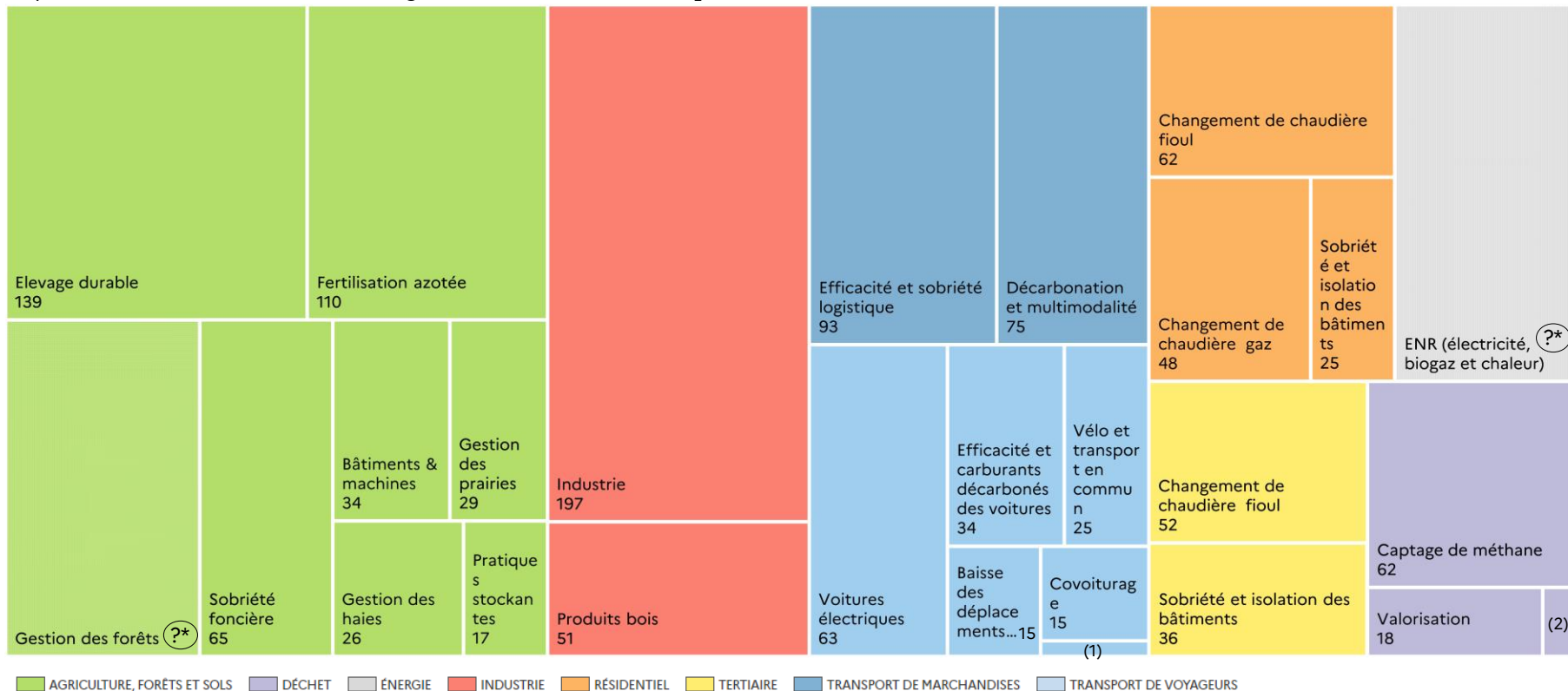
# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Ain

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Allier

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



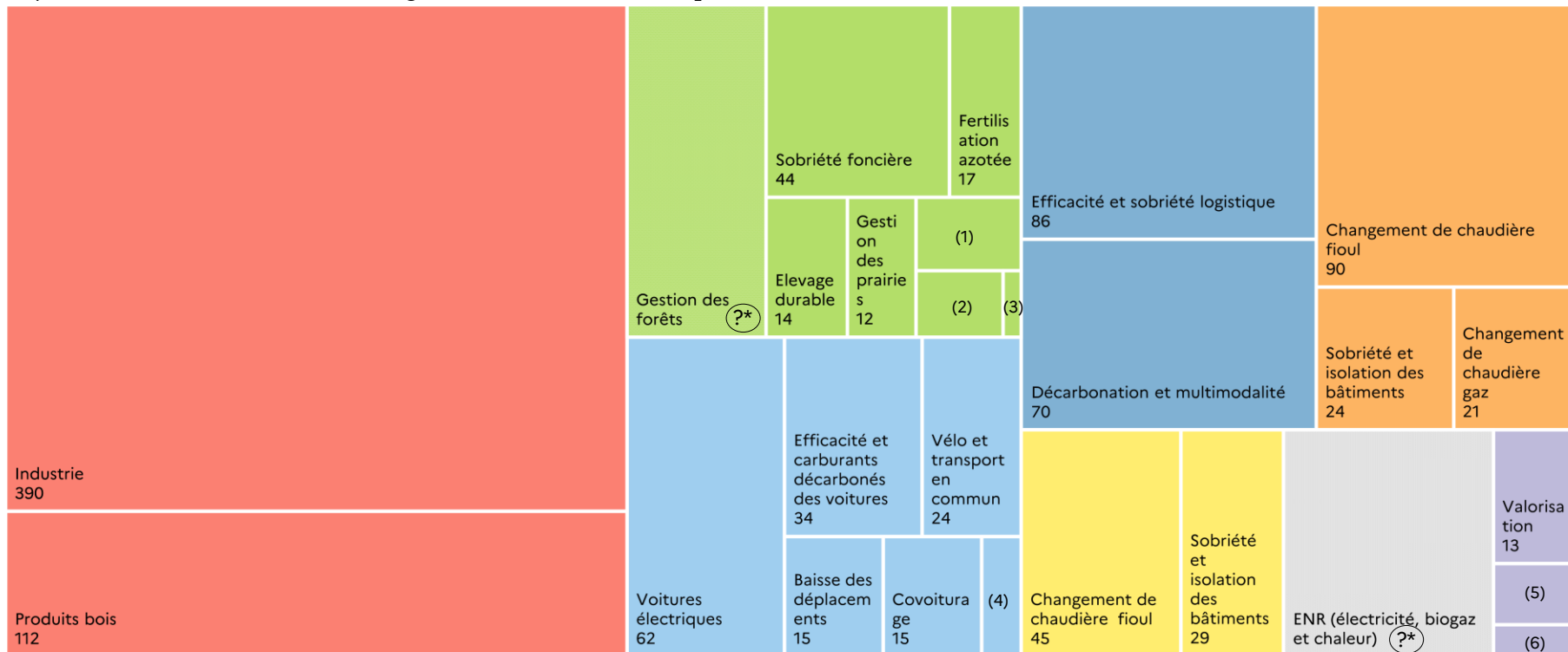
(1) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Ardèche

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

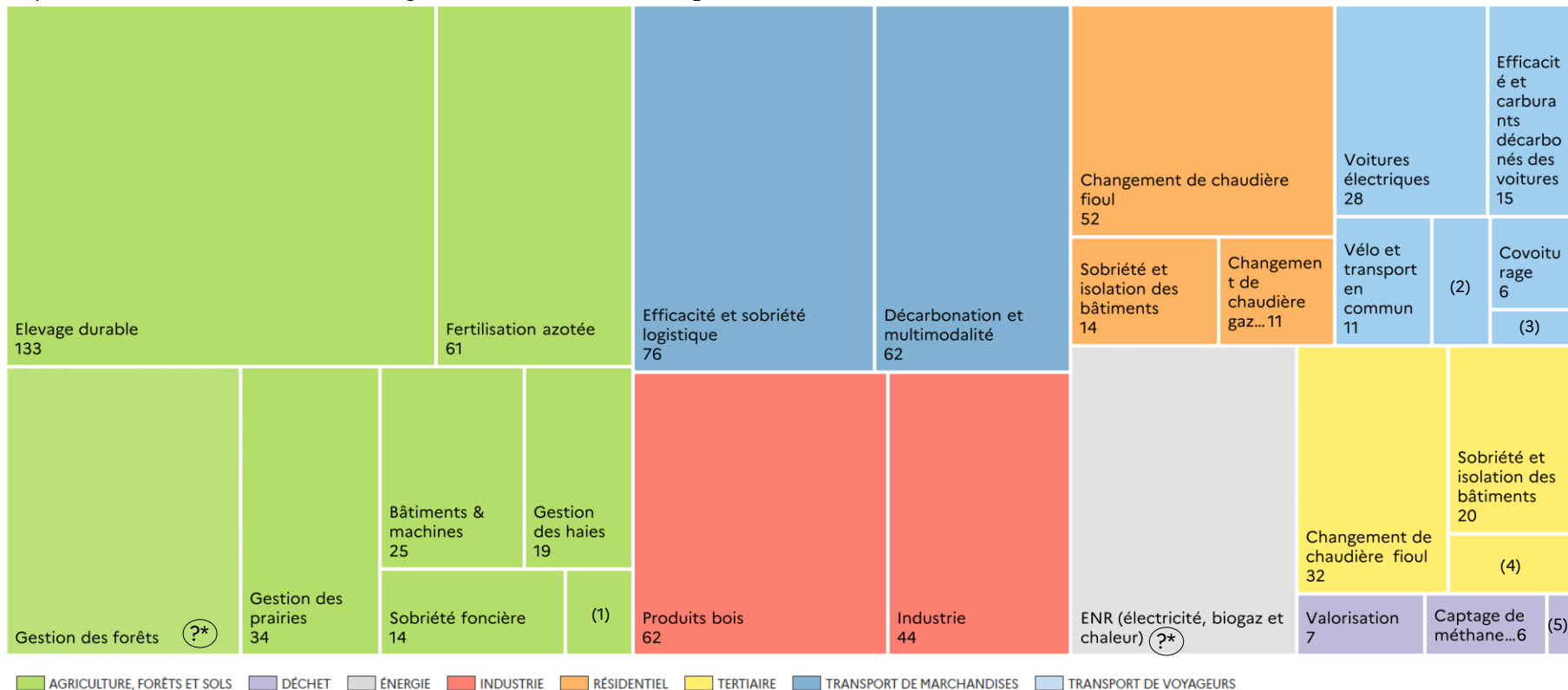
(1) Bâtiments & machines : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des haies : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Pratique stockantes : 1 ktCO<sub>2</sub>e (4) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Captage de méthane : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Cantal

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

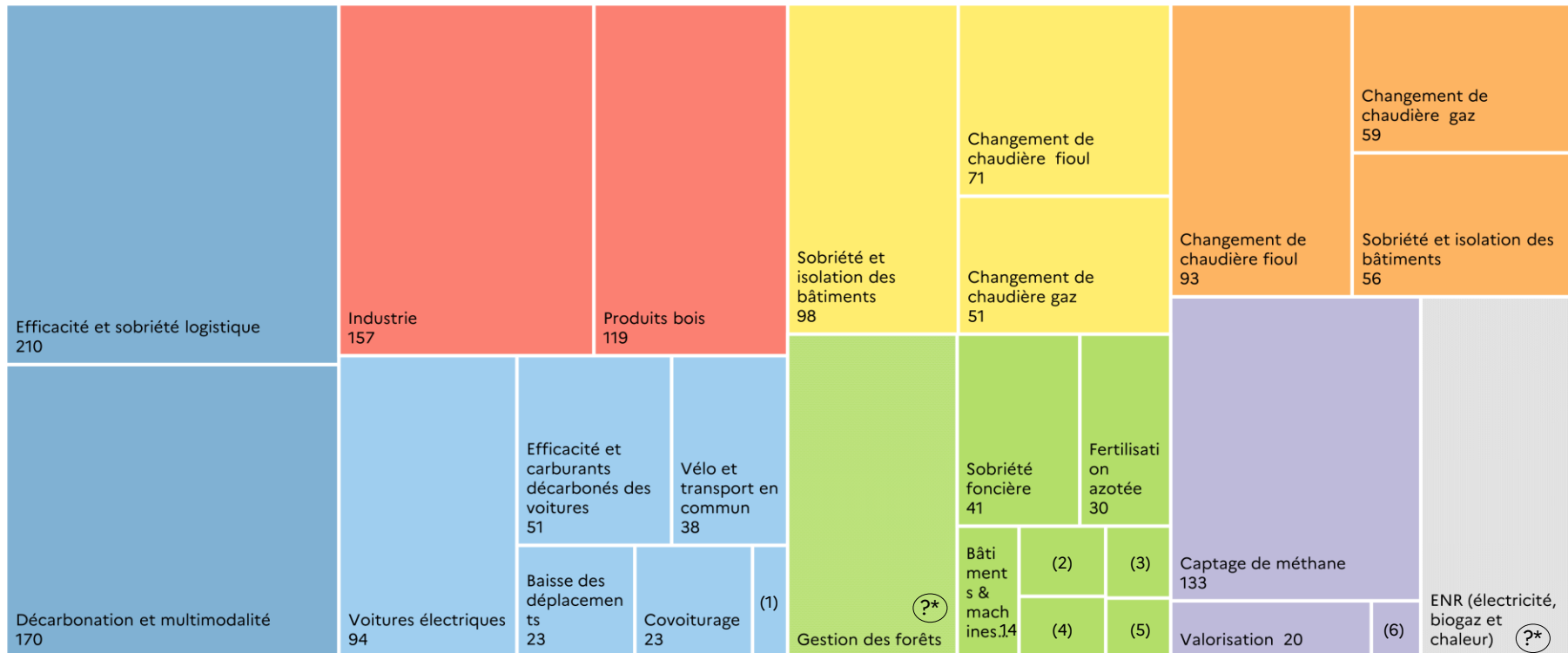


(1) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Baisse des déplacements : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Changement de chaudière gaz : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Prévention des déchets : 1 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Drôme

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

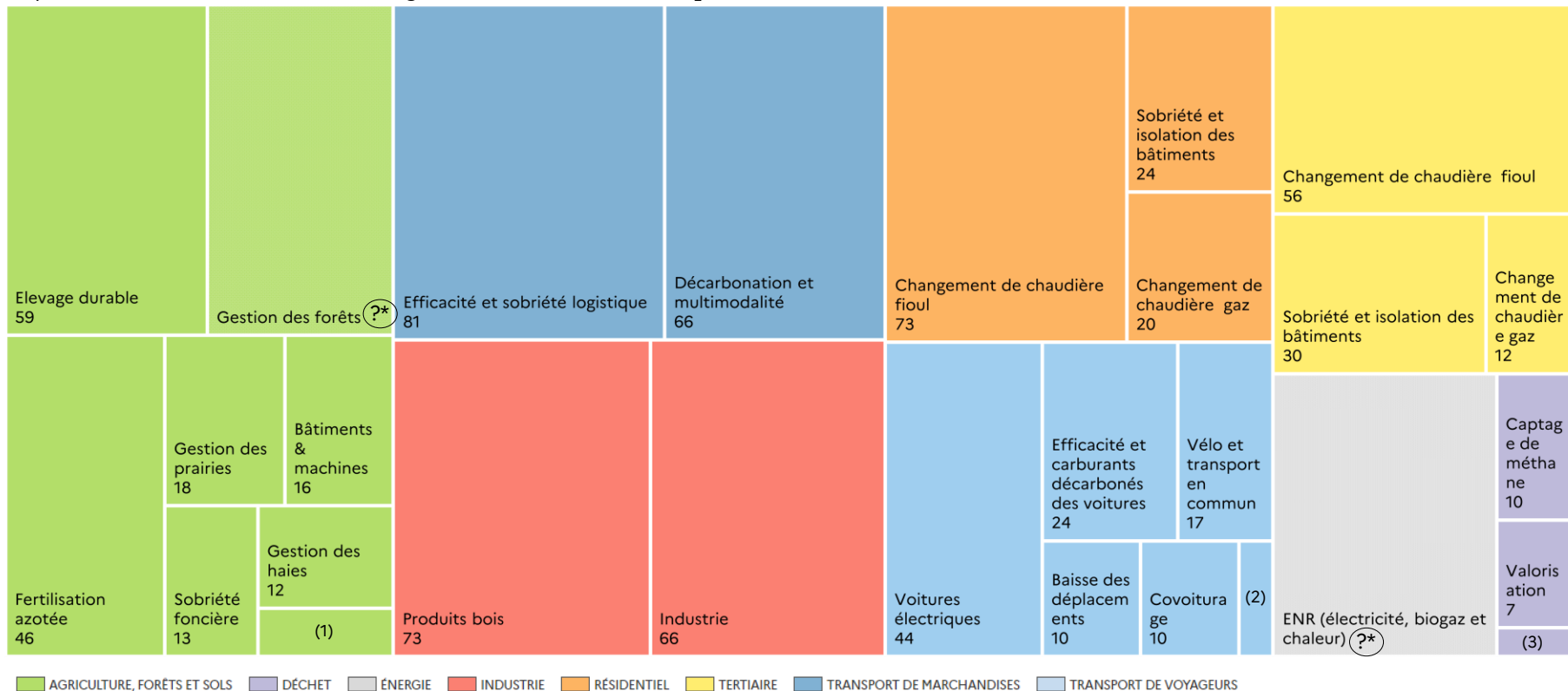
(1) Bus et cars : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des haies : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Elevage durable : 9 ktCO<sub>2</sub>e (5) Pratiques stockantes : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Prévention des déchets : 5 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

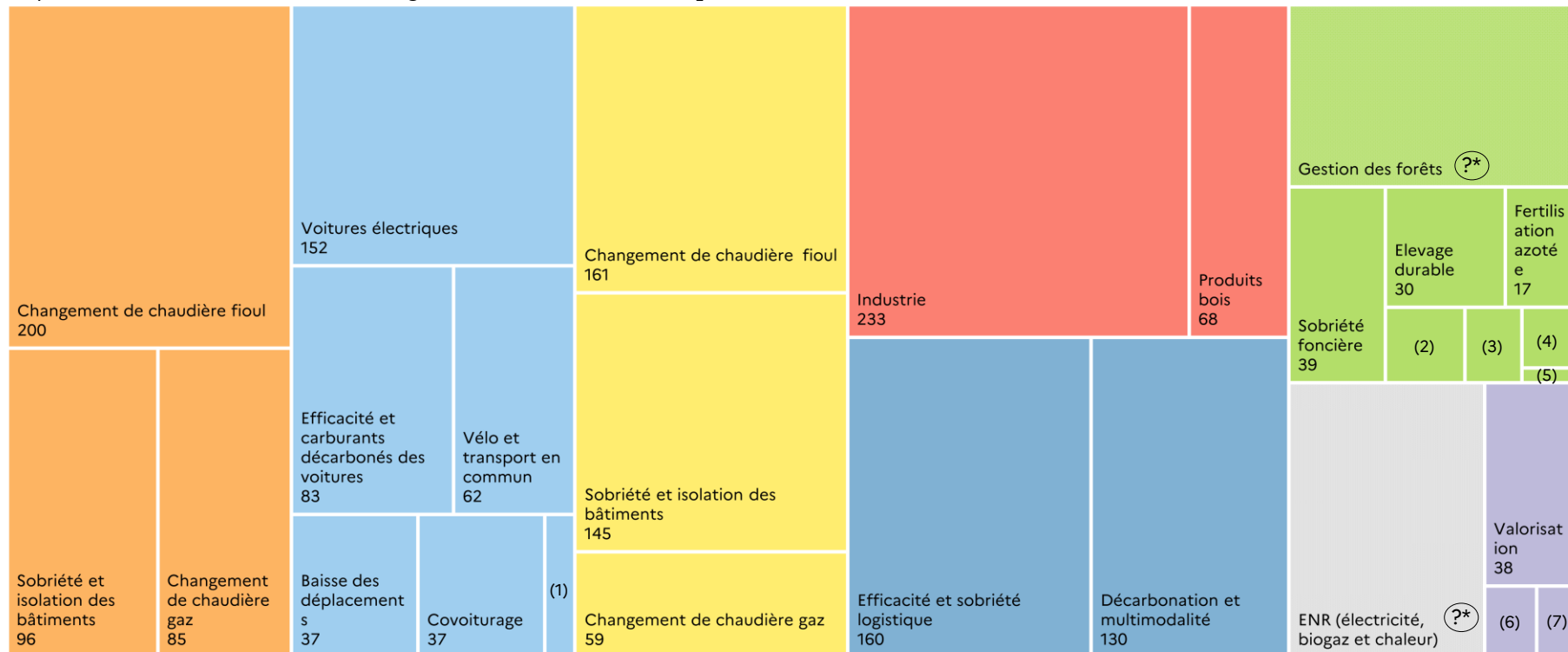
# Panorama des leviers de décarbonation pour la Haute-Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour la Haute-Savoie

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

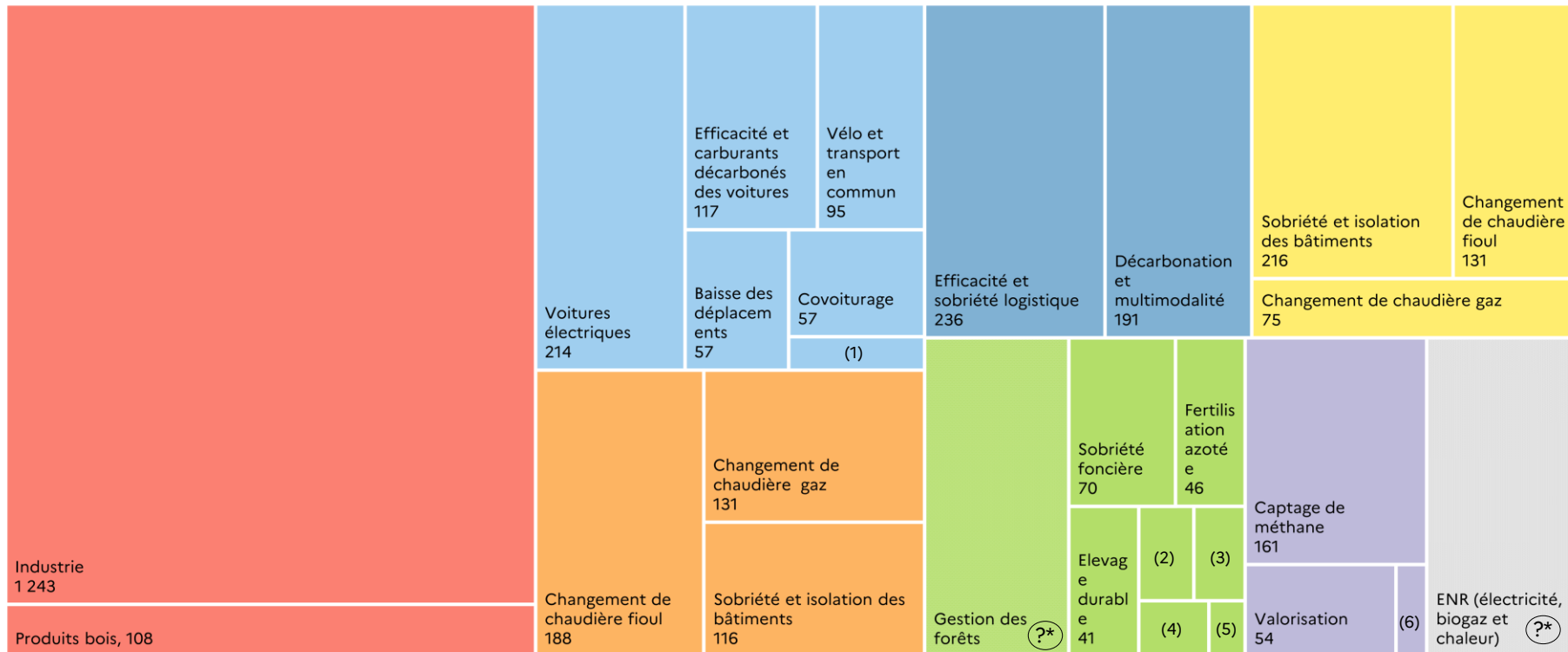
(1) Bus et cars : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des prairies : 12 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Pratiques stockantes : 2 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Prévention des déchets: 8 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Captage de méthane : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Isère

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

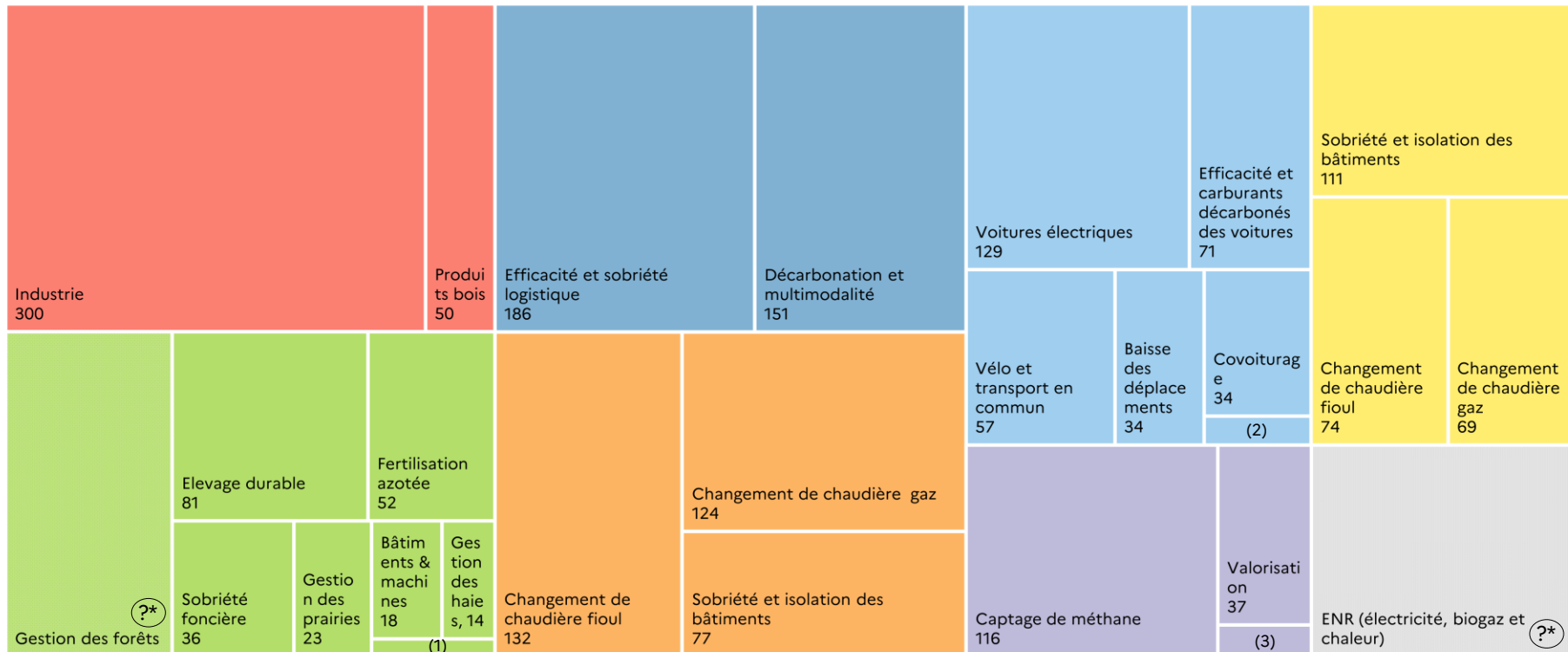
(1) Bus et cars : 18 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 20 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 19 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 15 ktCO<sub>2</sub>e.

(5) Pratiques stockantes : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Prévention des déchets: 11 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



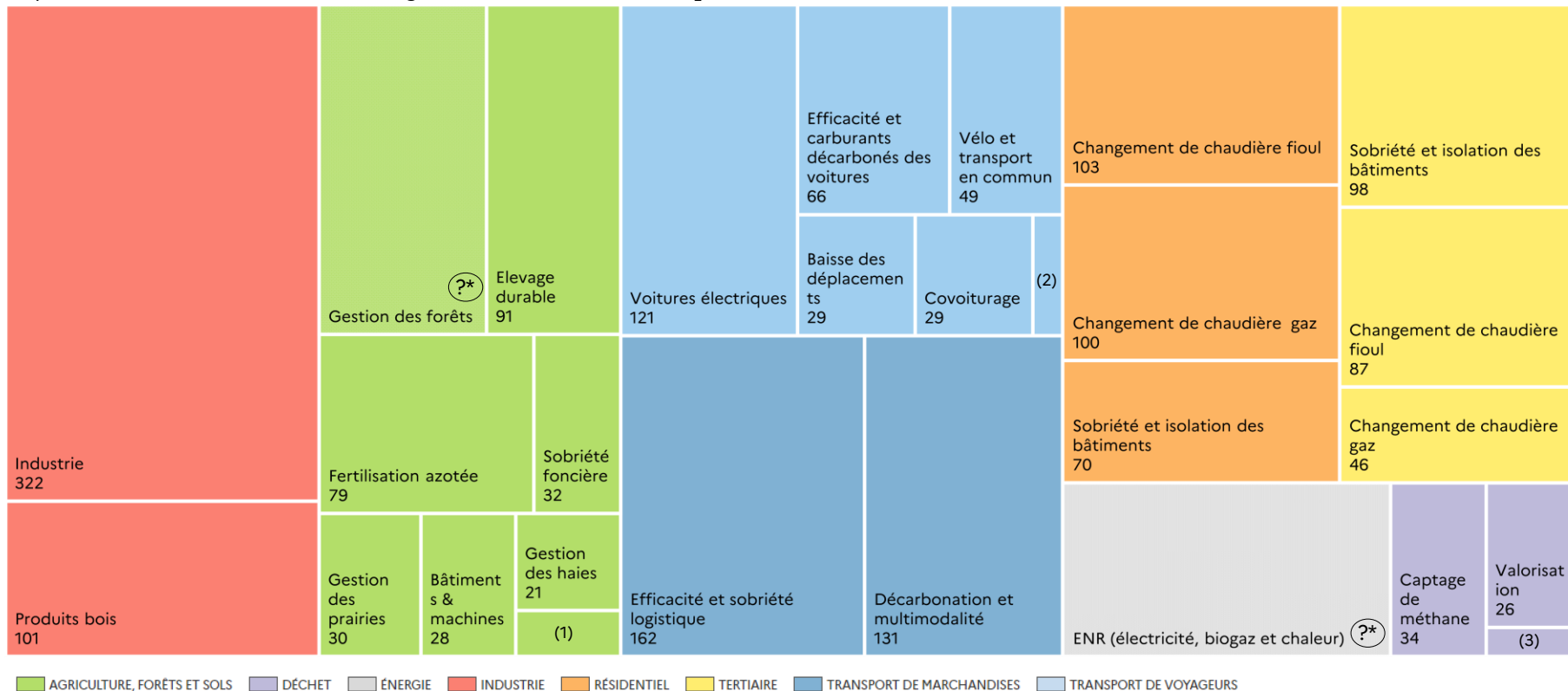
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Prévention des déchets : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Puy-de-Dôme

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



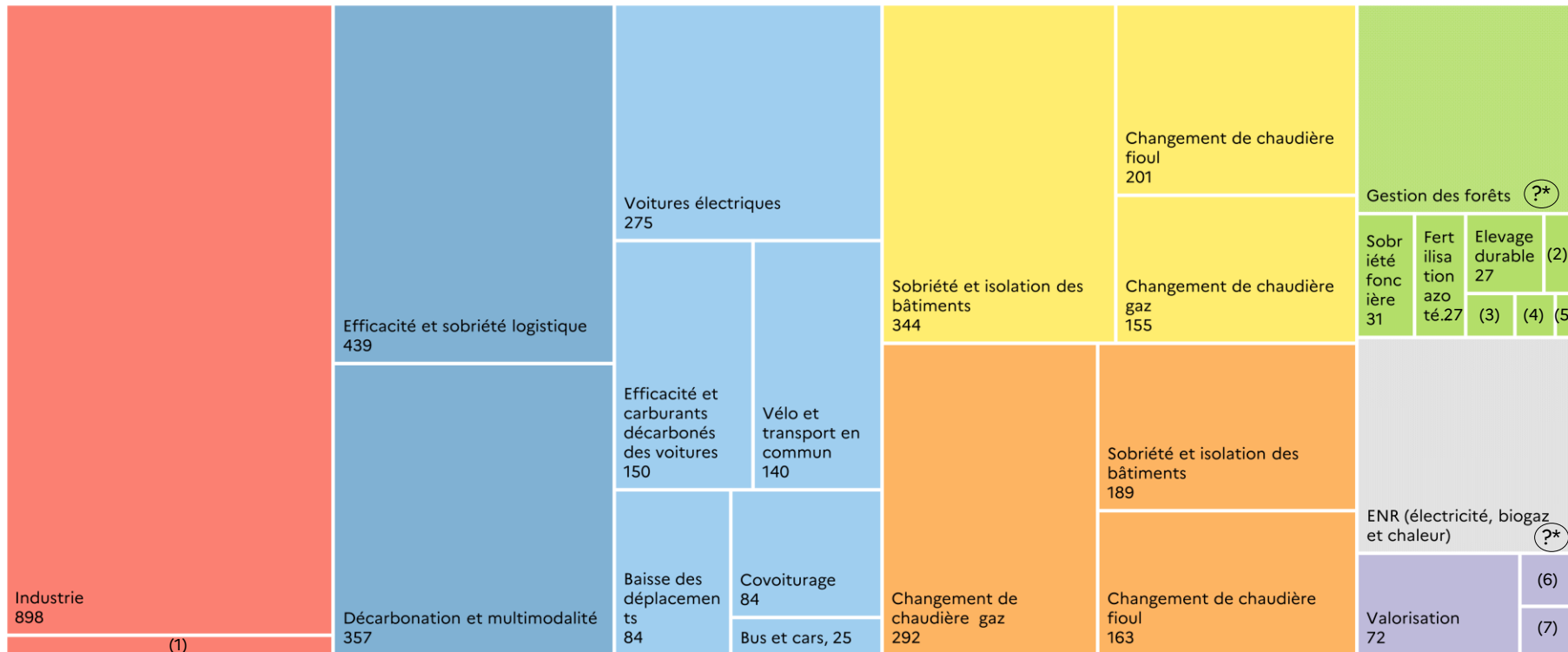
(1) Pratiques stockantes : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 5 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Rhône

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

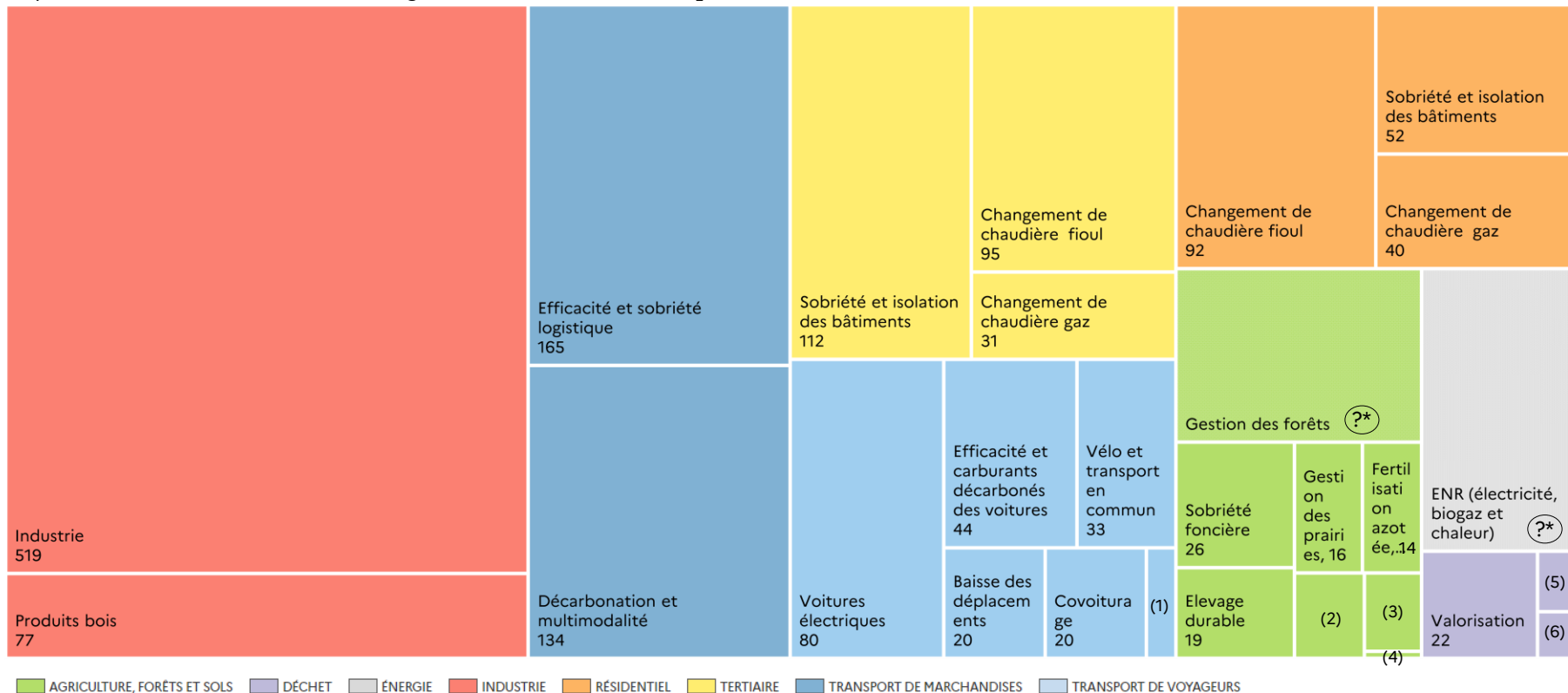
(1) Produits bois : 29 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Prévention des déchets: 12 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Captage de méthane : 11 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Savoie

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



(1) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des haies : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Pratiques stockantes : 1 ktCO<sub>2</sub>e.

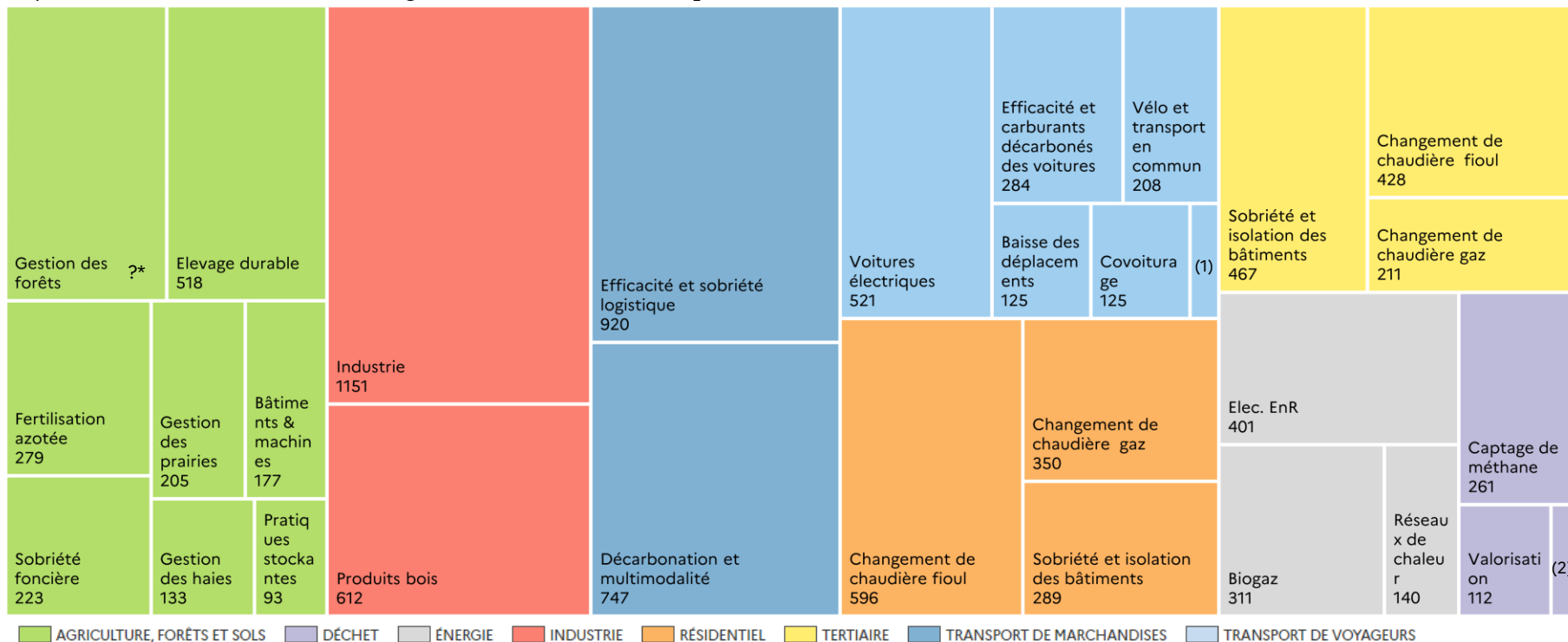
(5) Prévention des déchets : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Captage de méthane : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Bourgogne Franche-Comté

# Panorama des leviers de décarbonation en Bourgogne-Franche-Comté

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

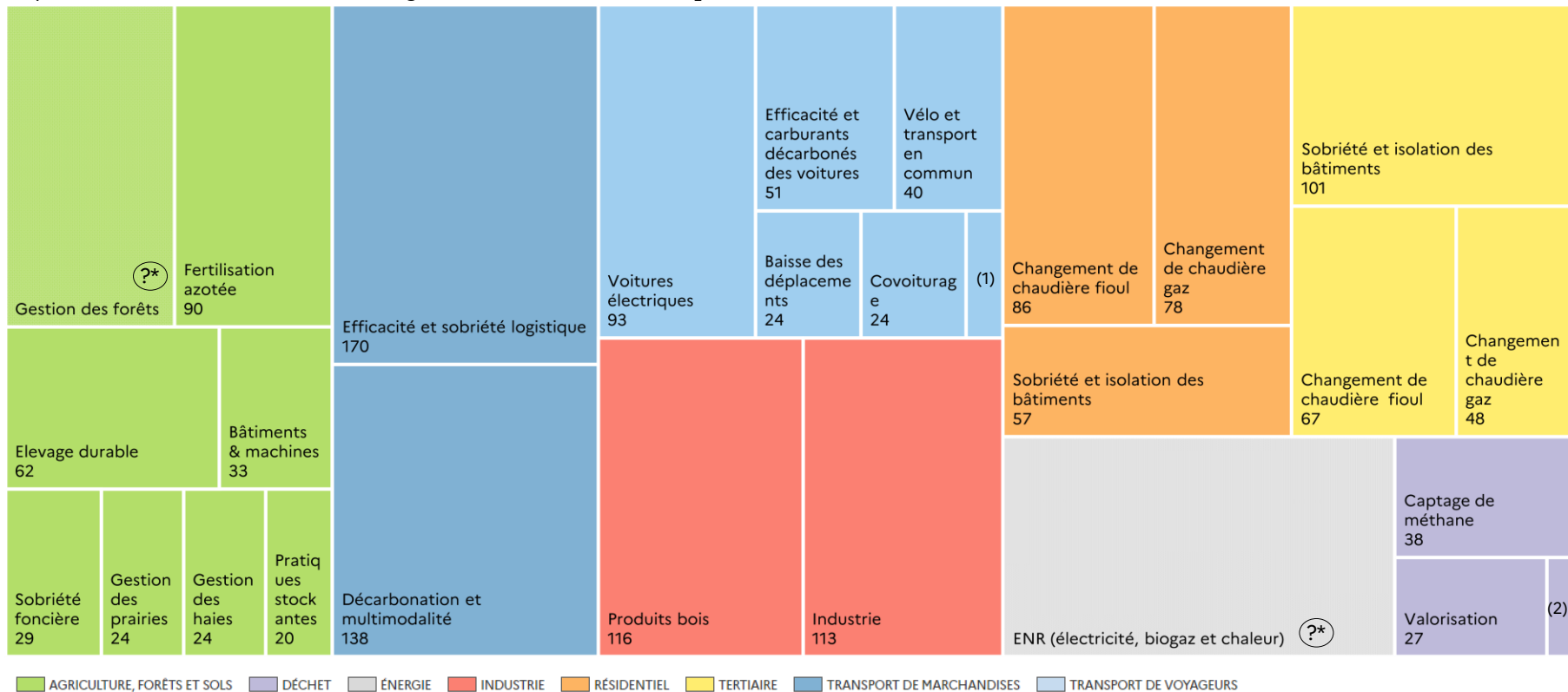


(1) Bus et cars décarbonés : 37 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 24 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Côte-d'Or

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

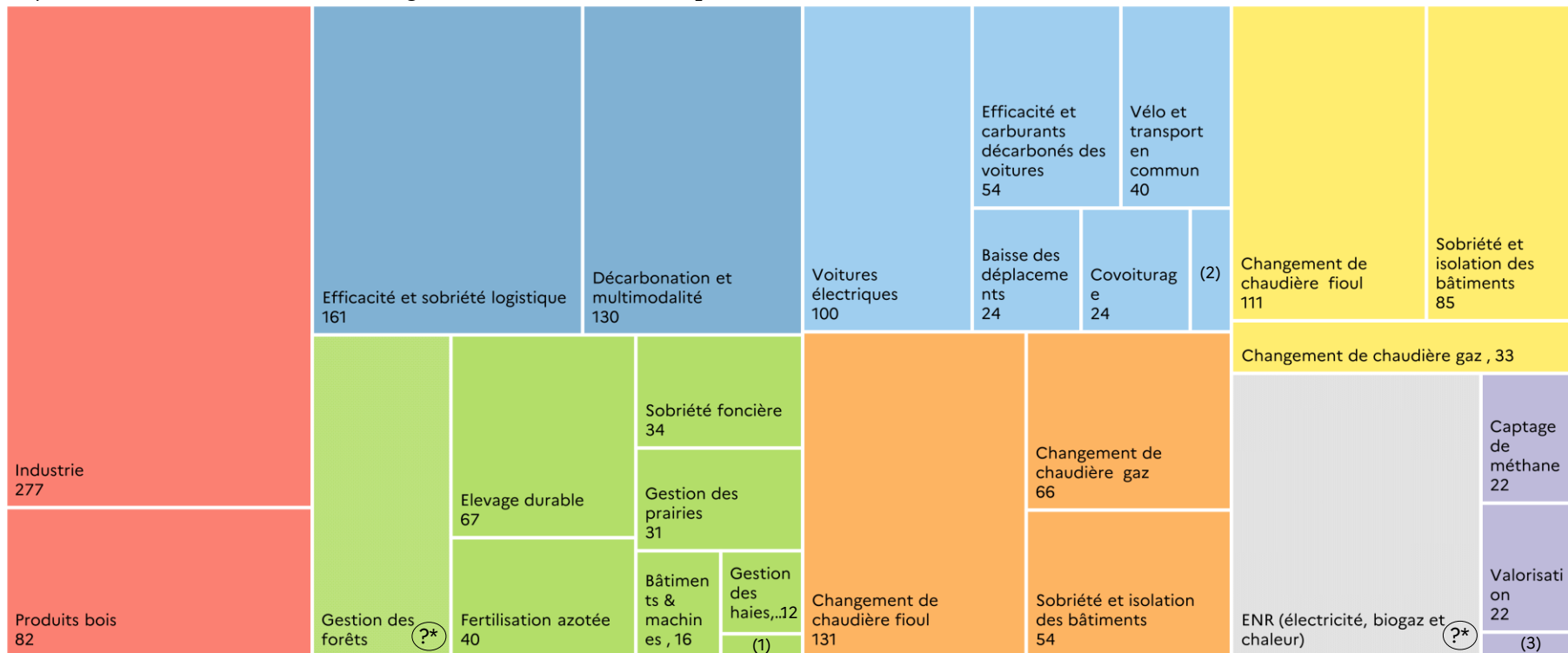


(1) Bus et cars : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 5 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Doubs

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

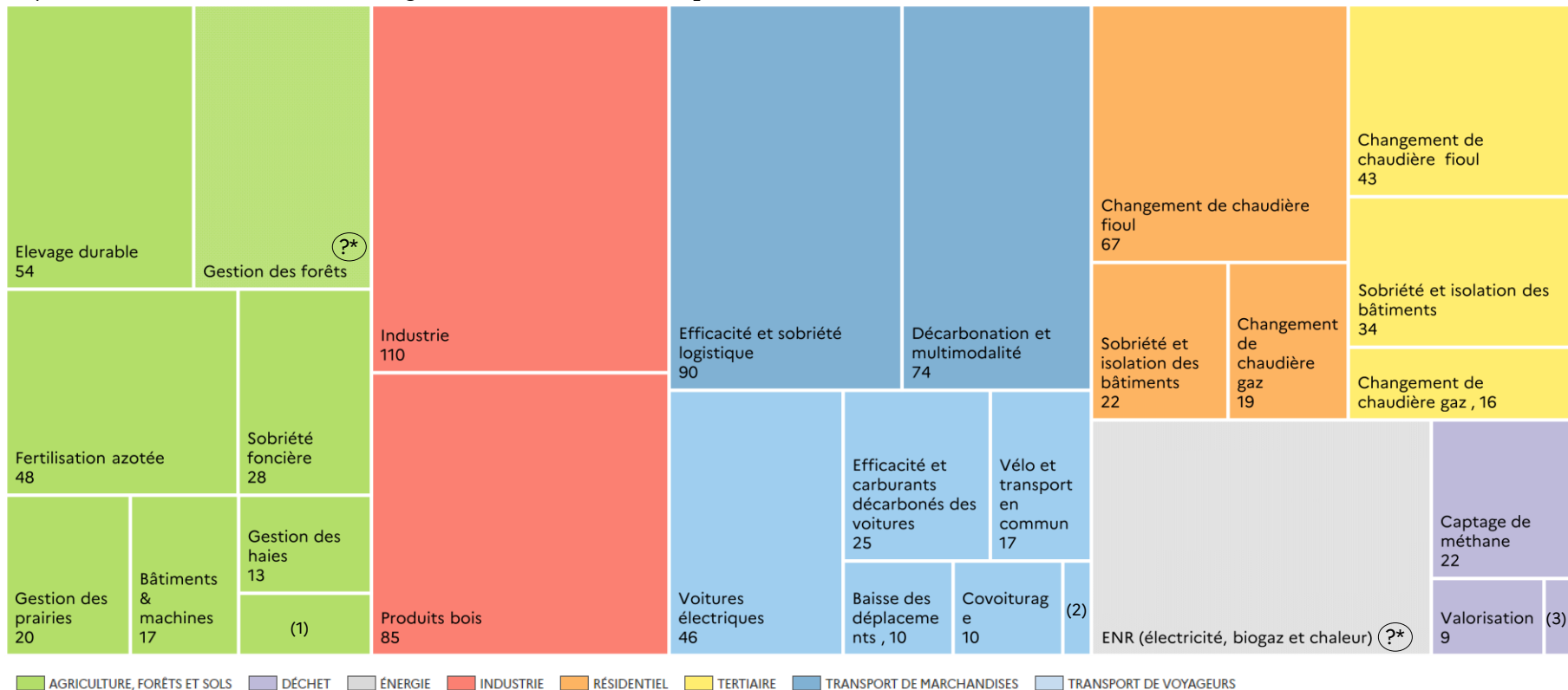


(1) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets: 4 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

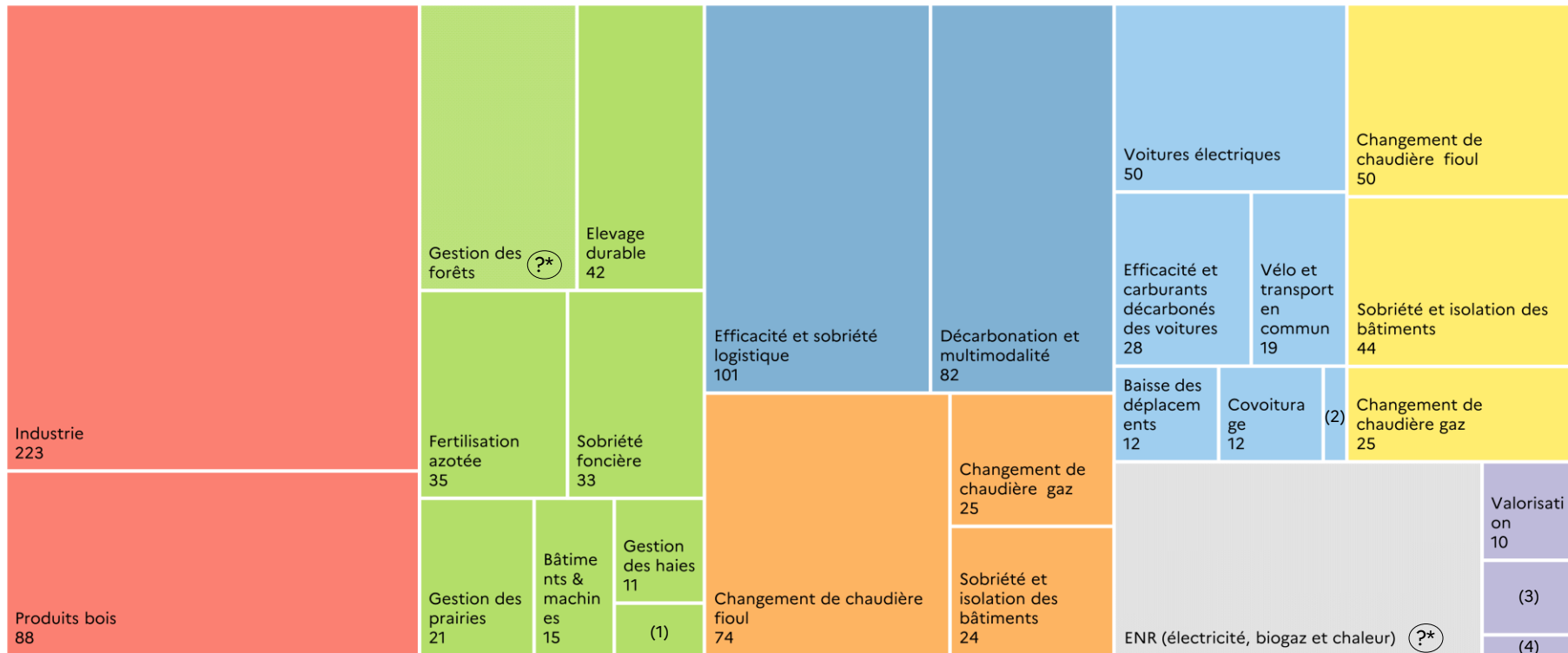
# Panorama des leviers de décarbonation pour la Haute-Saône

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Jura

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

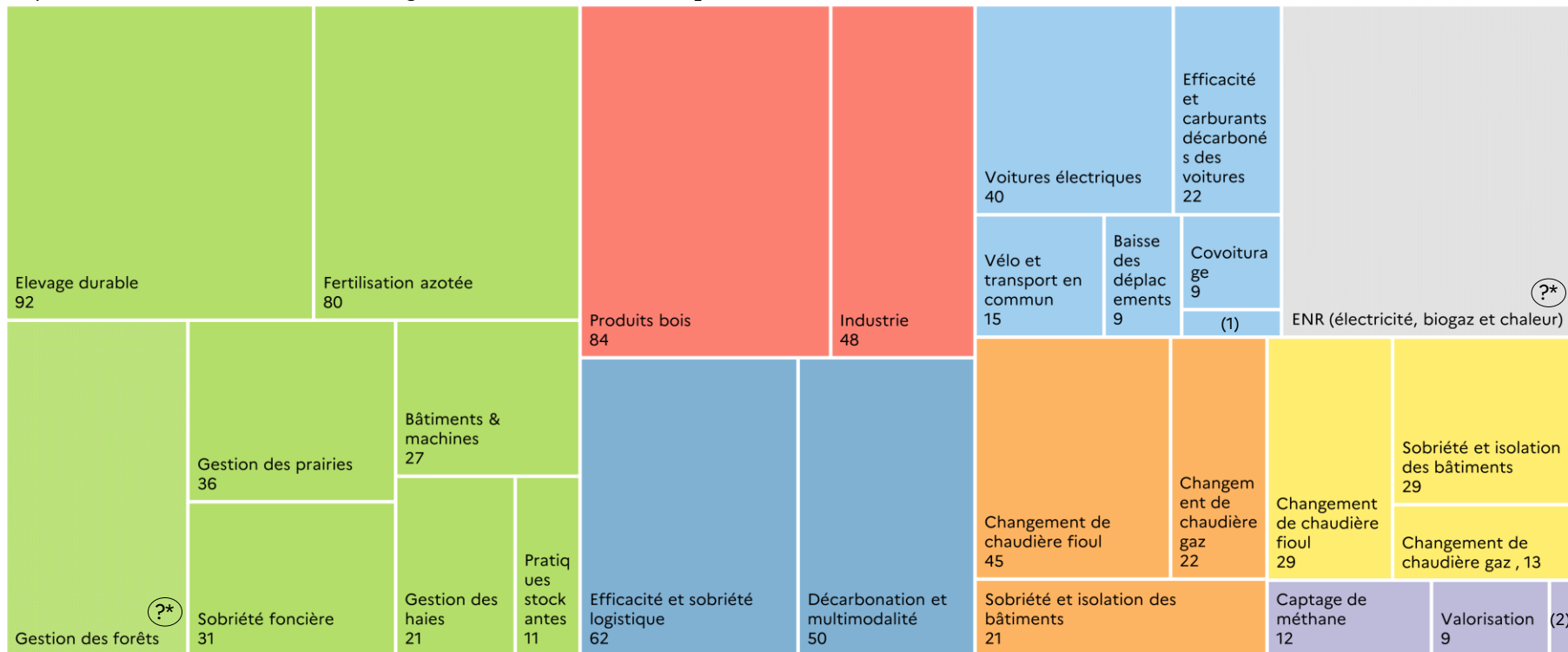
(1) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Captage de méthane : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets: 2 ktCO<sub>2</sub>e

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour la Nièvre

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

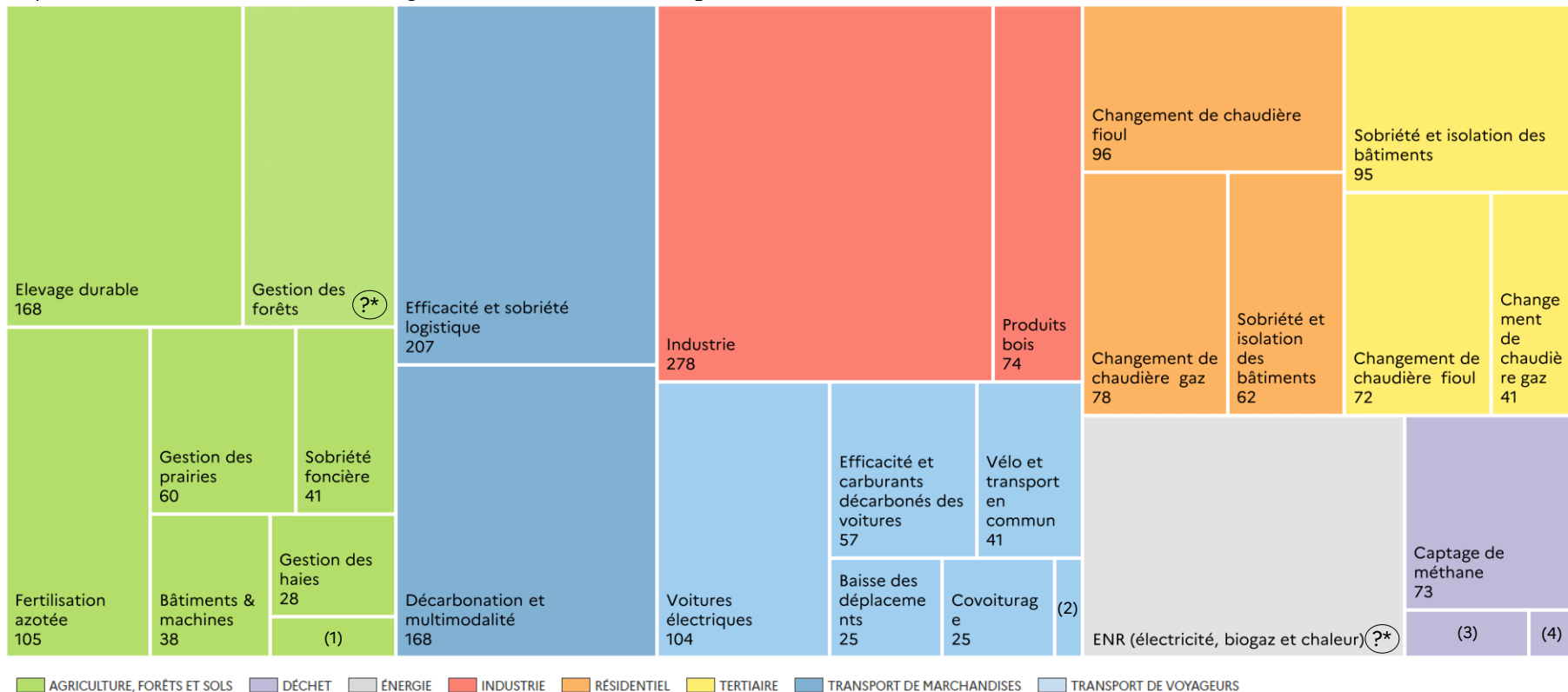


(1) Bus et cars : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Saône-et-Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

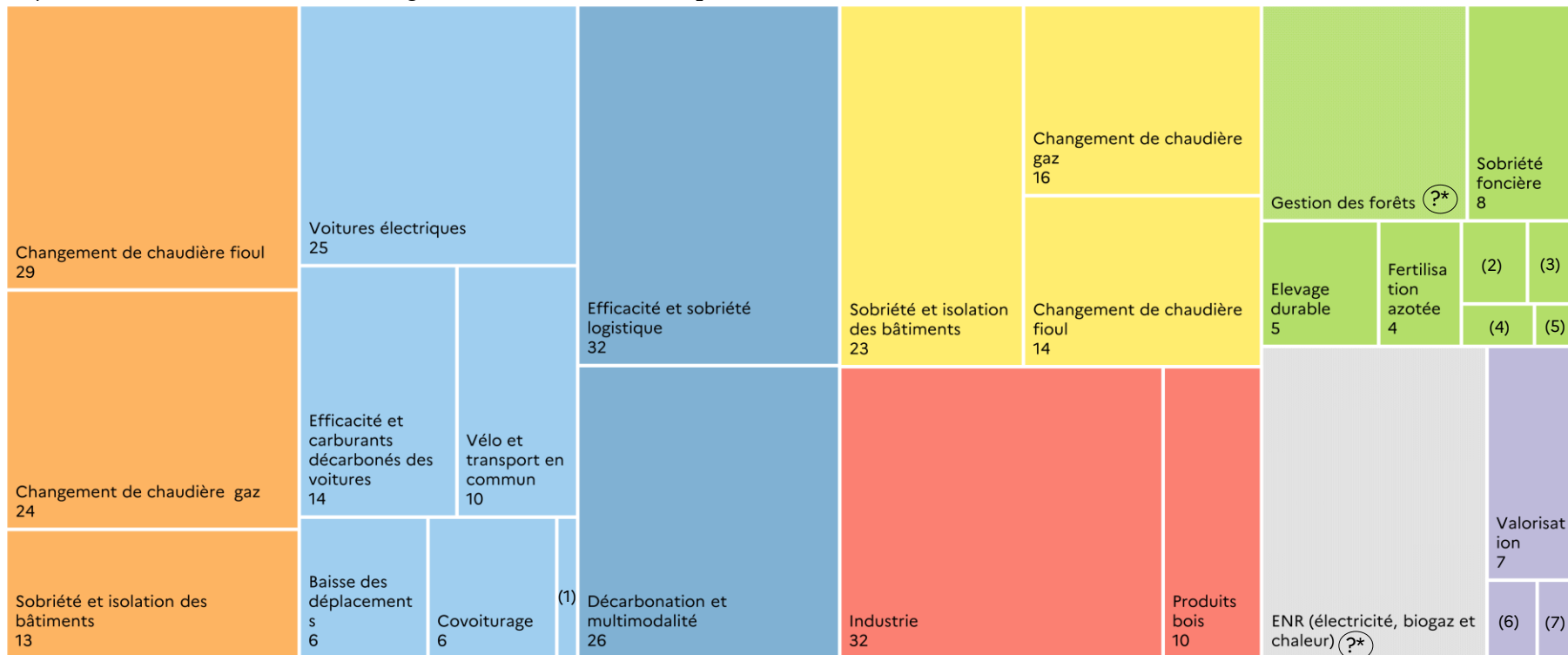


(1) Pratiques stockantes : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Valorisation : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 5 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Territoire de Belfort

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

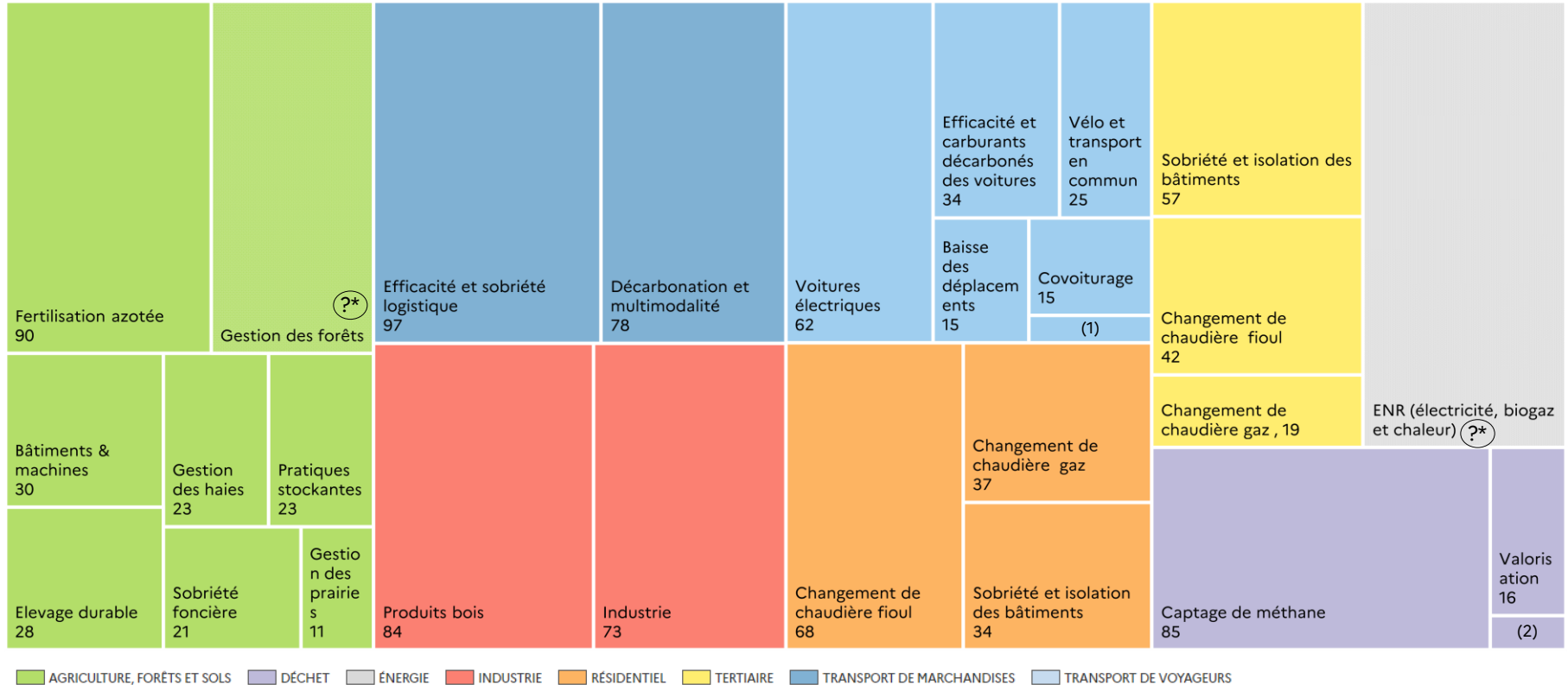
(1) Bus et cars : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des prairies : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Pratiques stockantes : 1 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Prévention des déchets : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Captage de méthane : 1 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Yonne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



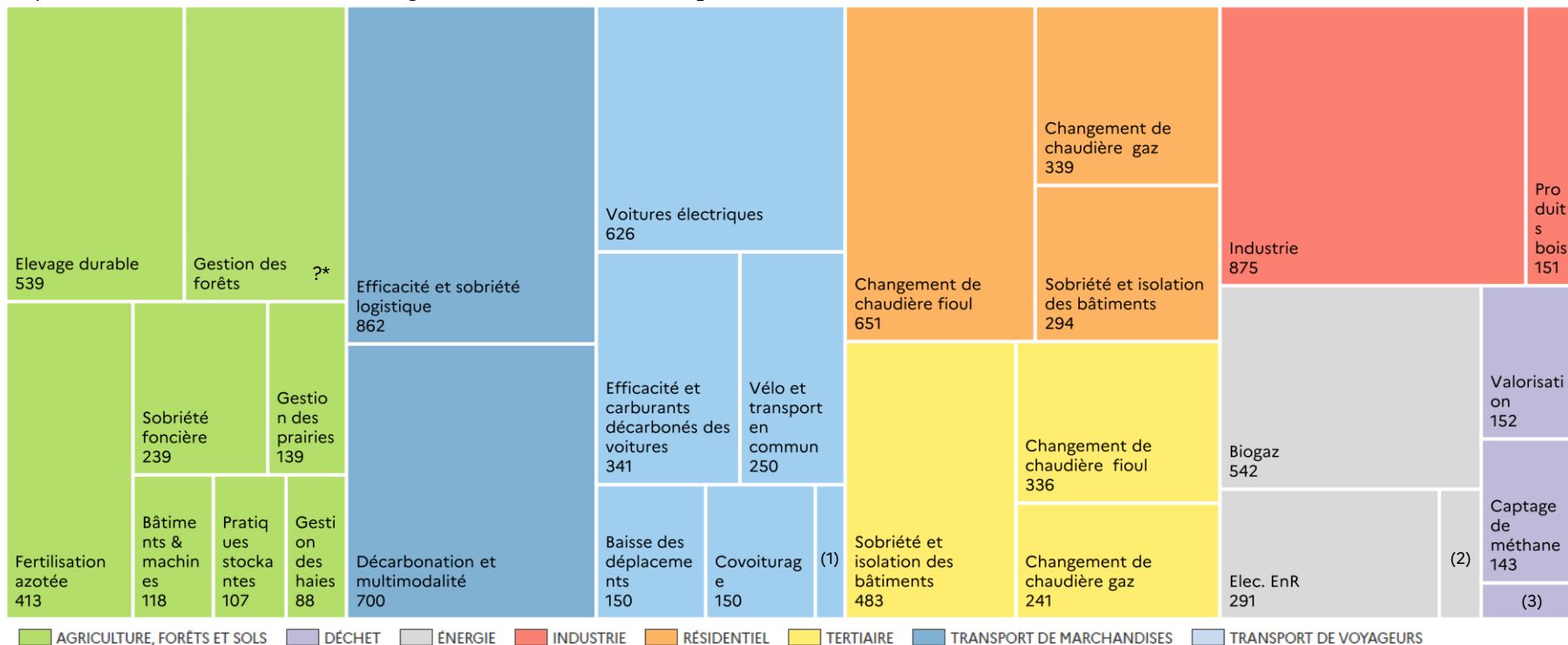
(1) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Bretagne

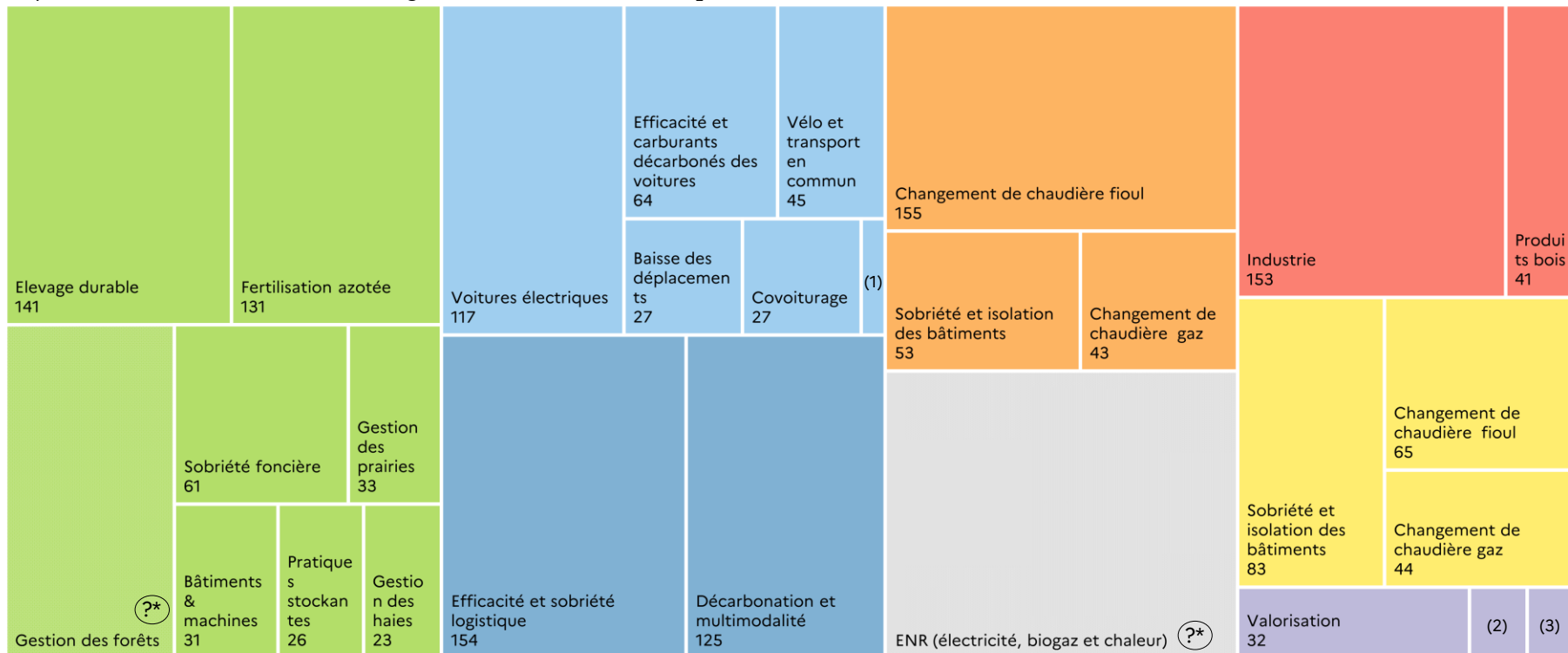
# Panorama des leviers de décarbonation en Bretagne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour les Côtes-d'Armor

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

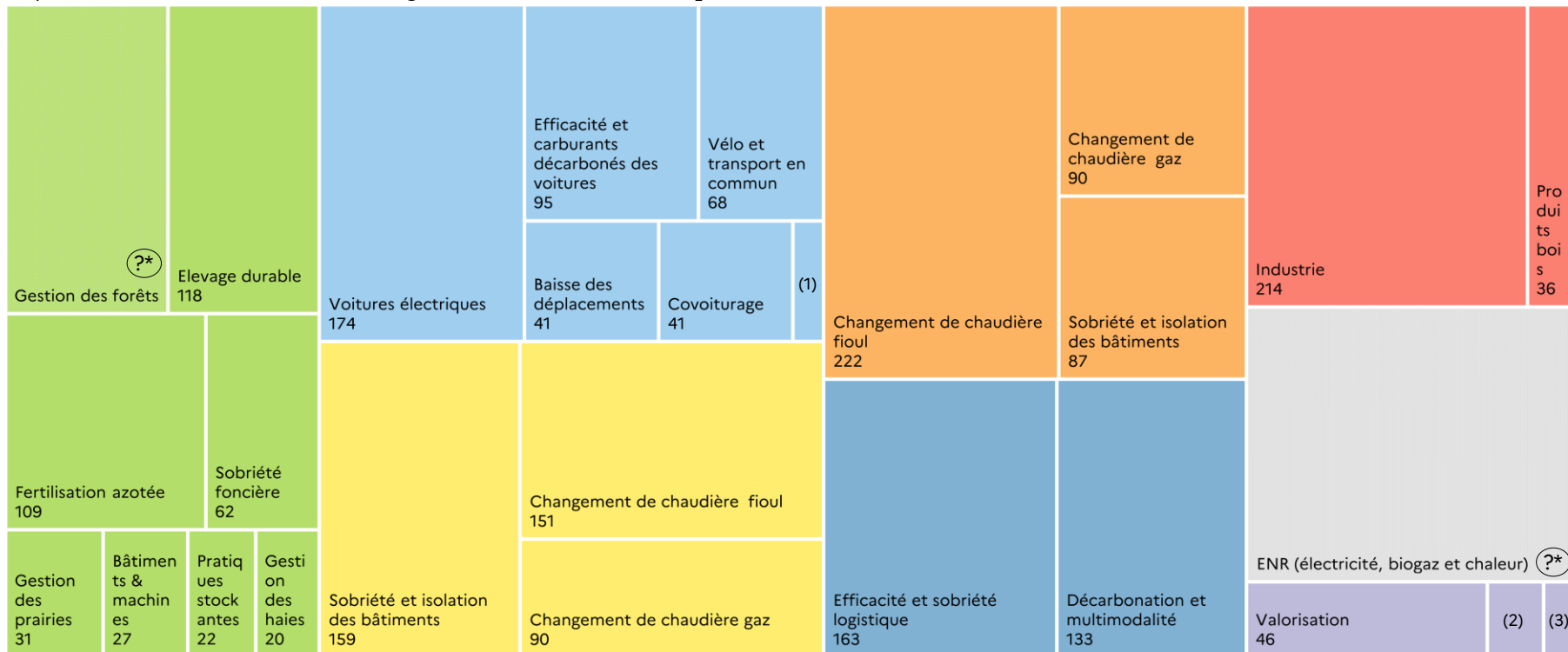


(1) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Captage de méthane : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Finistère

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

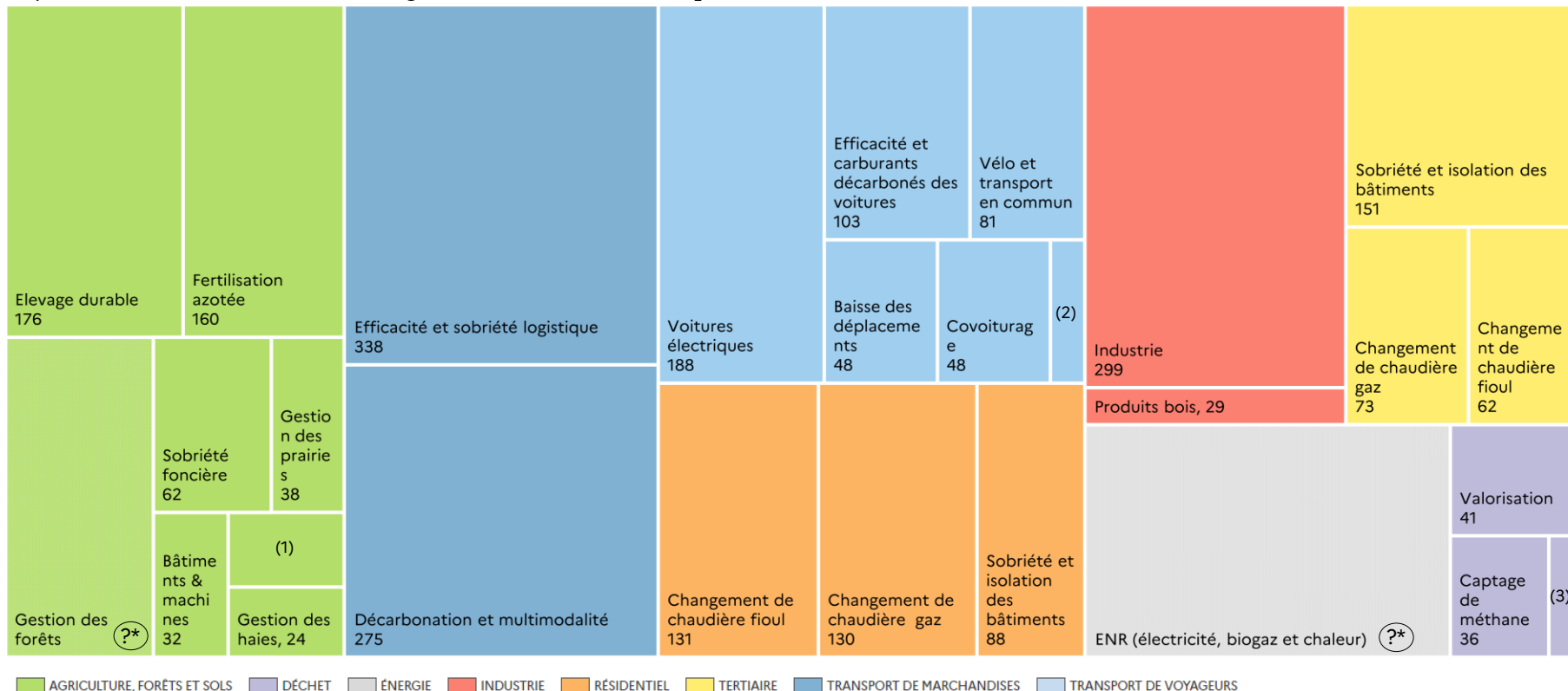
(1) Bus et cars : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Captage de méthane : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



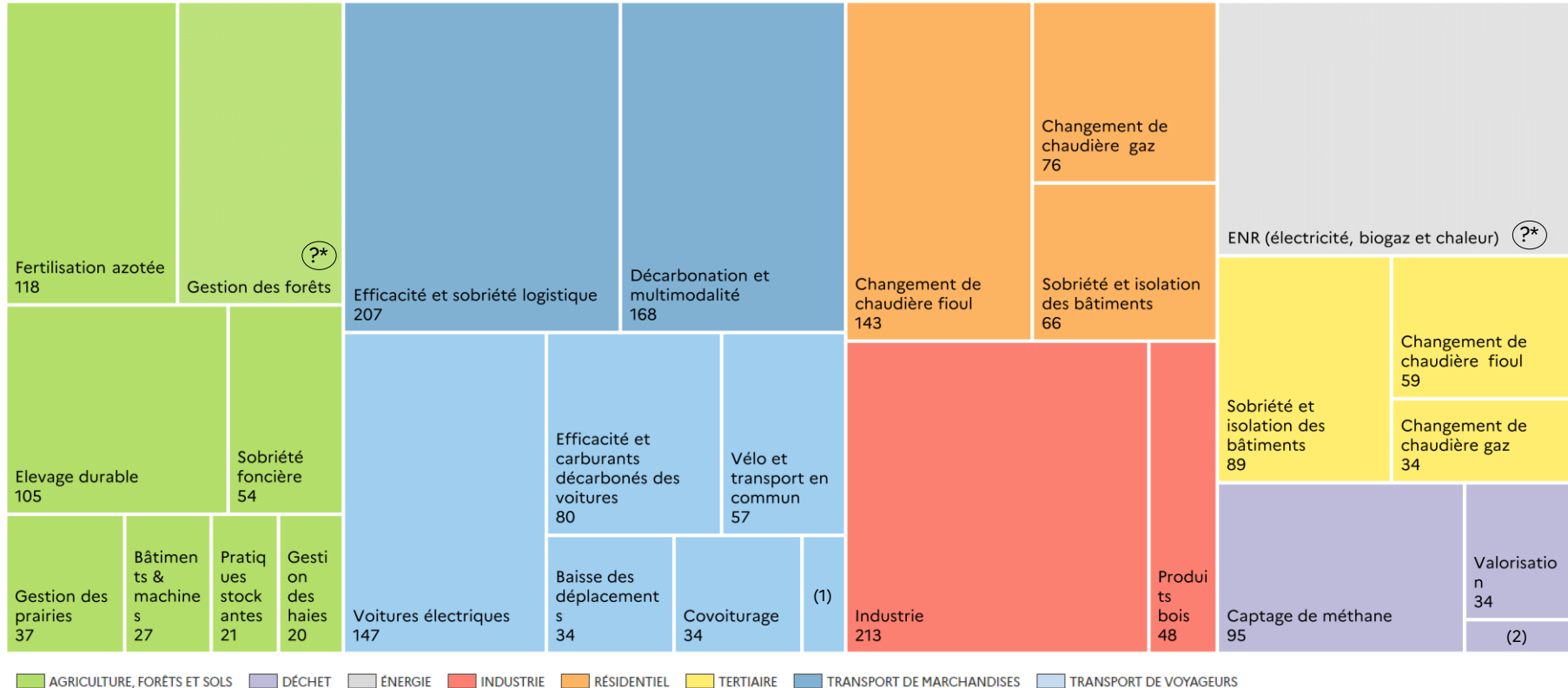
# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Ille-et-Vilaine

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Morbihan

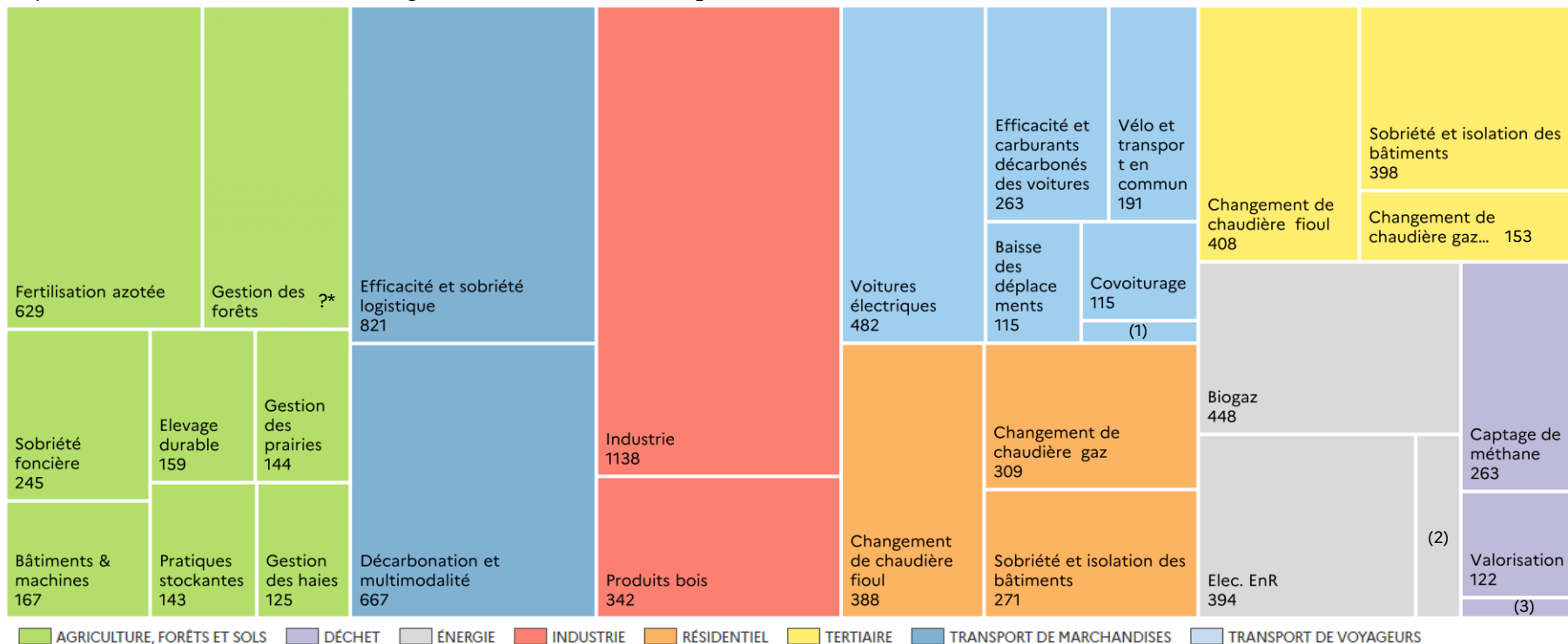
Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Centre Val-de-Loire

# Panorama des leviers de décarbonation en Centre-Val de Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

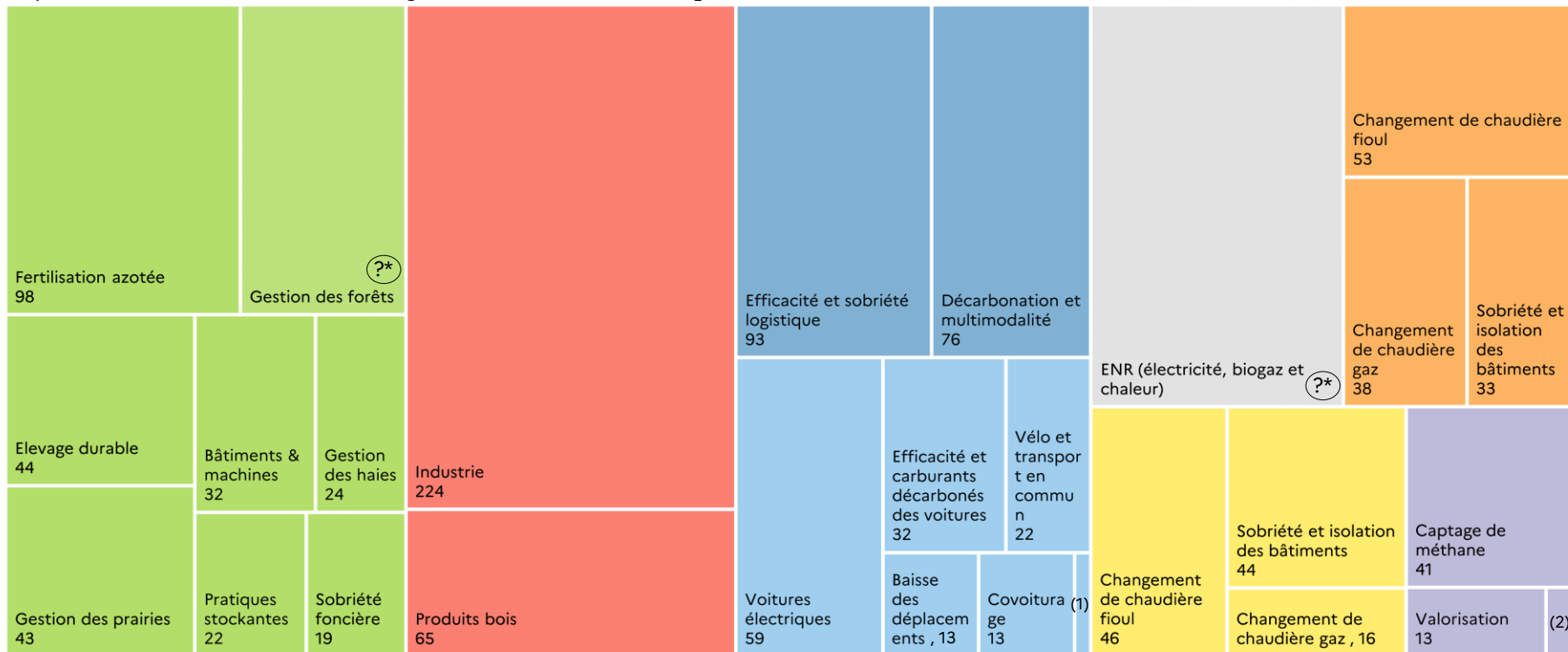


(1) Bus et cars décarbonés : 26 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Réseaux de chaleur : 82 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets: 23 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Cher

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

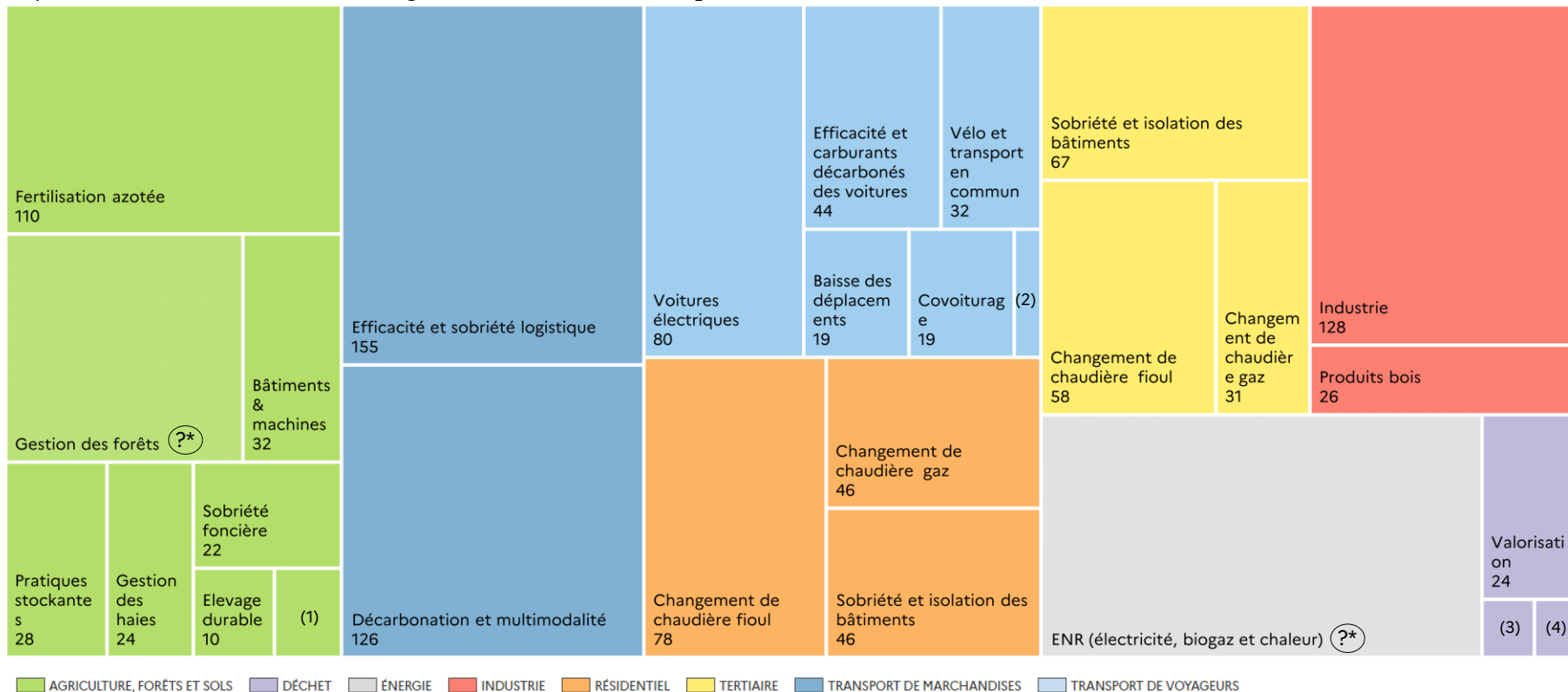


(1) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Eure-et-Loir

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

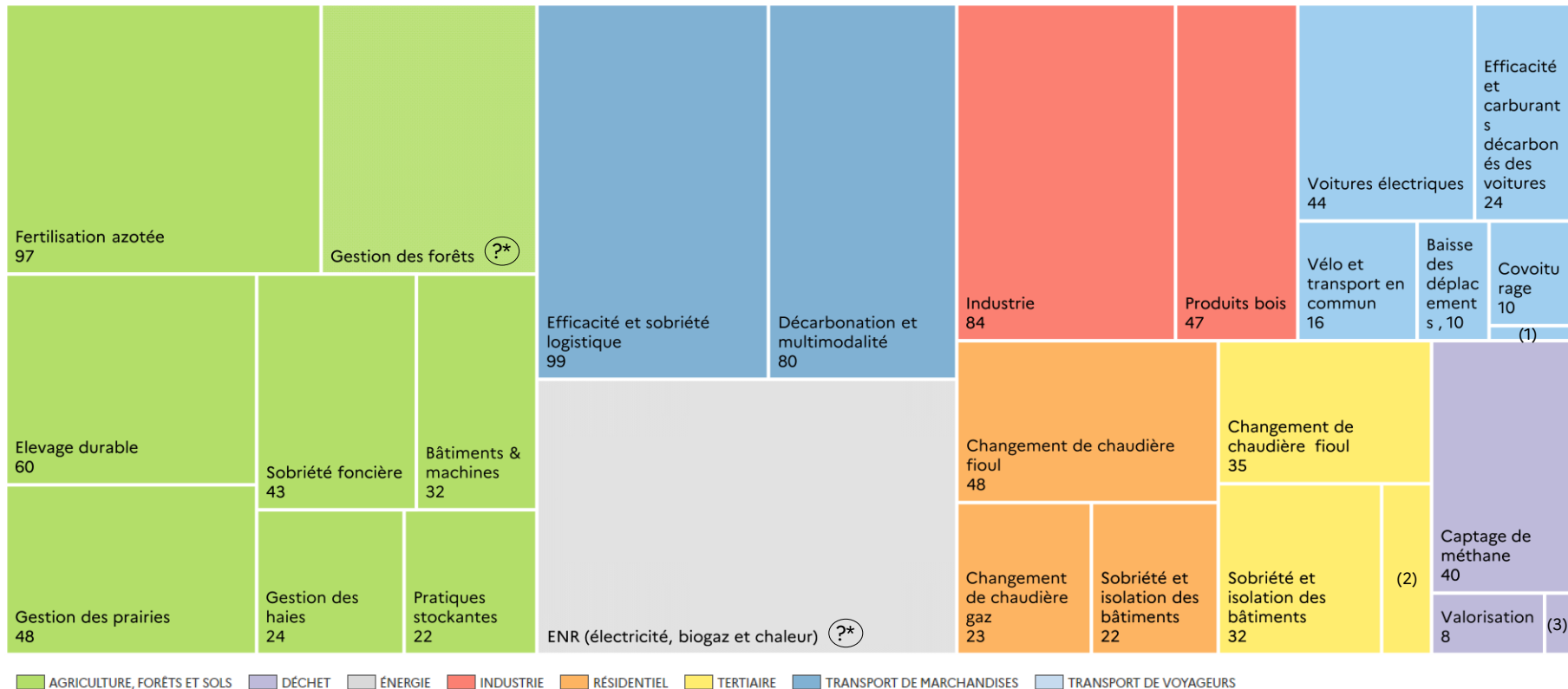


(1) Gestion des prairies : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Captage de méthane : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Indre

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

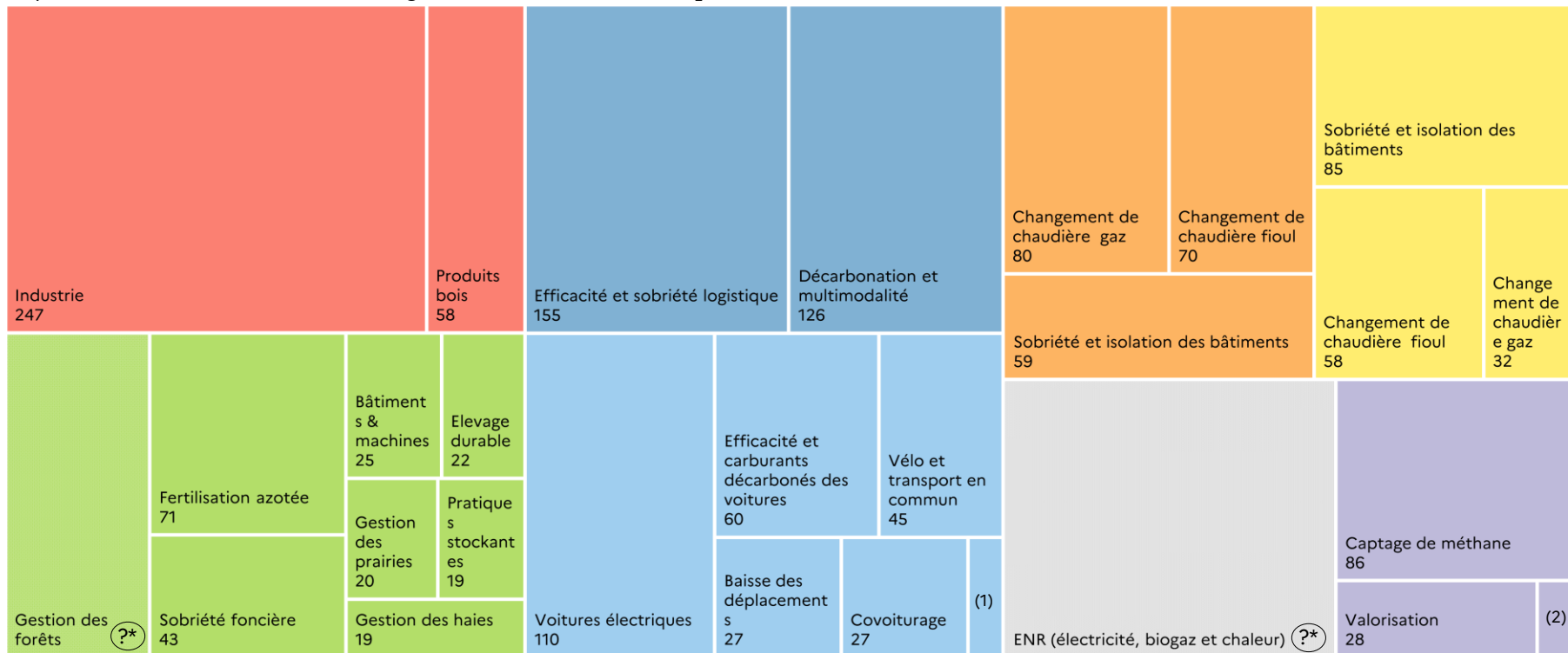


(1) Bus et cars : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Changement de chaudière gaz : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Indre-et-Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

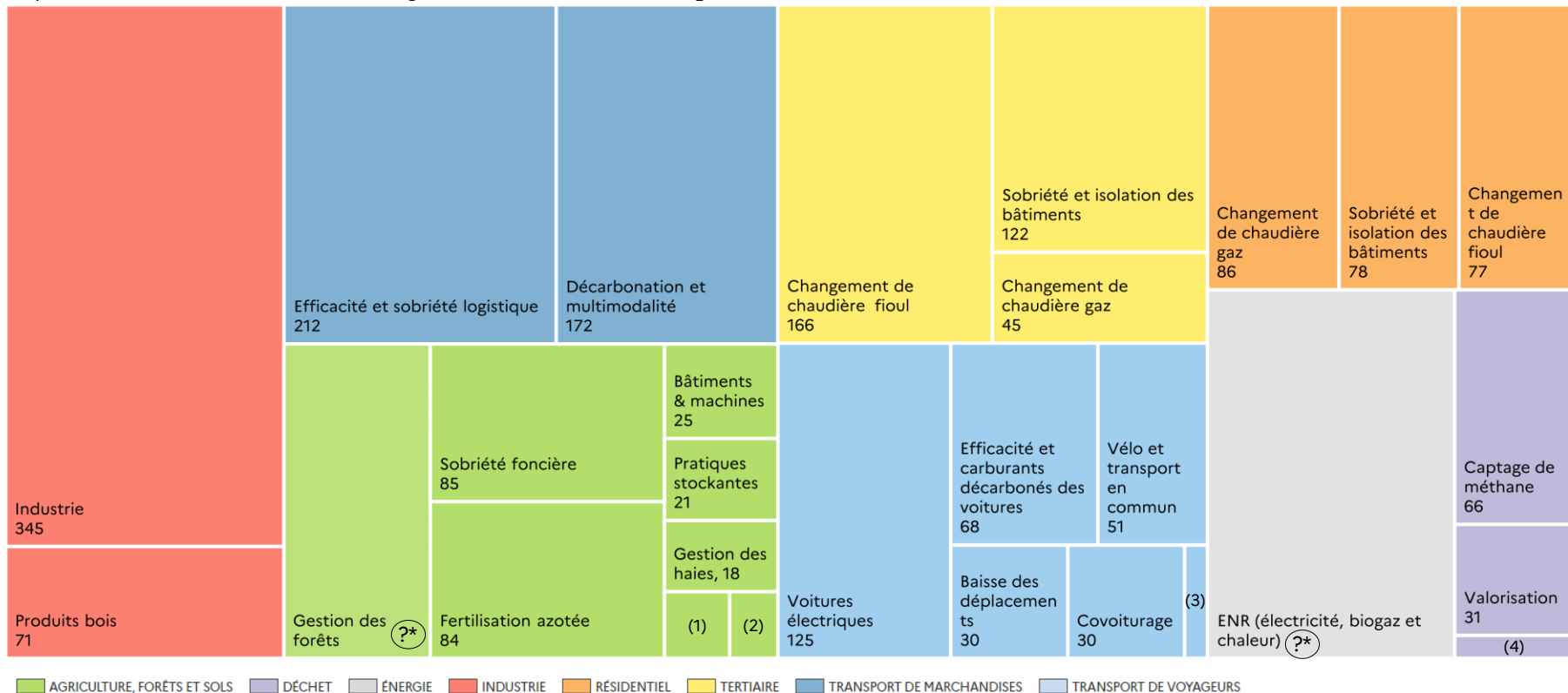
(1) Bus et cars : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 5 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



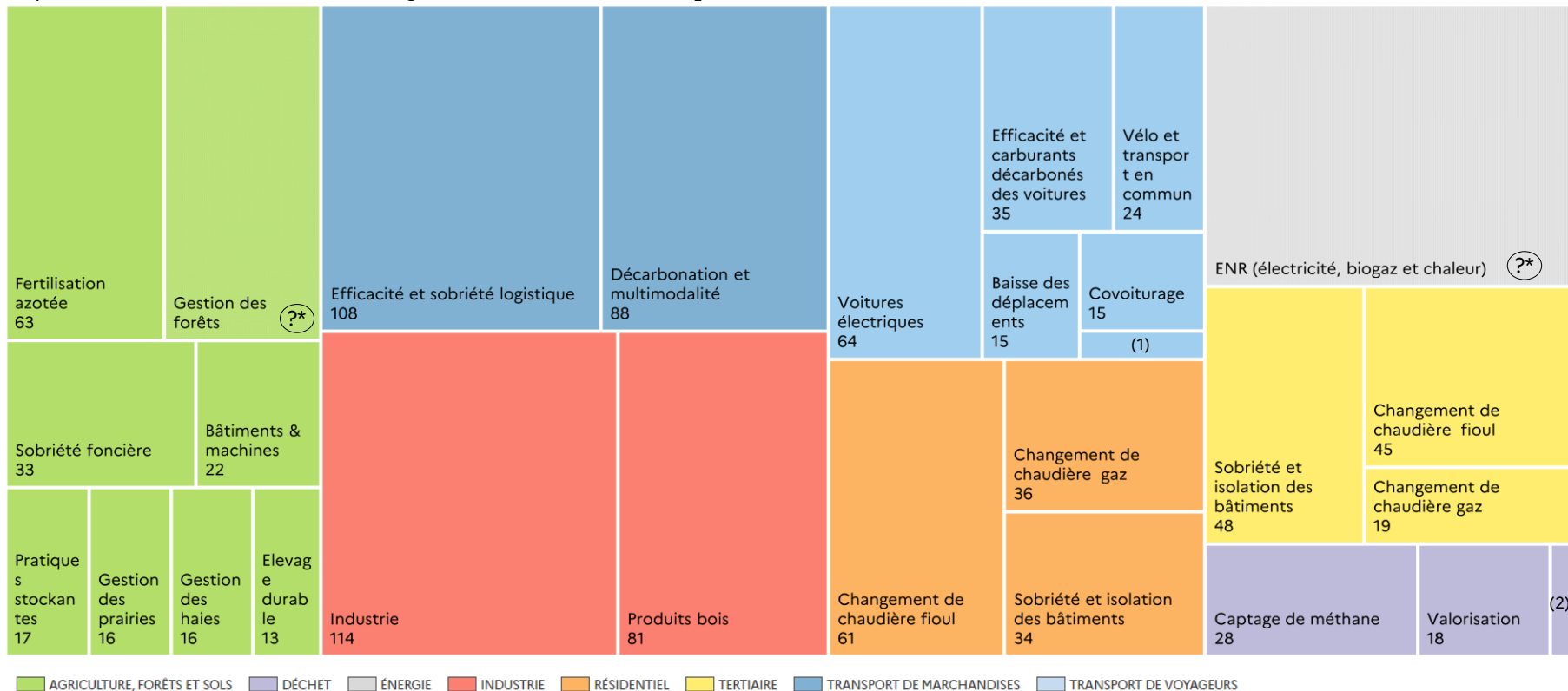
# Panorama des leviers de décarbonation pour le Loiret

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Loir-et-Cher

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



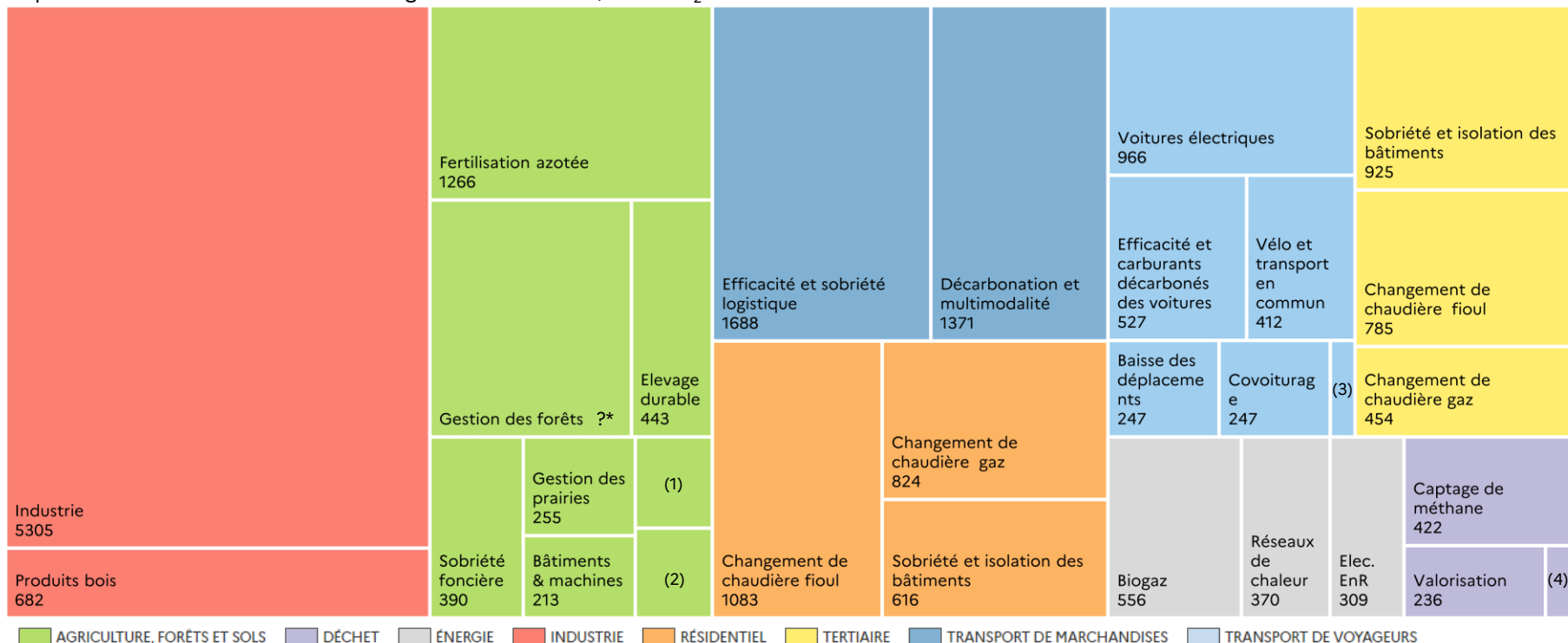
(1) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Grand Est

# Panorama des leviers de décarbonation en Grand Est

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

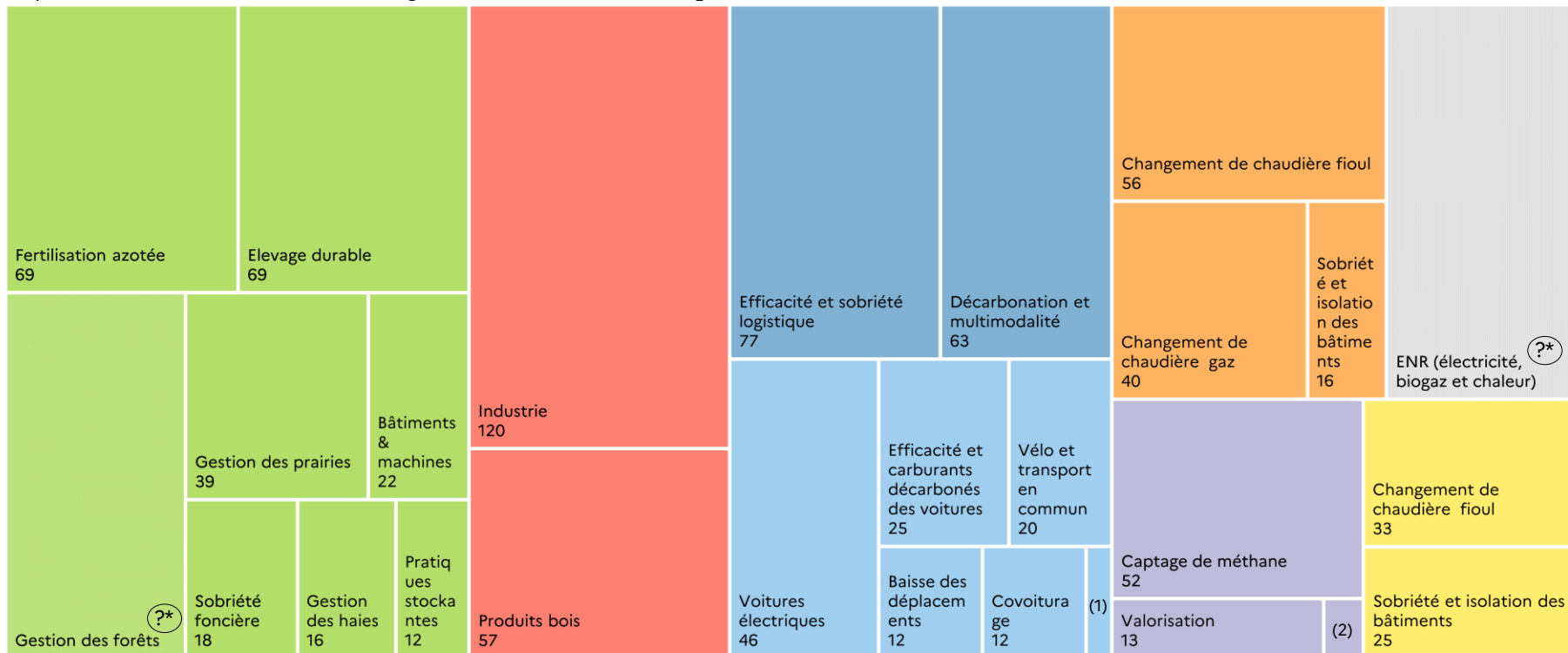


(1) Pratiques stockantes : 163 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des haies : 160 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars décarbonés : 55 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Sobriété matière: 45 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Ardennes

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

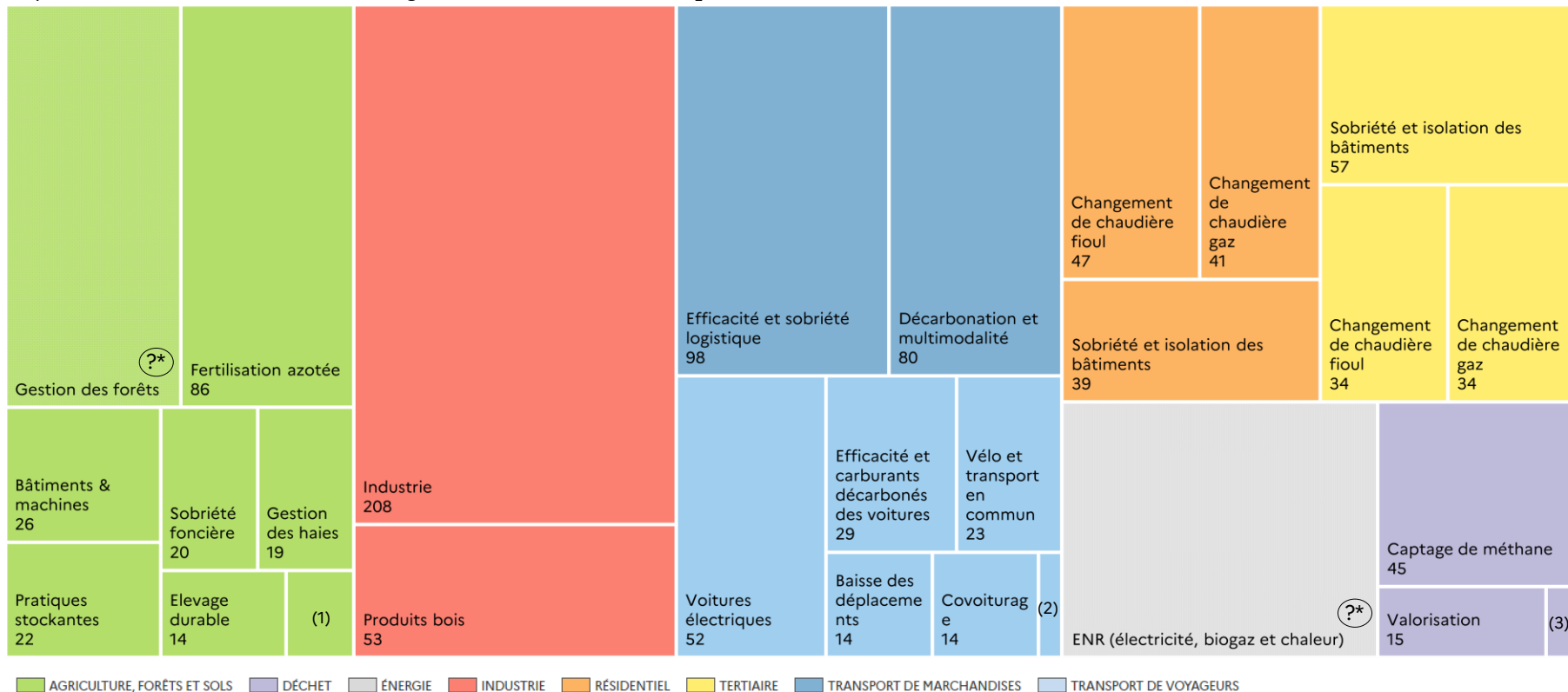


(1) Bus et cars : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

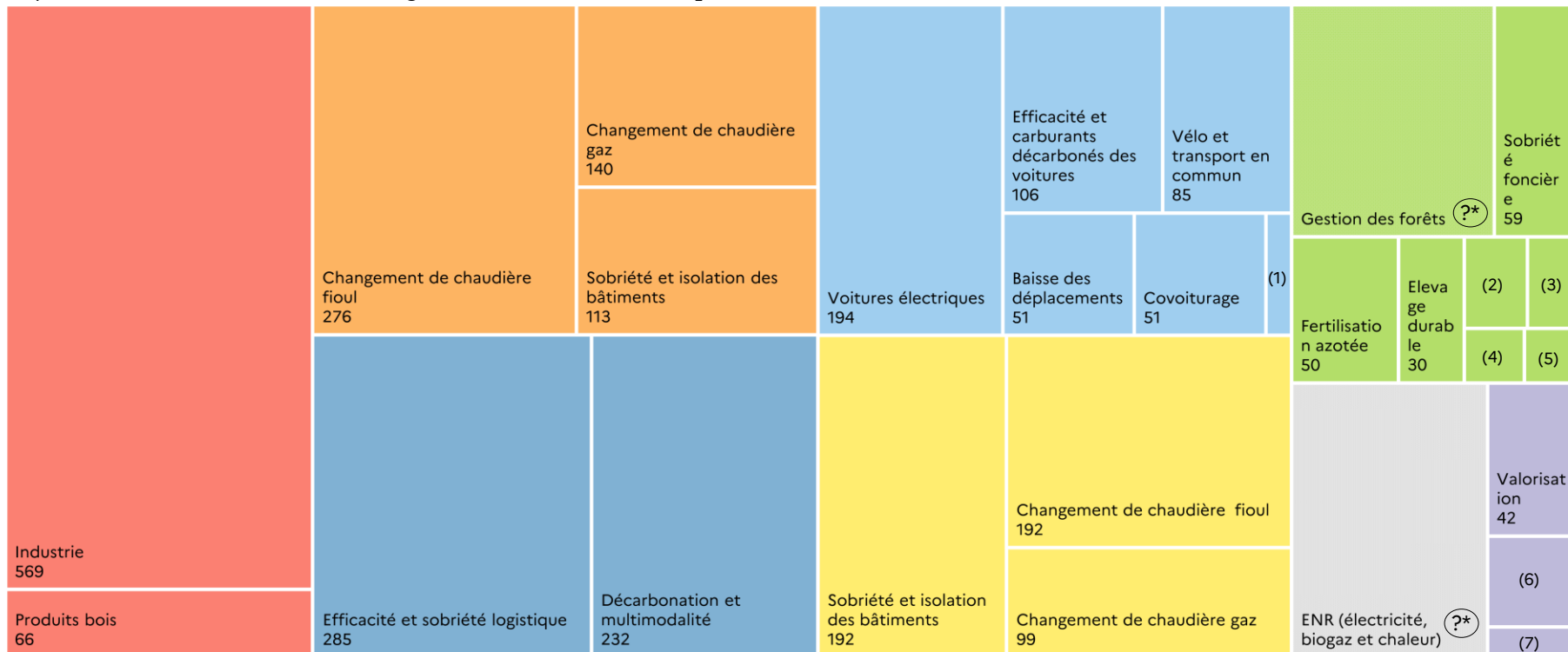
# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Aube

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Bas-Rhin

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

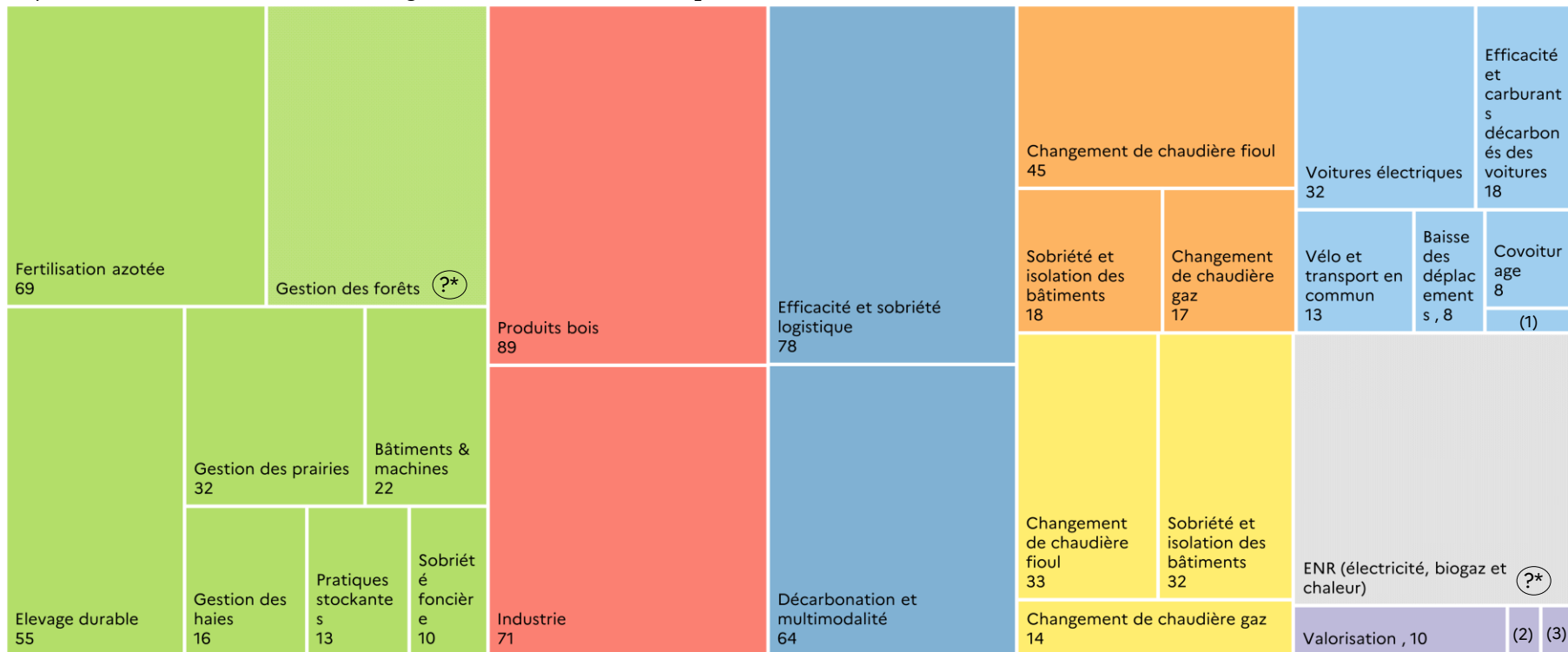
(1) Bus et cars : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des prairies : 18 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 14 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 10 ktCO<sub>2</sub>e.

(5) Pratiques stockantes : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Captage de méthane : 25 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets: 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Haute-Marne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



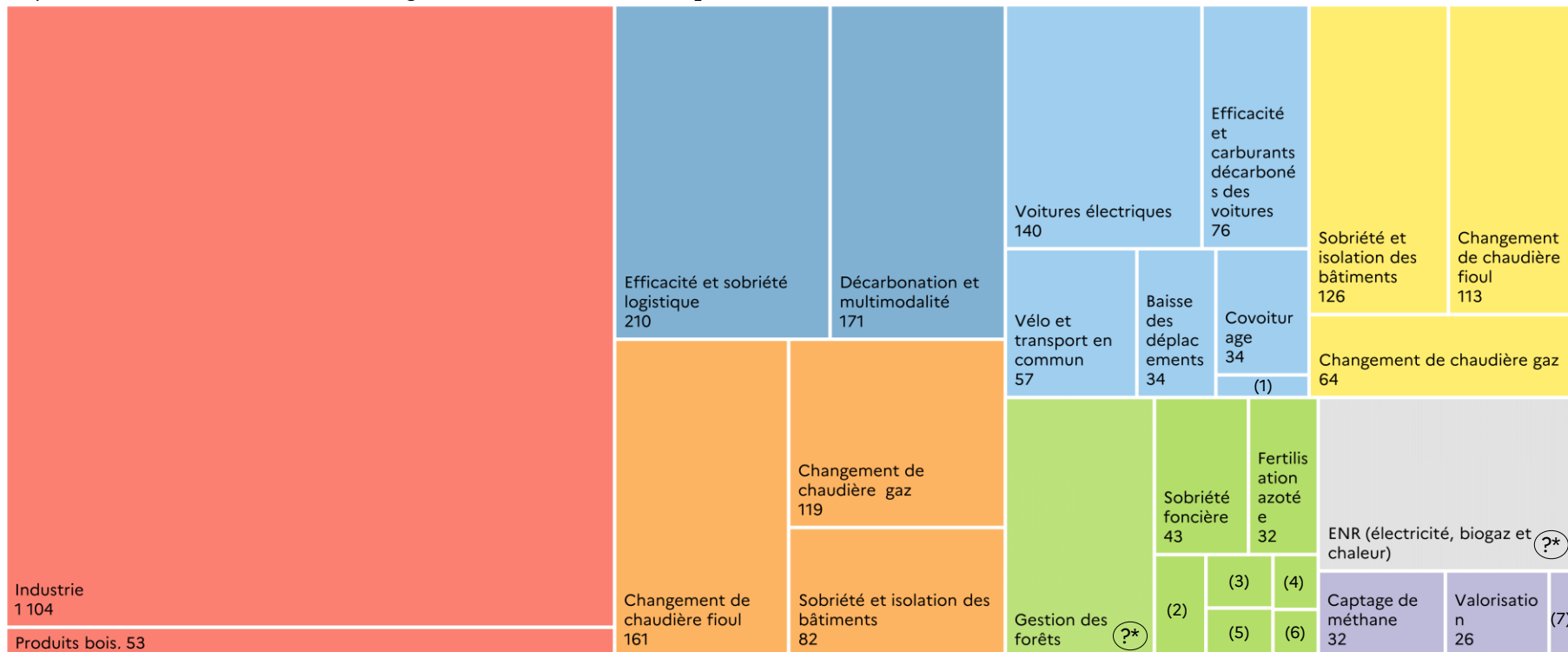
(1) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Captage de méthane : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets: 1 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Haut-Rhin

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

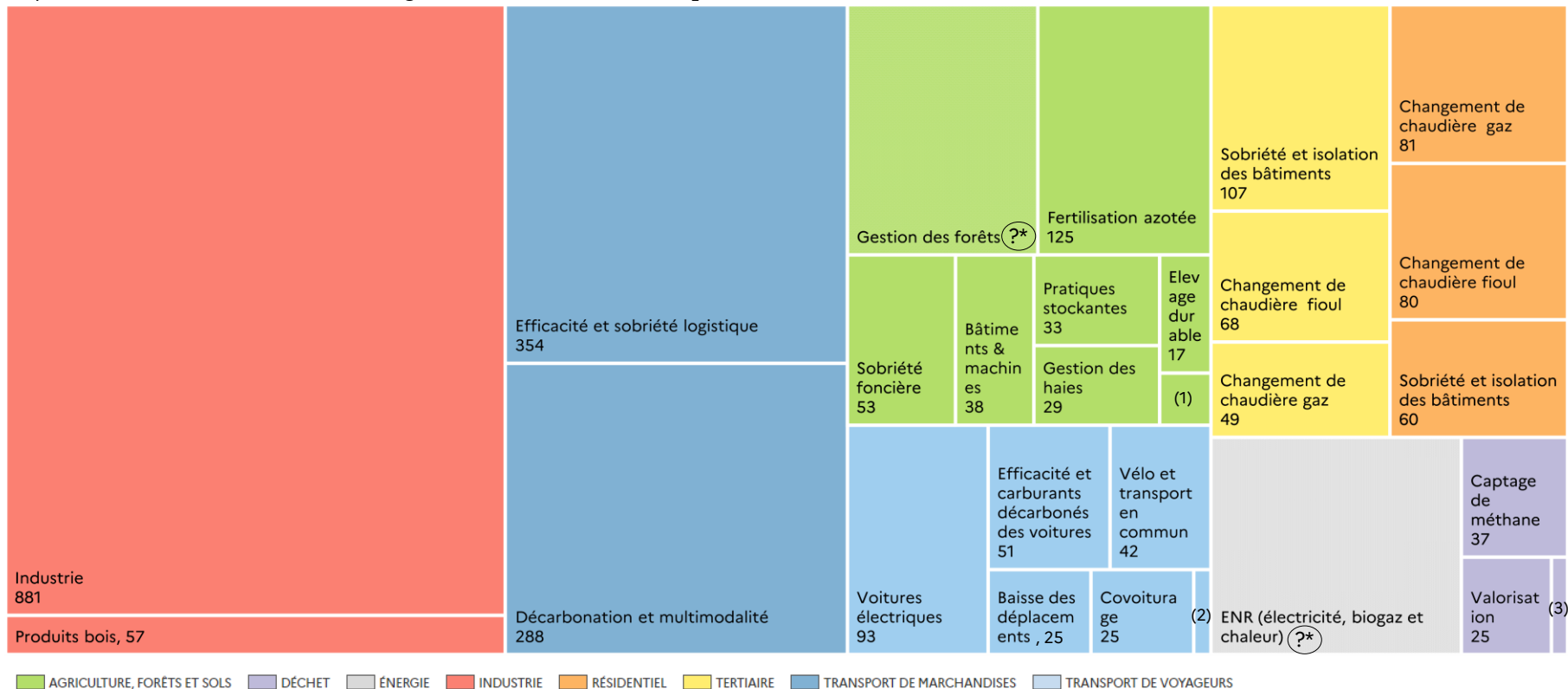
(1) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Elevage durable : 15 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Bâtiments & machines : 10 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Pratiques stockantes : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets: 6 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Marne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

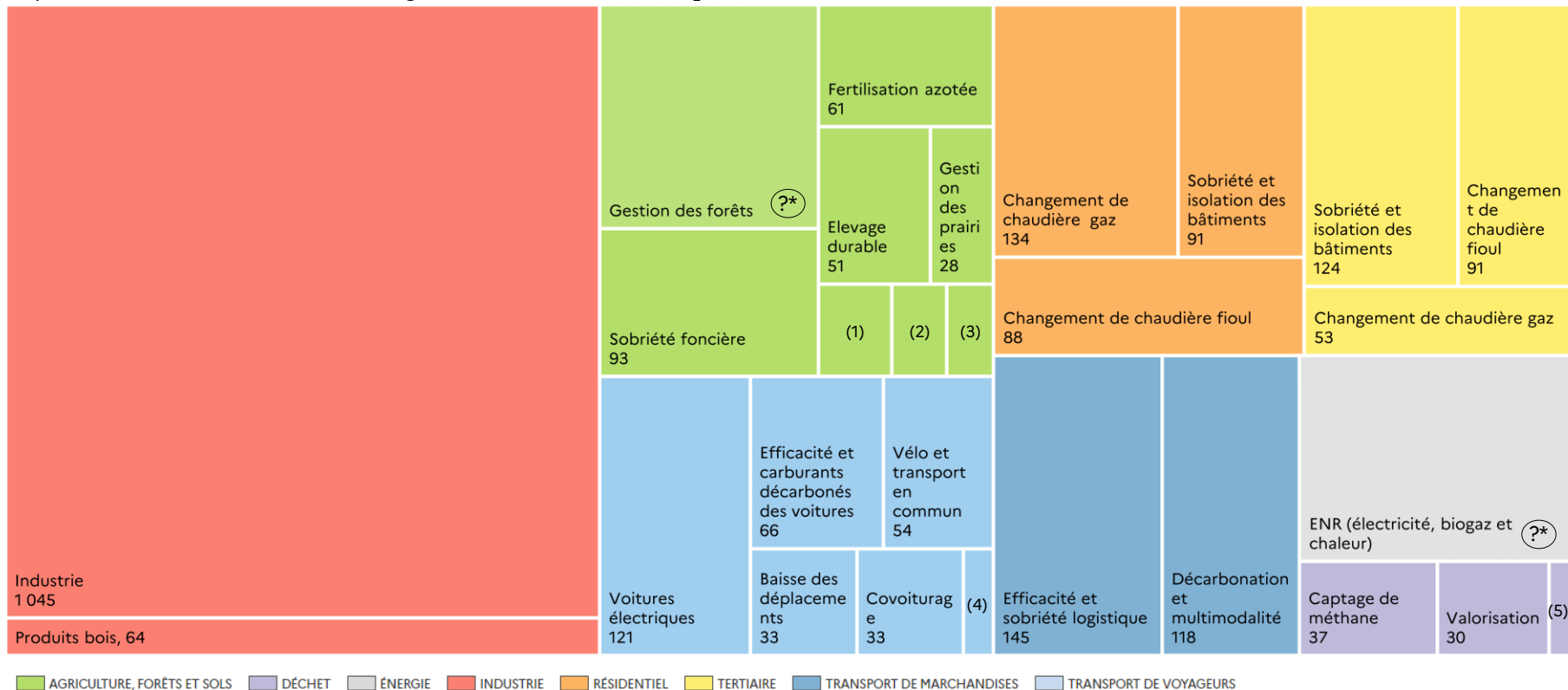


(1) Gestion des prairies : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets: 4 ktCO<sub>2</sub>e..

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Meurthe-et-Moselle

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

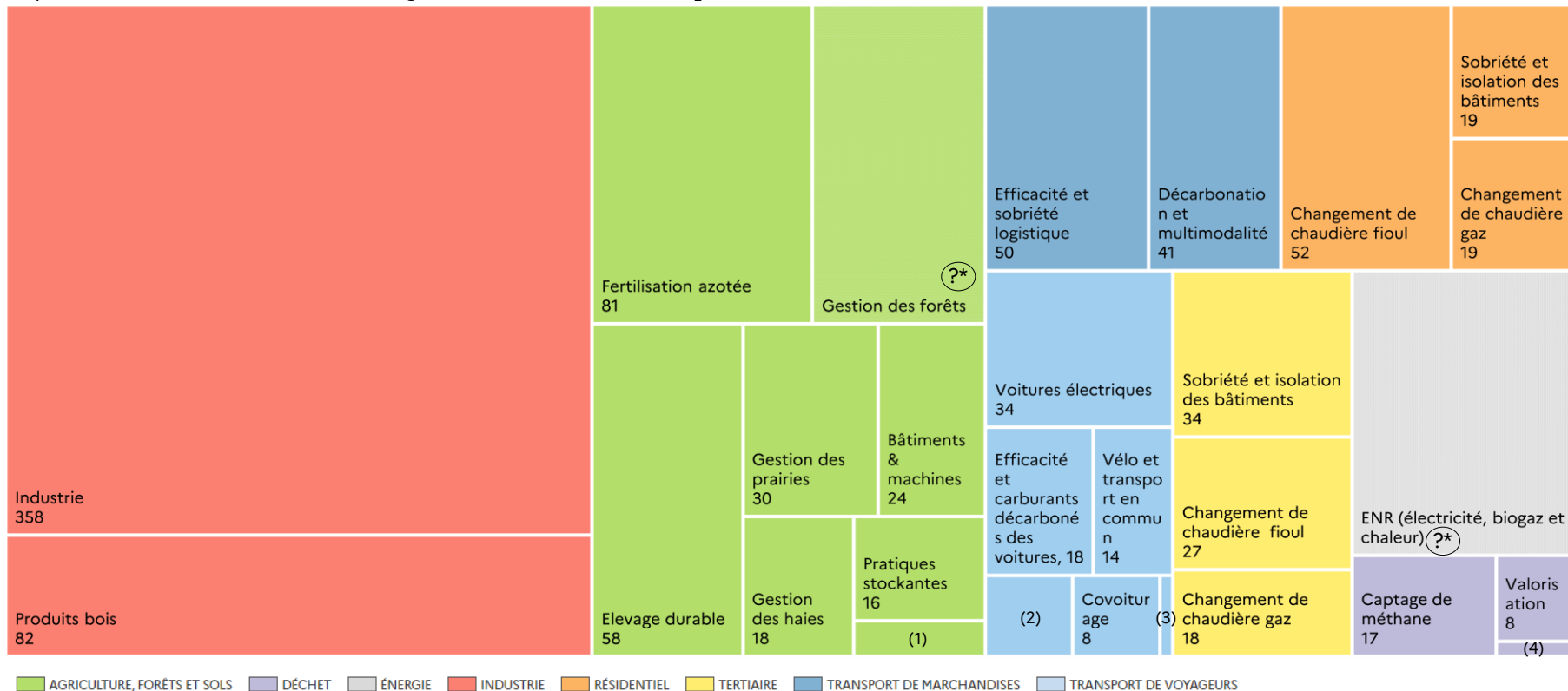


(1) Bâtiments & machines : 19 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des haies : 15 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Pratiques stockantes : 12 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bus et cars : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Prévention des déchets: 6 ktCO<sub>2</sub>e

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Meuse

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

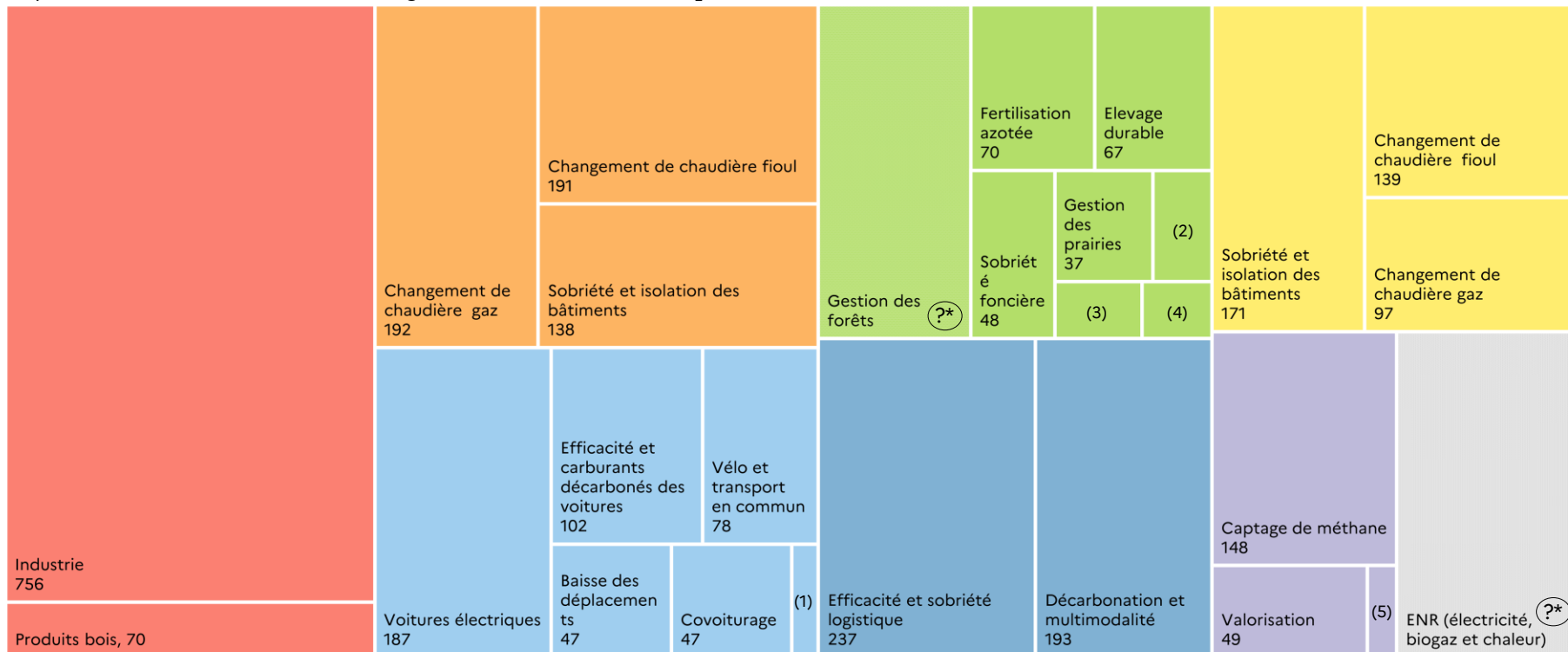


(1) Sobriété foncière : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Baisse des déplacements : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 1 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Moselle

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



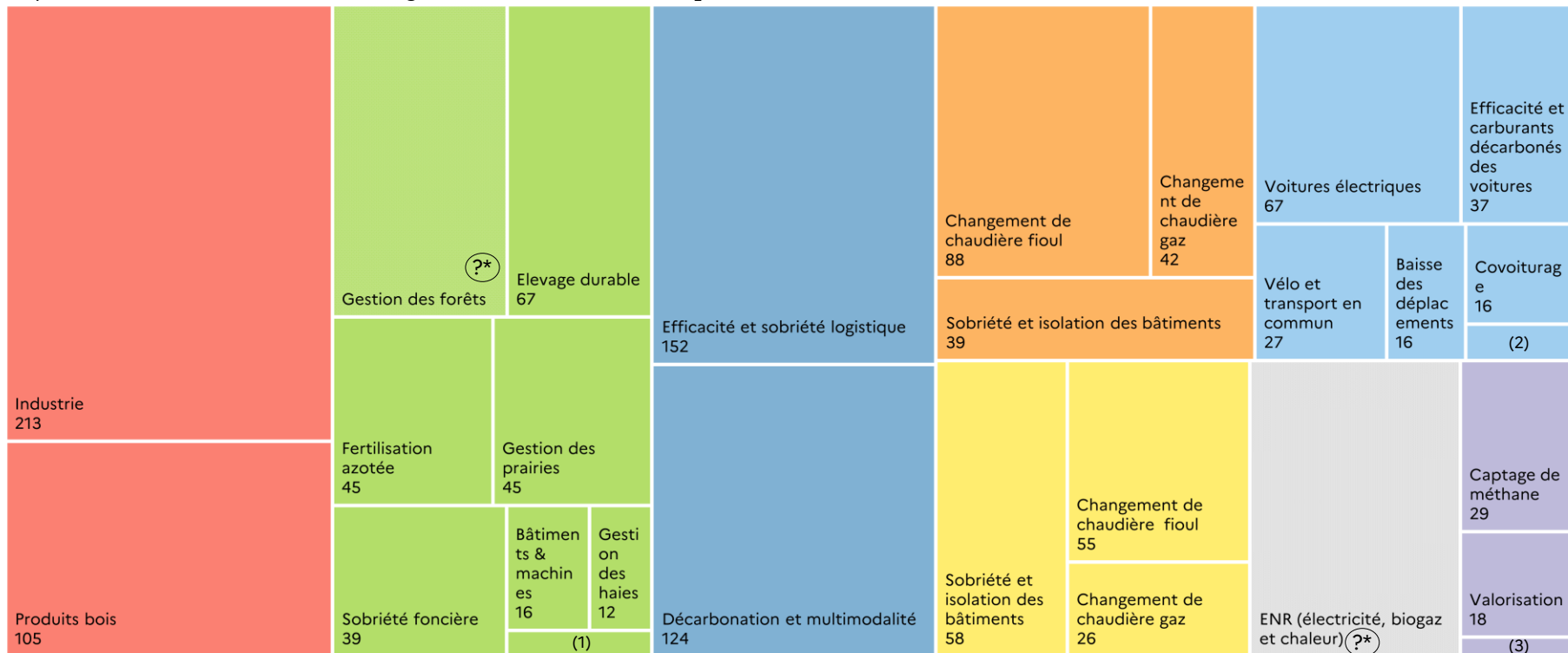
■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments et machines : 23 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des haies : 17 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Pratiques stockantes : 14 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Prévention des déchets: 9 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Vosges

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



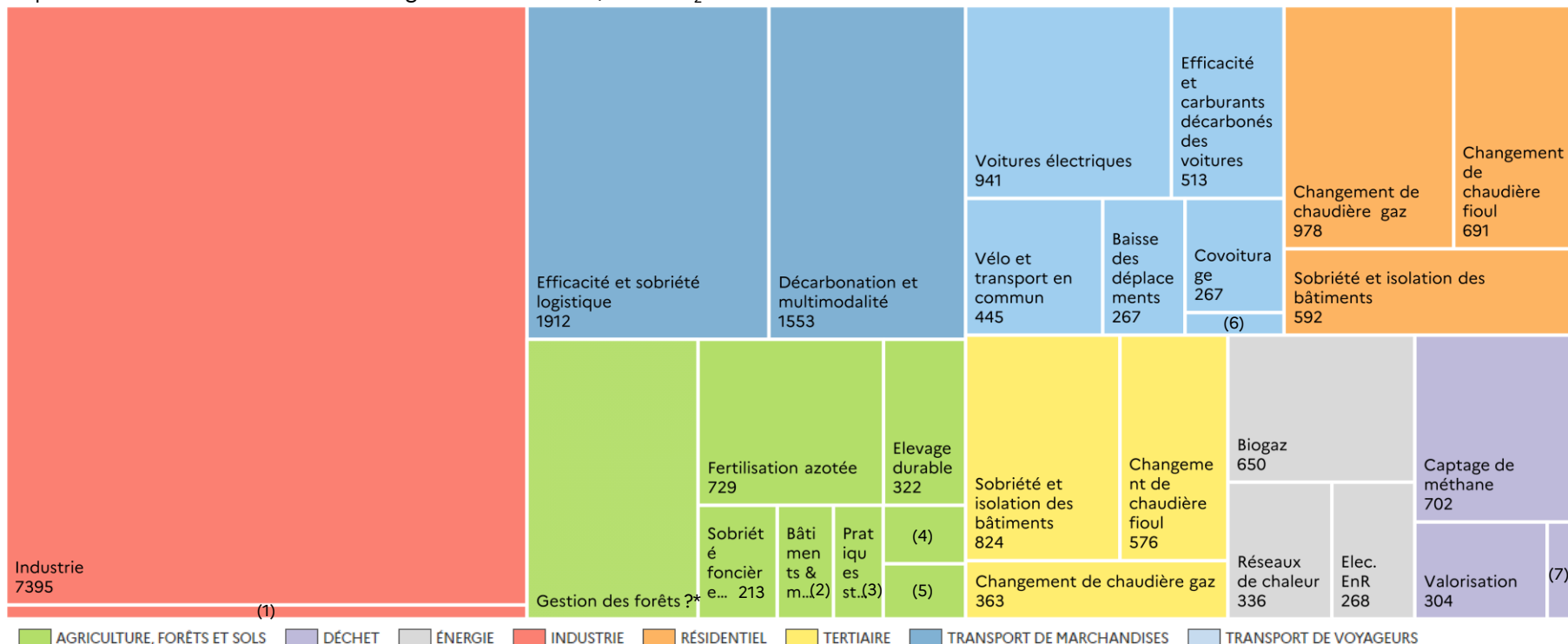
(1) Pratiques stockantes : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Hauts-de-France

# Panorama des leviers de décarbonation en Hauts-de-France

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



(1) Produits bois : 174 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 151 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Pratiques stockantes : 134 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 113 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Gestion des prairies: 108 ktCO<sub>2</sub>e.

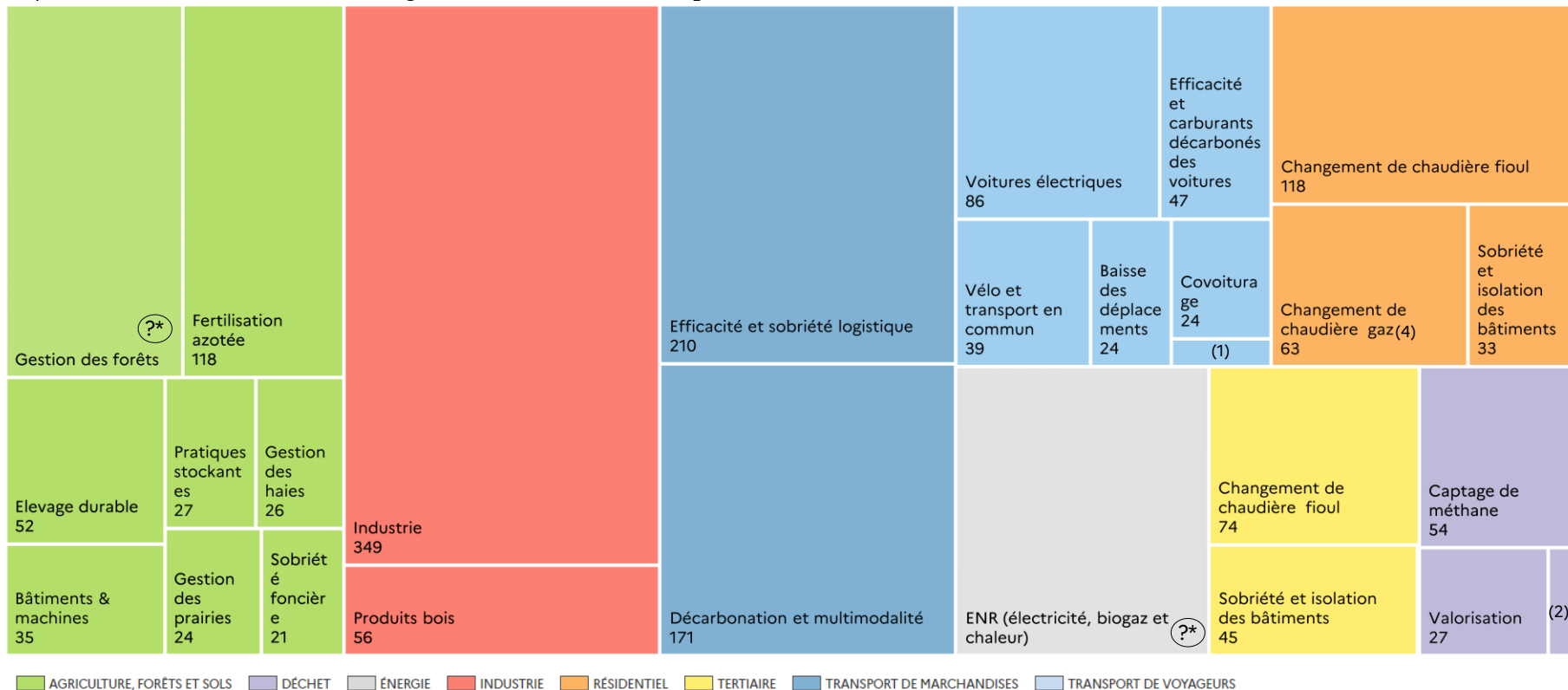
(6) Bus et cars décarbonés : 53 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets: 60 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts



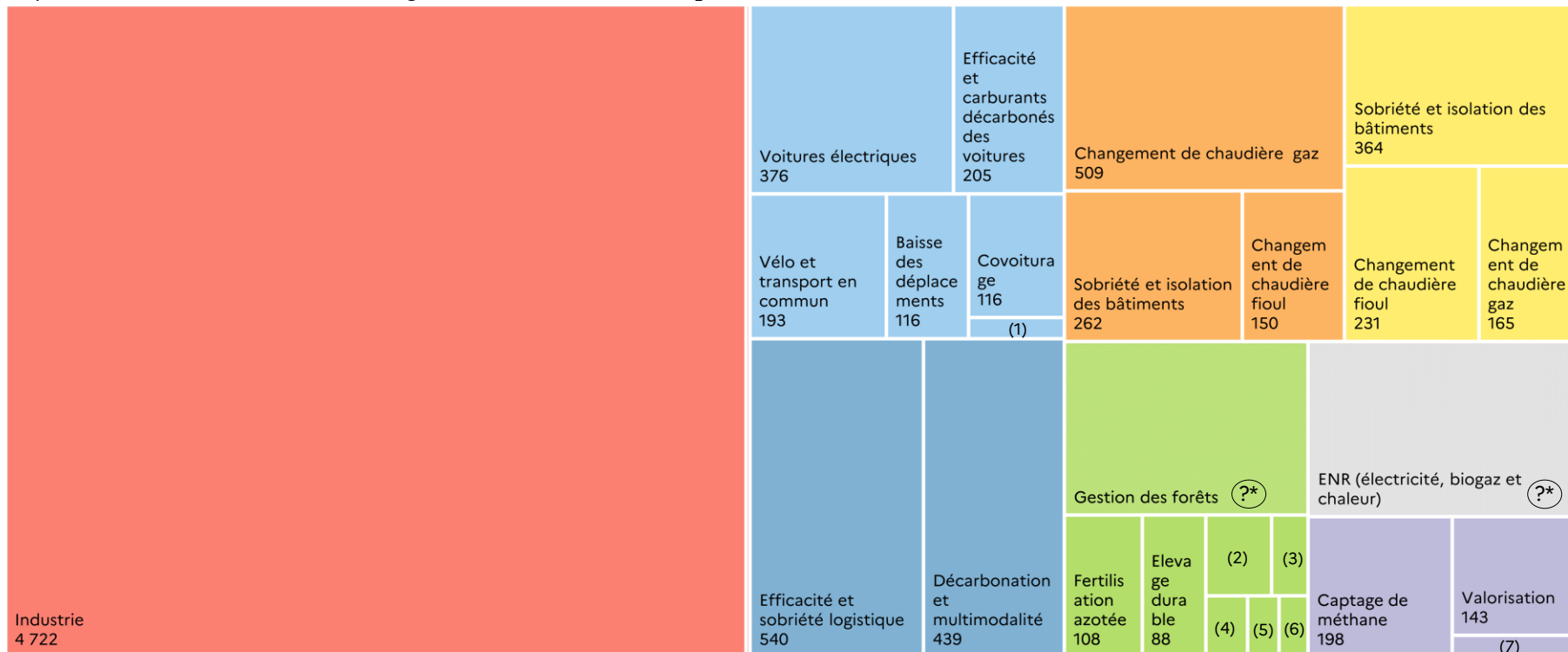
# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Aisne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Nord

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

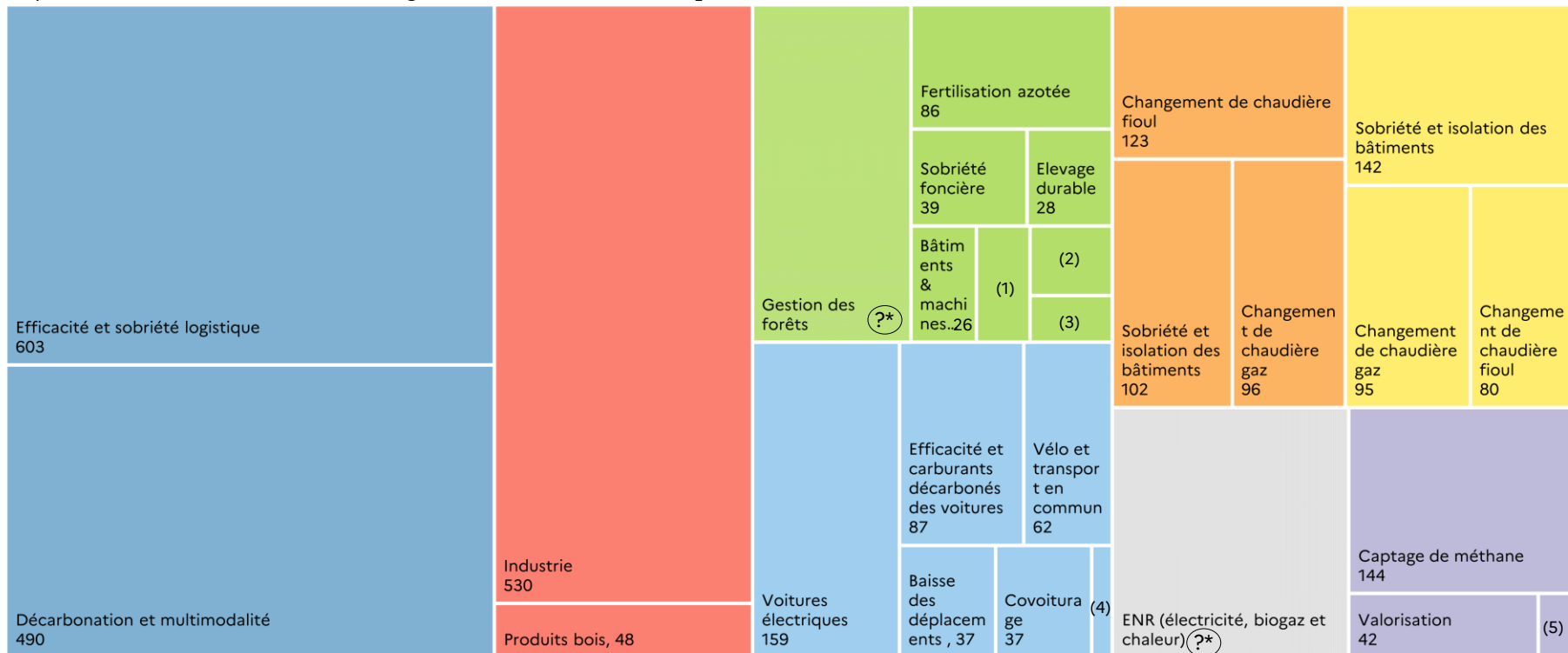
(1) Bus et cars : 20 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Sobriété foncière : 52 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 29 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bâtiments & machines : 25 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Gestion des haies : 19 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Pratiques stockantes : 17 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets : 26 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Oise

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



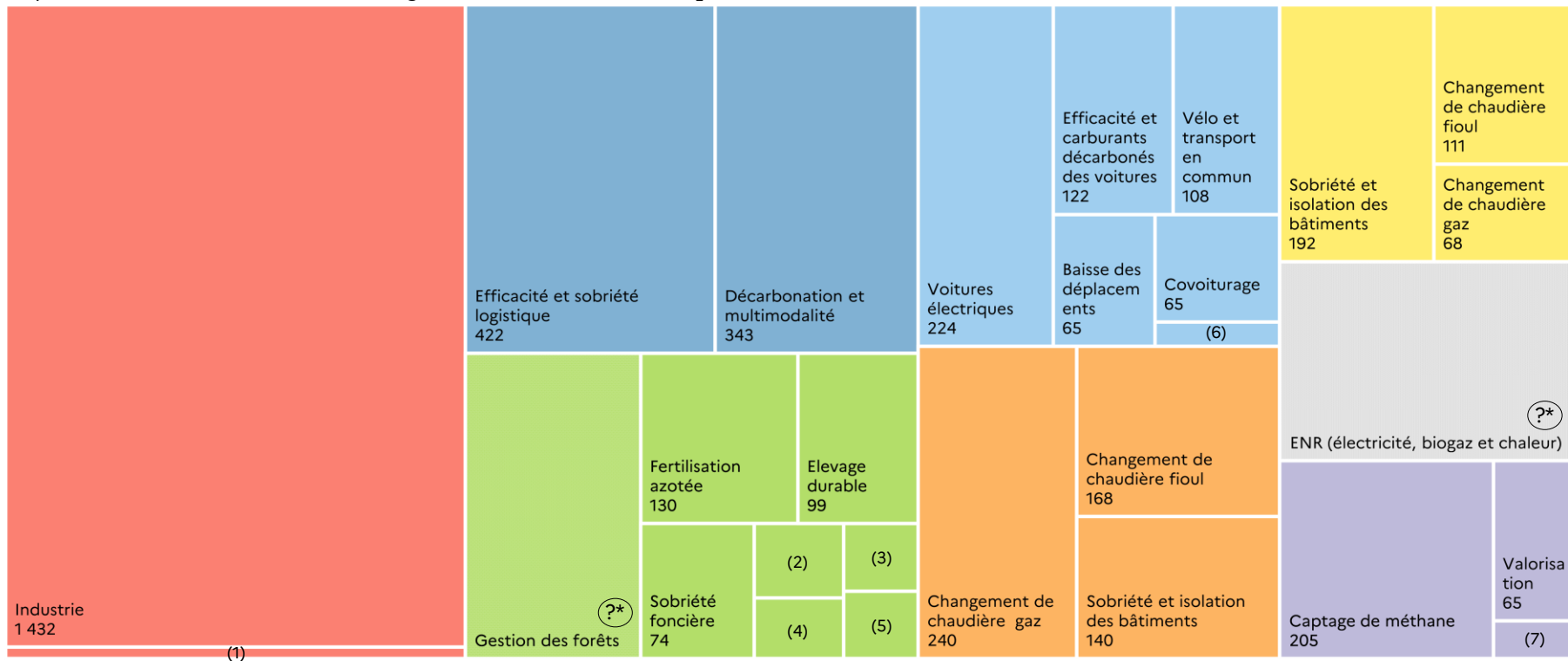
■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 21 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des haies : 20 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bus et cars : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Prévention des déchets : 8 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Pas-de-Calais

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS
 ■ DÉCHET
 ■ ÉNERGIE
 ■ INDUSTRIE
 ■ RÉSIDENTIEL
 ■ TERTIAIRE
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

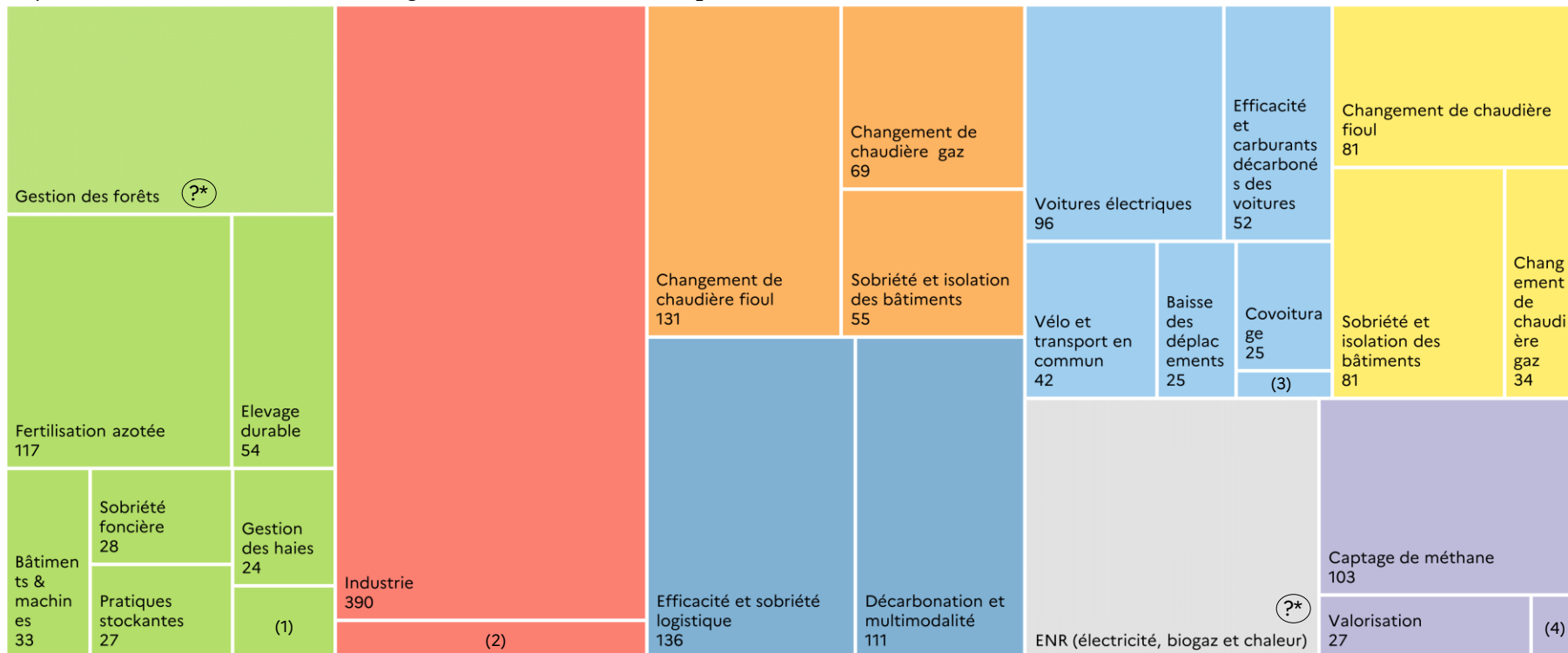
(1) Produits bois : 25 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 32 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Pratiques stockantes : 24 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des prairies : 26 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Gestion des haies : 24 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Bus et cars : 15 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets : 15 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Somme

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



(1) Gestion des prairies : 15 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Produits bois : 24 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

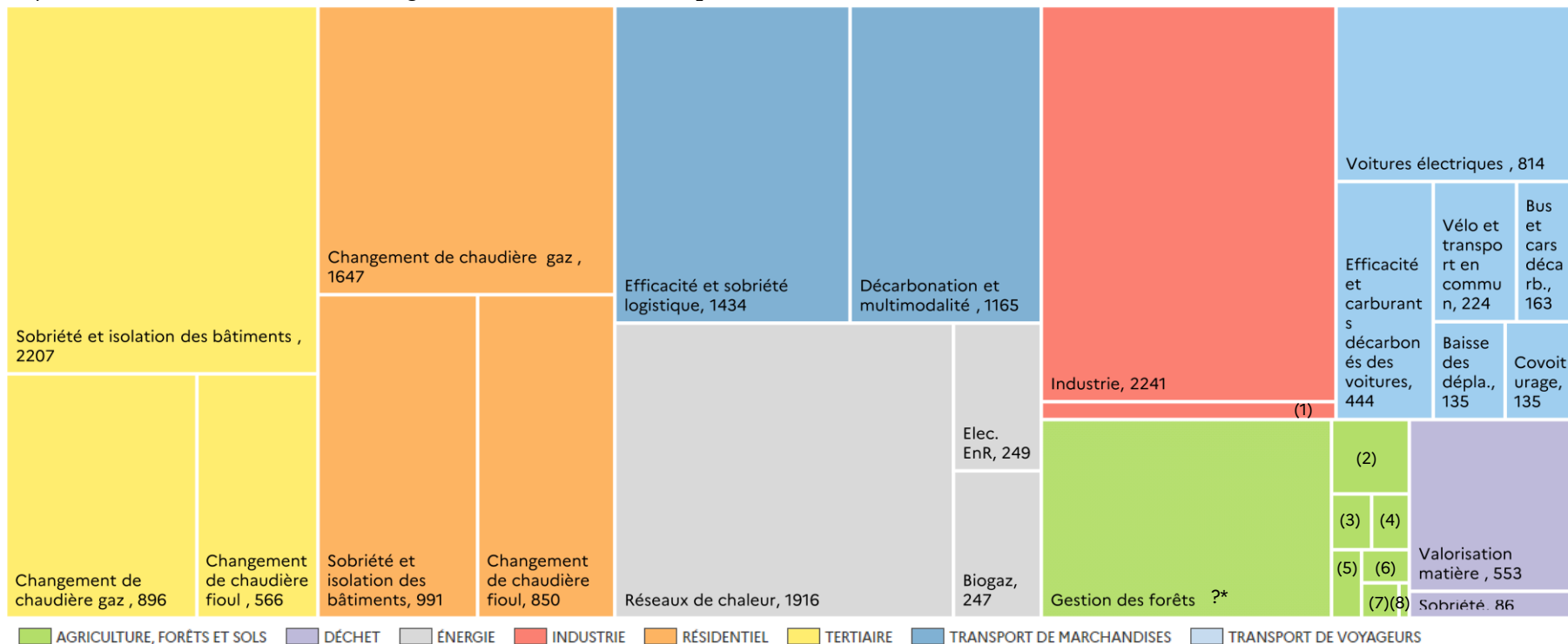
\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Île-de-France

*En date de avril 2024*

# Panorama des leviers de décarbonation en Île-de-France

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



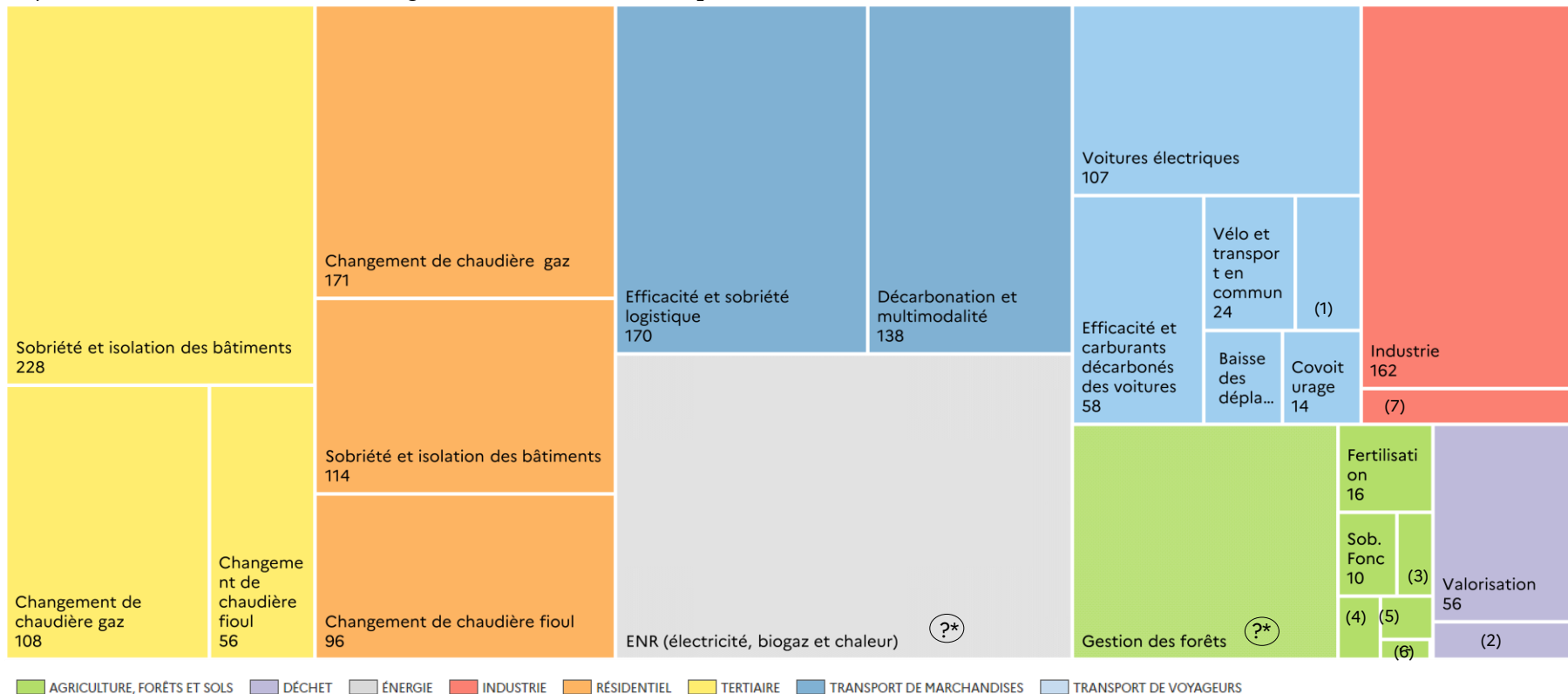
(1) Produits bois : 101 ktCO<sub>2</sub>e (2) Fertilisation azotée : 111 ktCO<sub>2</sub>e (3) Sobriété foncière : 43 ktCO<sub>2</sub>e (4) Bâtiments & machines : 40 ktCO<sub>2</sub>e.

(5) Pratiques stockantes : 40 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Gestion des haies : 30 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Gestion des prairies : 25 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Elevage durable : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Essonne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



(1) Bus et cars : 17 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Gestion des haies : 4 ktCO<sub>2</sub>e.

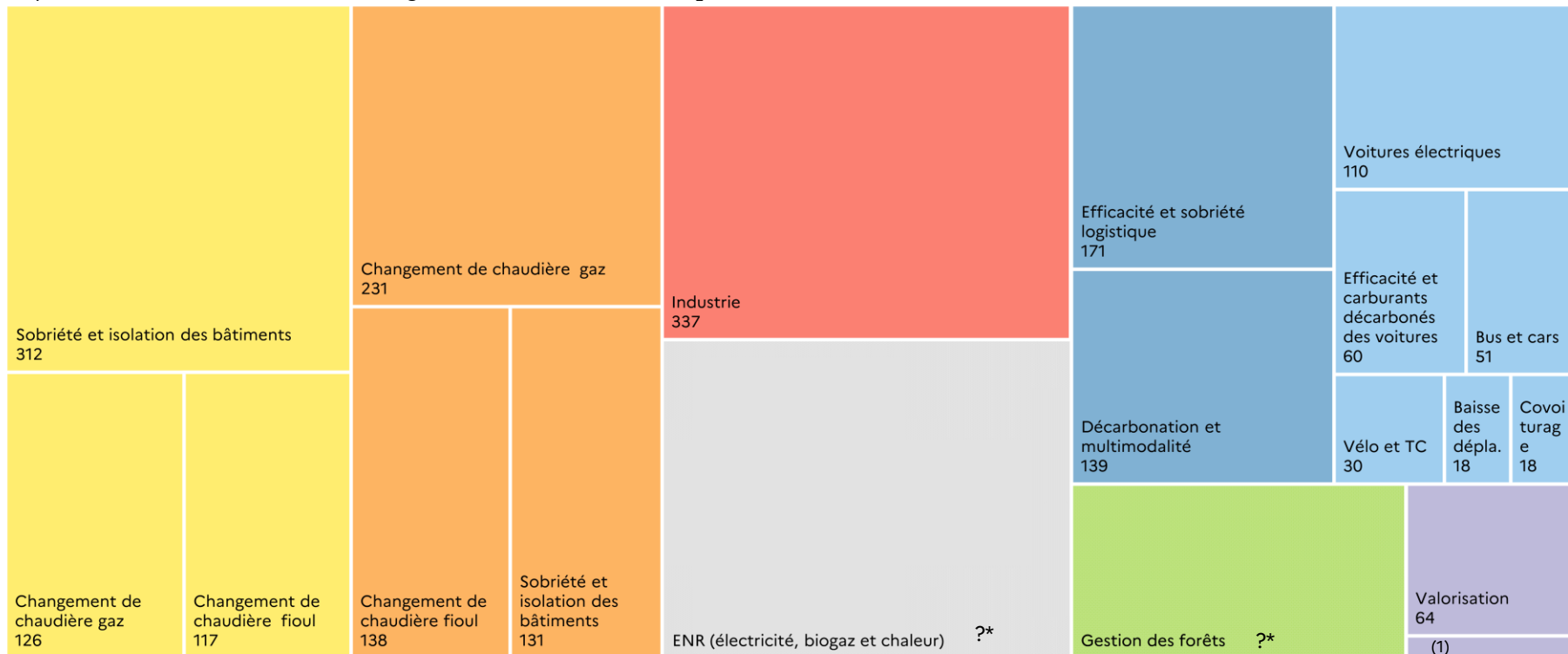
(6) Gestion des prairies : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Produits bois : 15 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour les Hauts-de-Seine

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



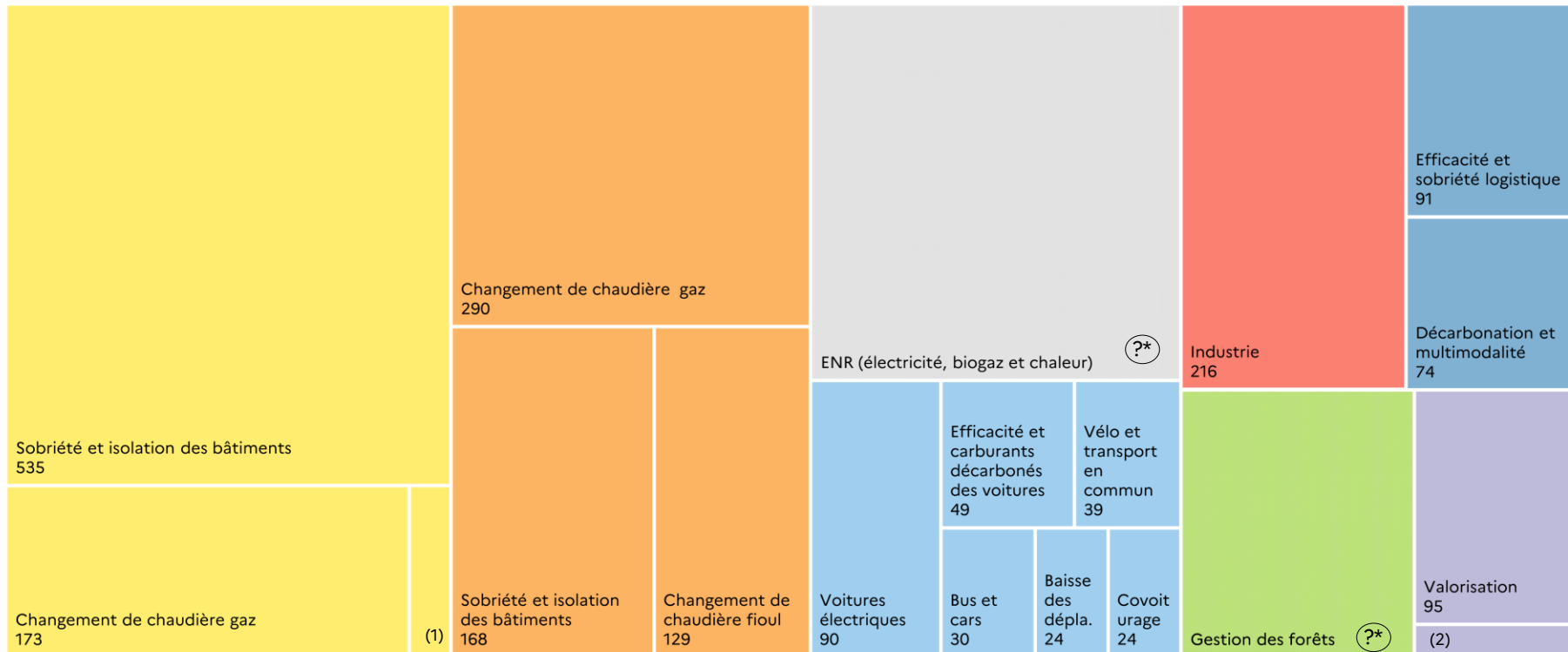
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Prévention des déchets : 9 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour Paris

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



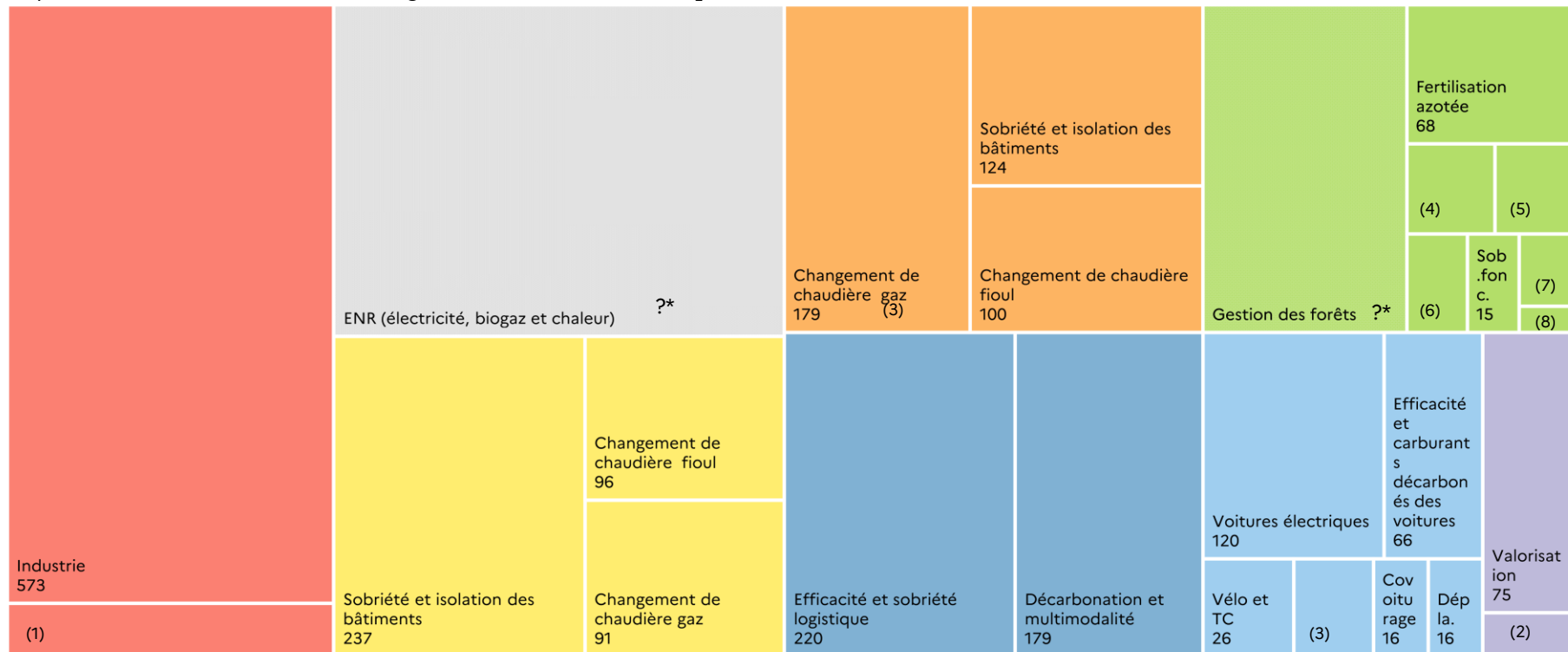
■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS
 ■ DÉCHET
 ■ ÉNERGIE
 ■ INDUSTRIE
 ■ RÉSIDENTIEL
 ■ TERTIAIRE
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Changement de chaudière fioul : 18 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 13 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Seine-et-Marne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

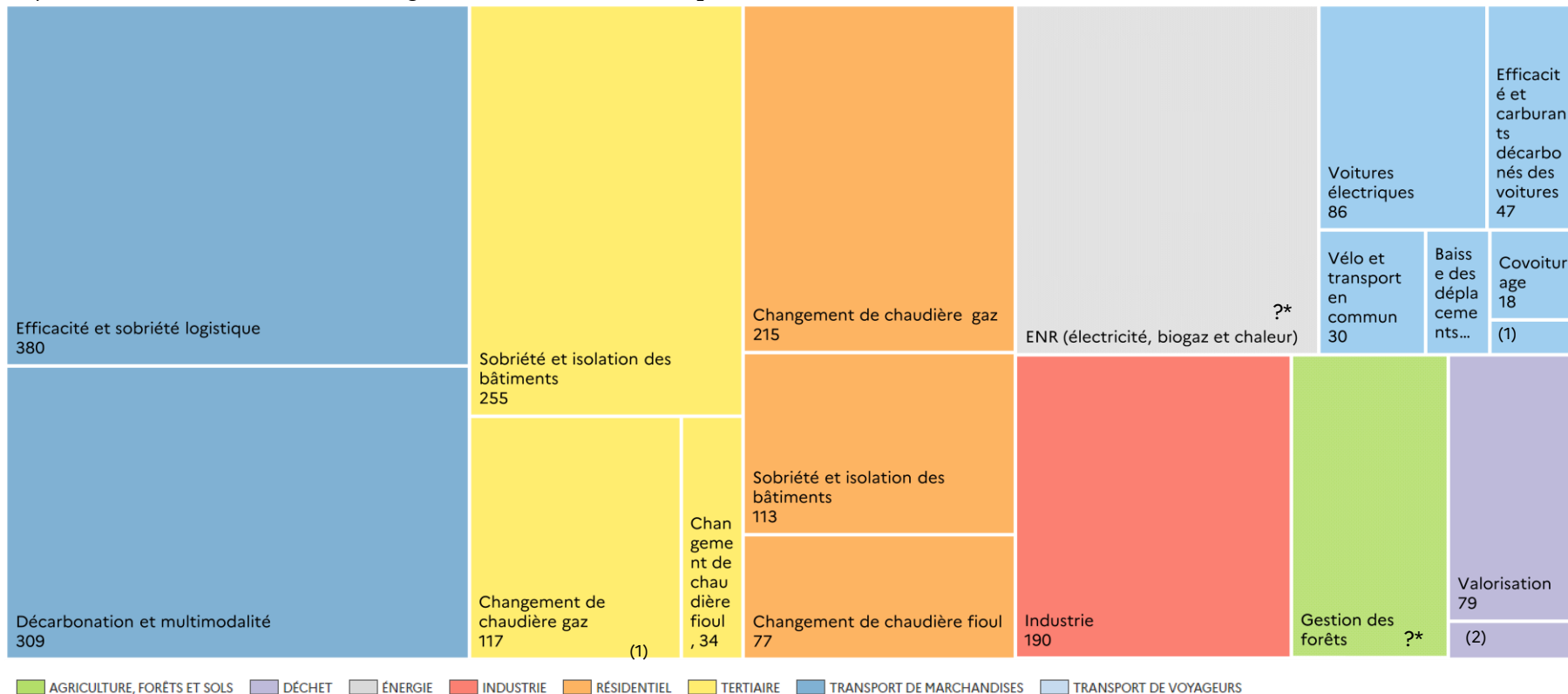
(1) Produits bois : 51 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 12 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars : 23 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bâtiments & machines : 23 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Pratiques stockantes : 21 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Gestion des haies: 18 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Gestion des prairies : 12 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Elevage durable : 4 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

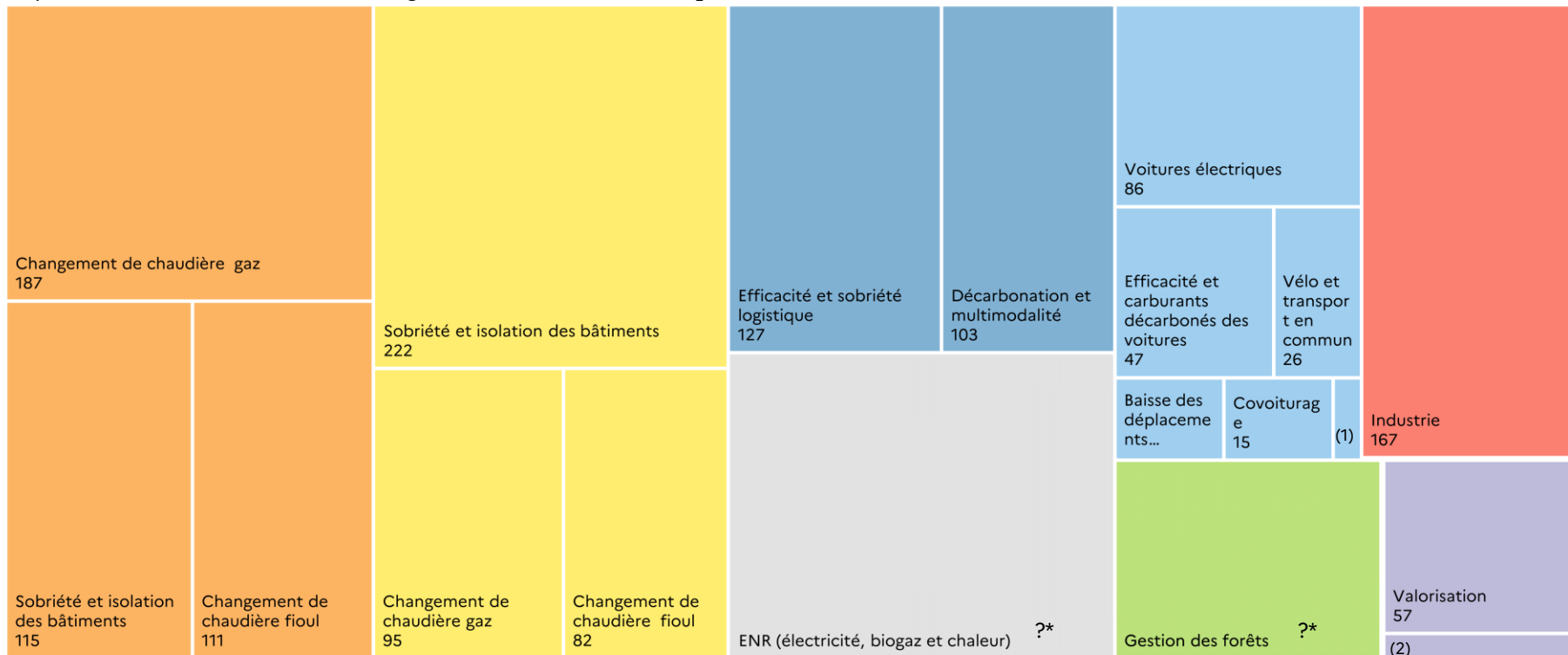
# Panorama des leviers de décarbonation pour la Seine-Saint-Denis

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Val-de-Marne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



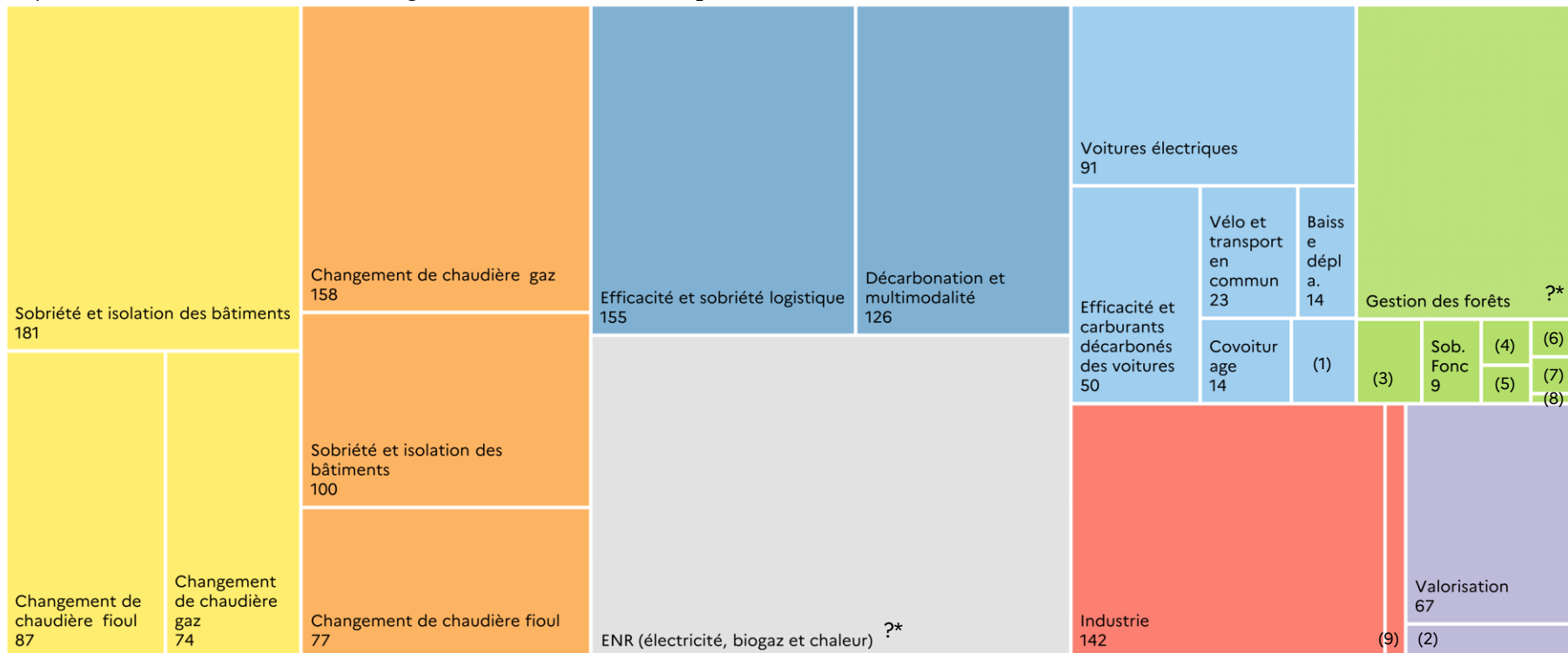
■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Captage de méthane : 8 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Val-d'Oise

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



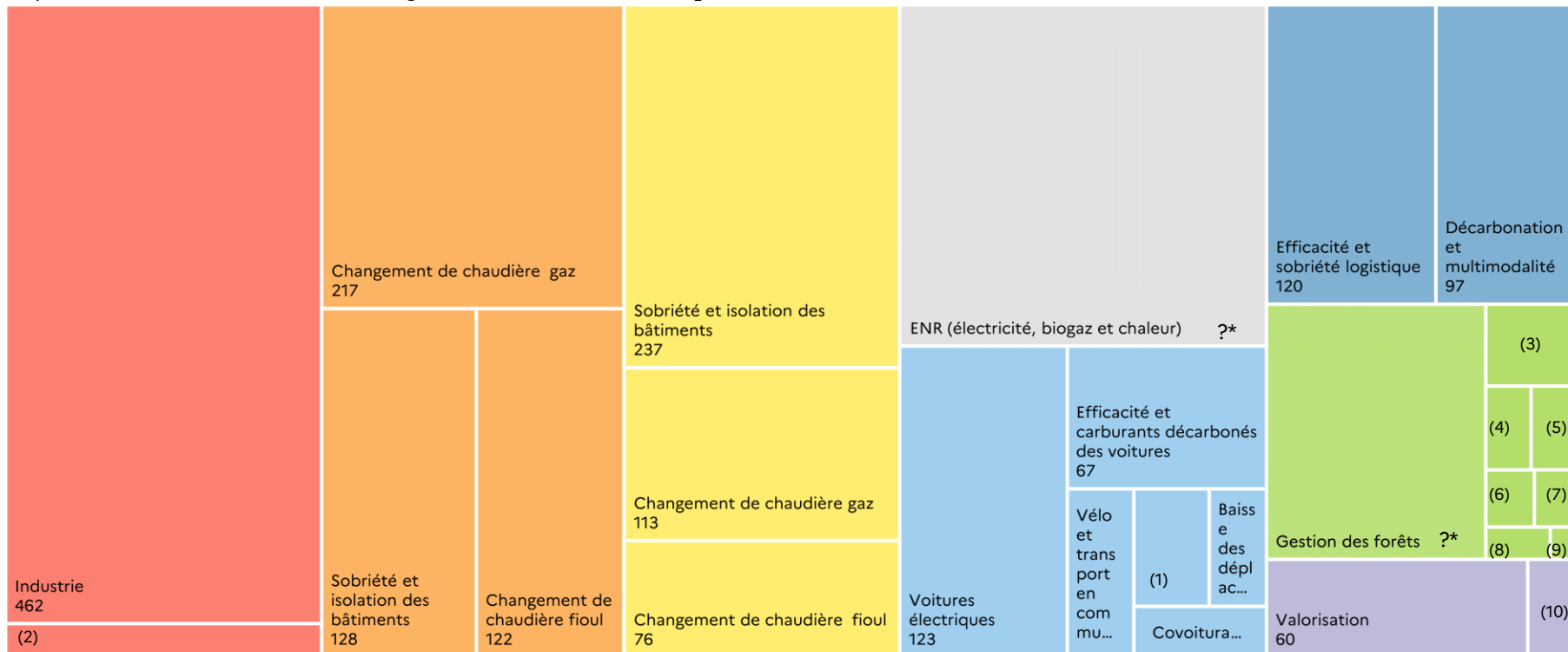
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Fertilisation azotée : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bâtiments & machines : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Gestion des prairies : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Gestion des haies : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Elevage durable : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (9) Produits bois : 9 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Yvelines

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 21 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Produits bois : 25 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Fertilisation azotée : 17 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des prairies : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Bâtiments & machines : 7 ktCO<sub>2</sub>e.  
 (6) Sobriété foncière : 9 ktCO<sub>2</sub>e (7) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Gestion des haies: 5 ktCO<sub>2</sub>e. (9) Elevage durable : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (10) Prévention des déchets : 11 ktCO<sub>2</sub>e.

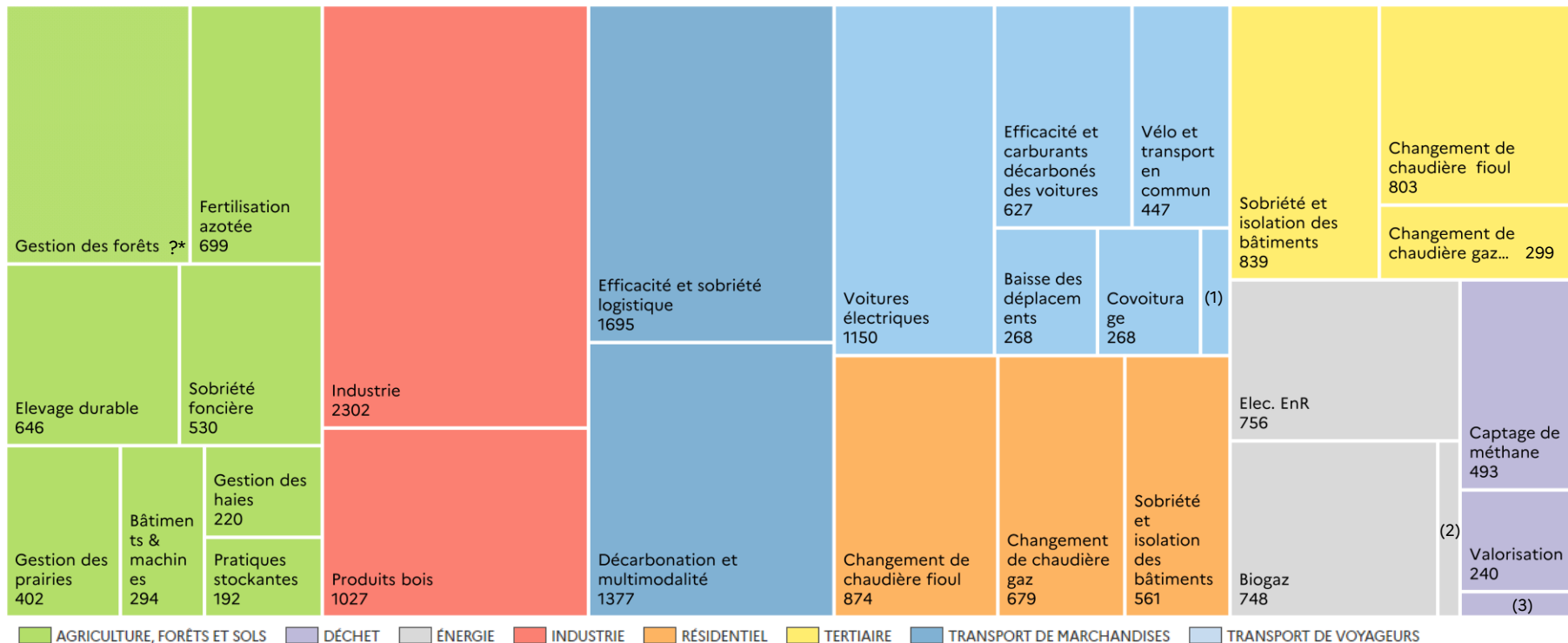
\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Nouvelle-Aquitaine



# Panorama des leviers de décarbonation en Nouvelle-Aquitaine

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

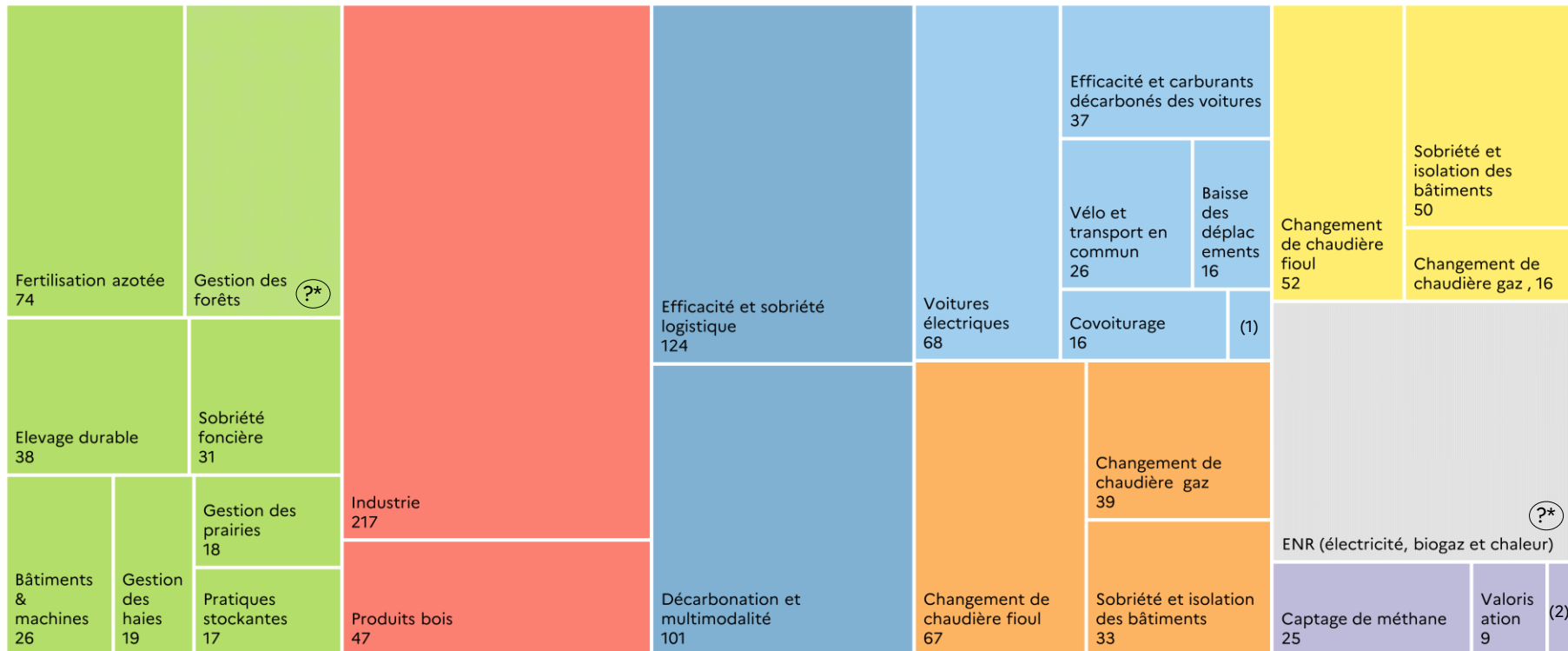


(1) Bus et cars décarbonés : 76 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Réseaux de chaleur : 81 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets: 59 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Charente

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

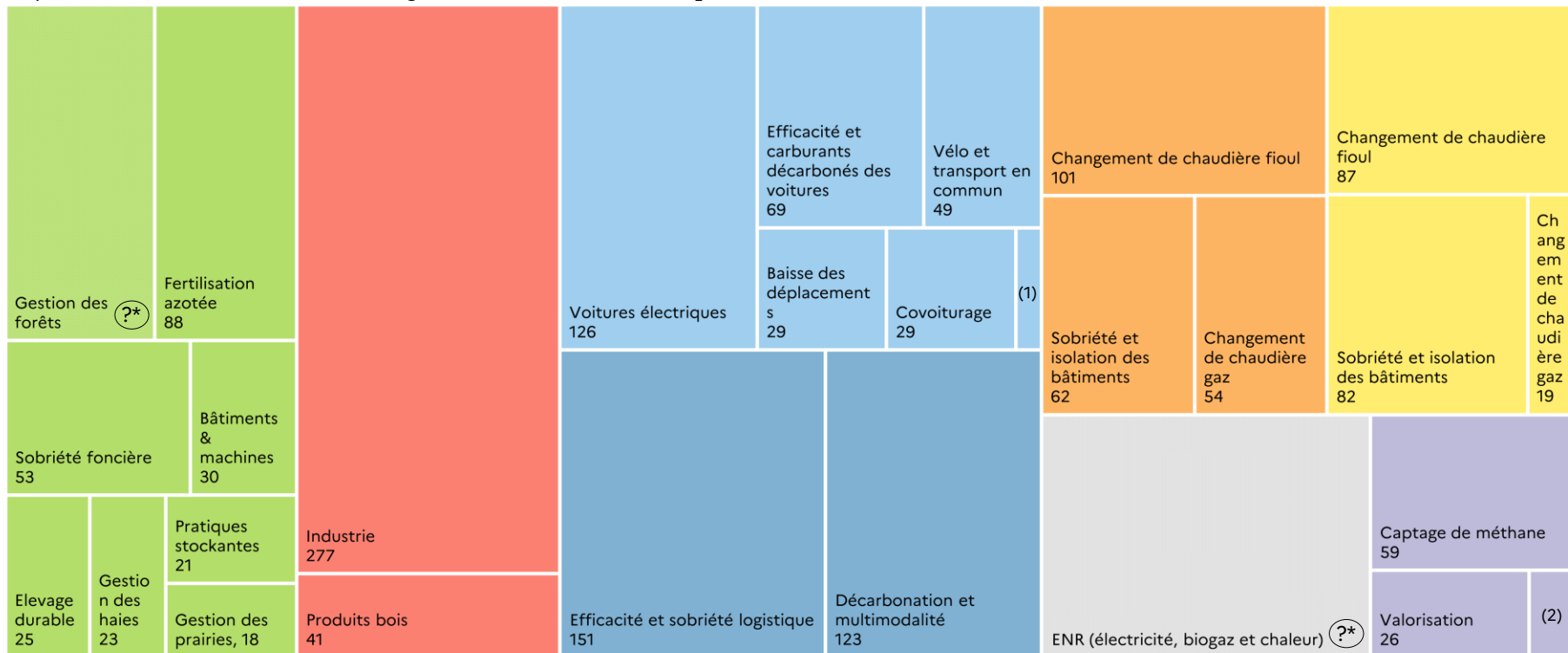


(1) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Charente-Maritime

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



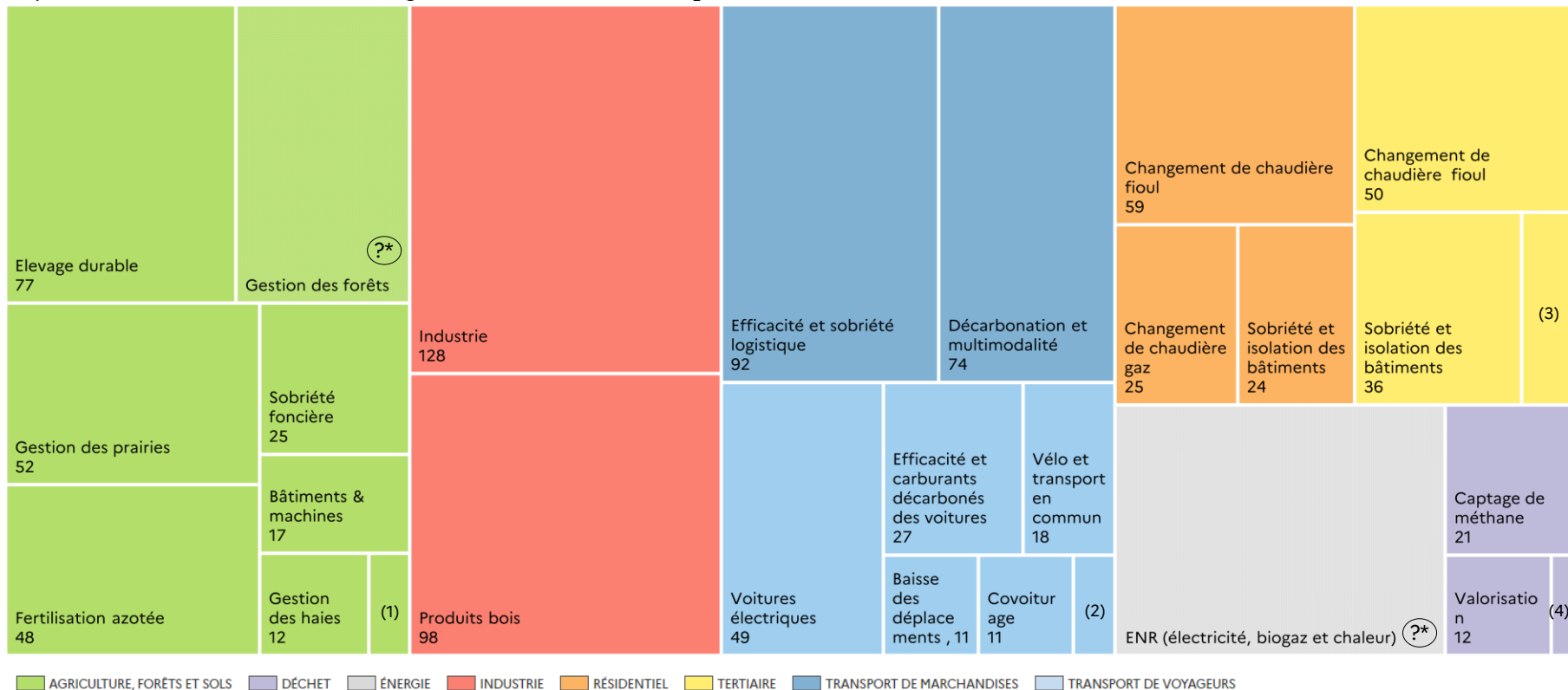
■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Corrèze

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

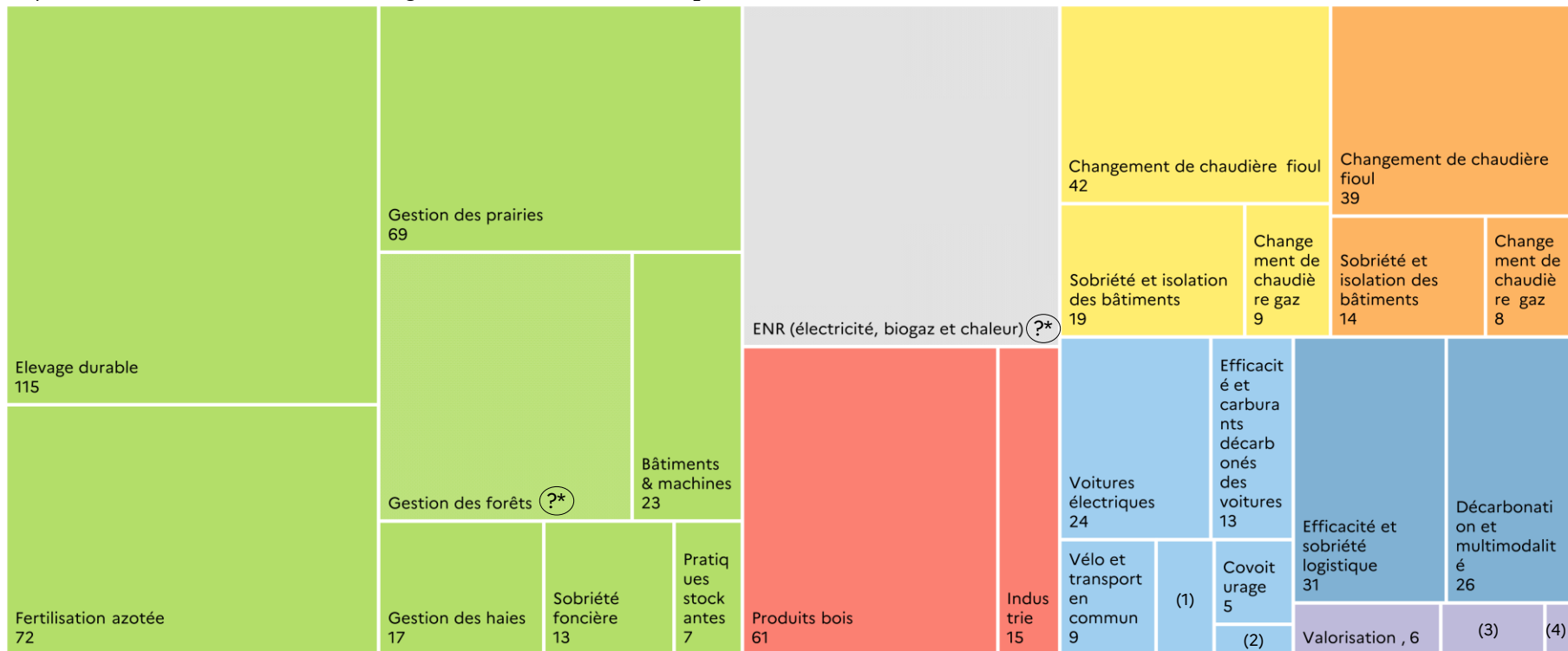


(1) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Changement de chaudière gaz : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Creuse

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



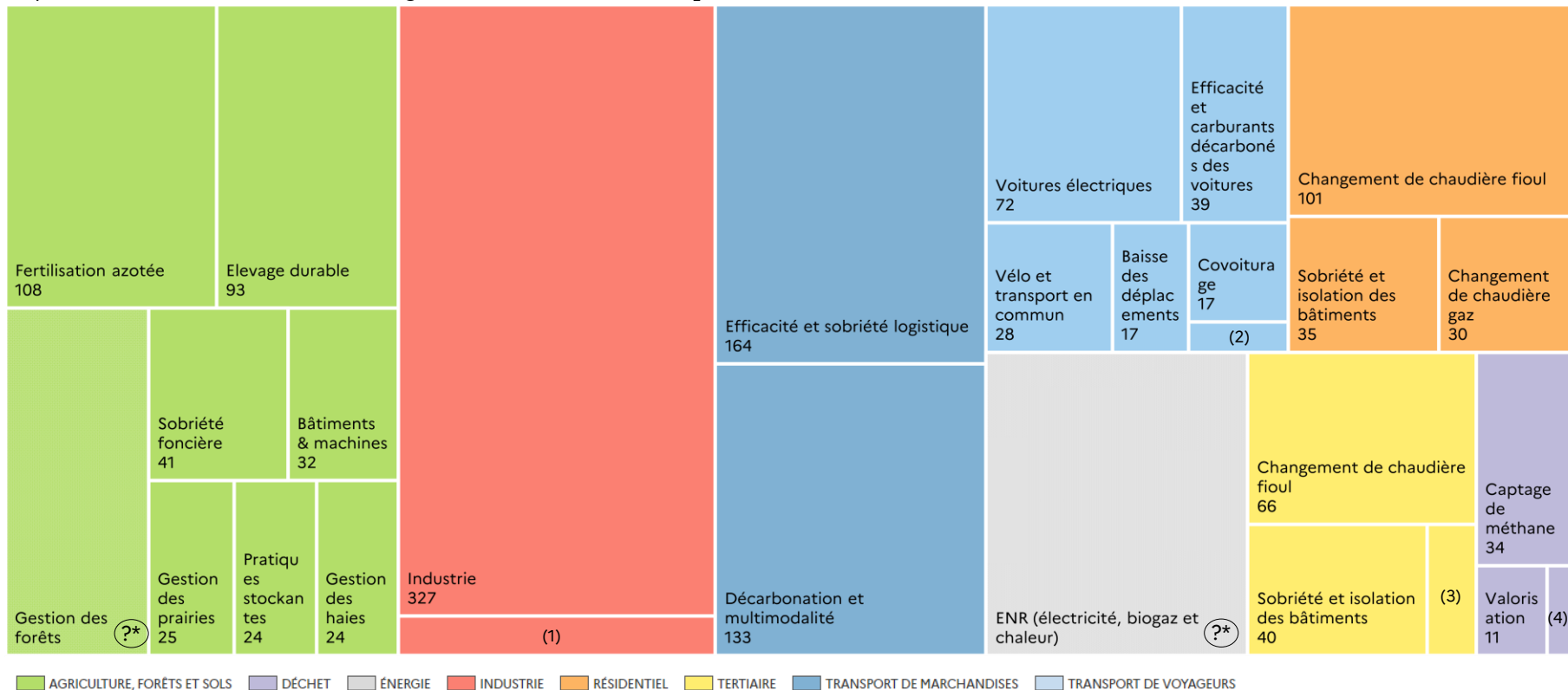
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Baisse des déplacements : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Captage de méthane : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets: 1 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

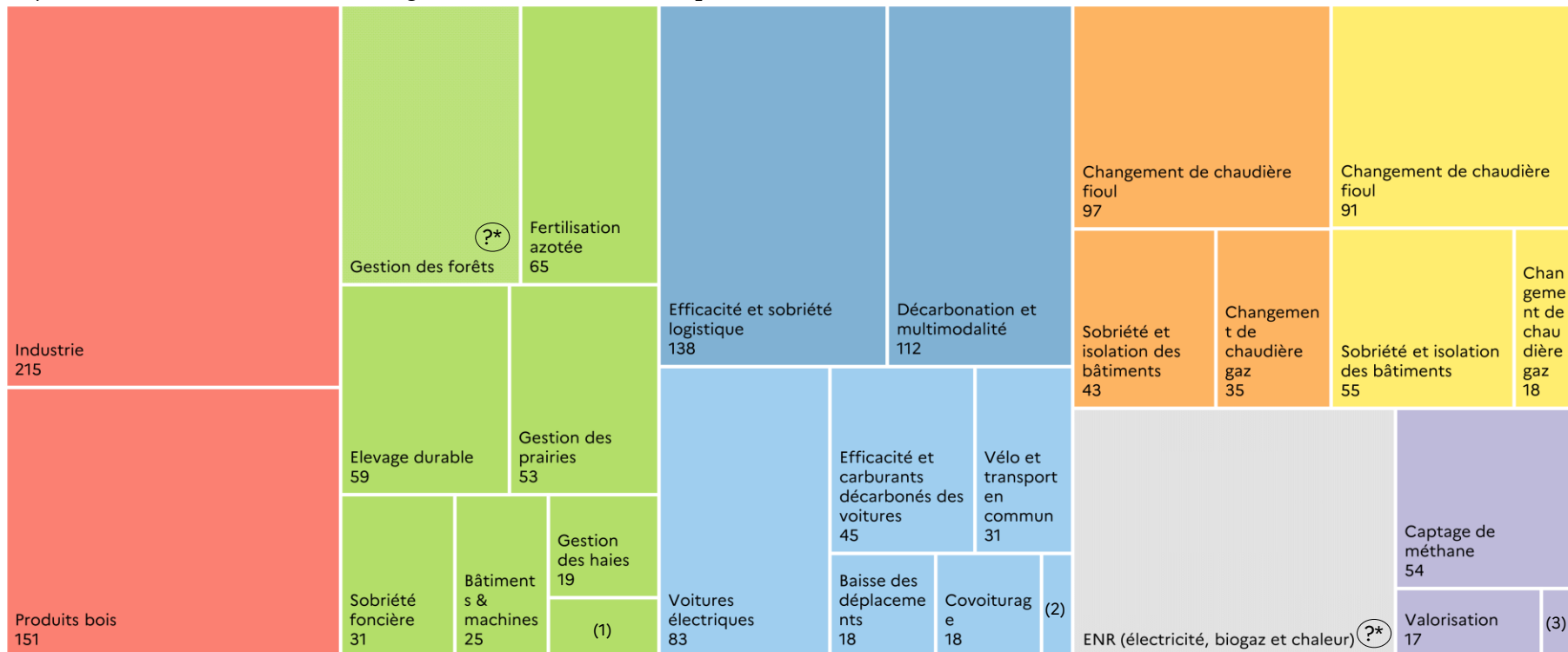
# Panorama des leviers de décarbonation pour les Deux-Sèvres

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour la Dordogne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



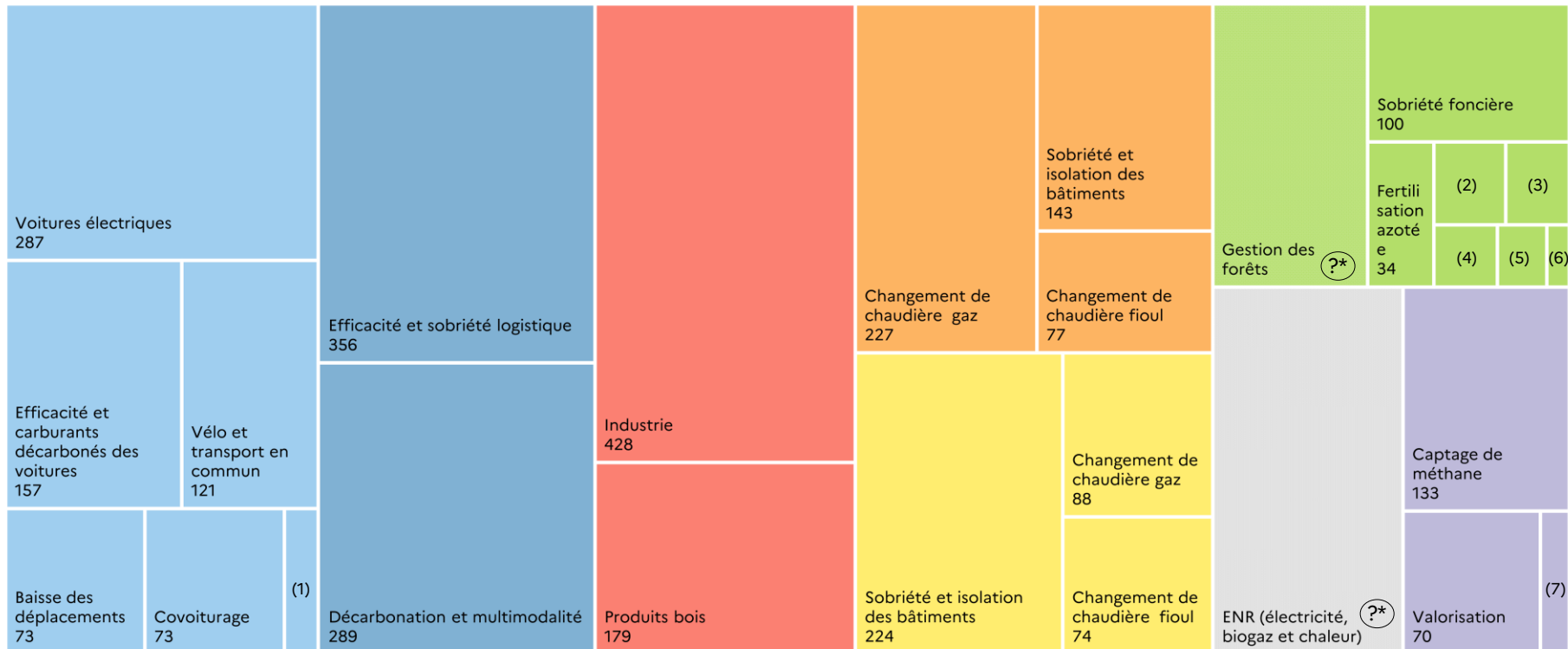
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 4 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Gironde

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS
 ■ DÉCHET
 ■ ÉNERGIE
 ■ INDUSTRIE
 ■ RÉSIDENTIEL
 ■ TERTIAIRE
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 18 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des prairies : 21 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 19 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 14 ktCO<sub>2</sub>e.

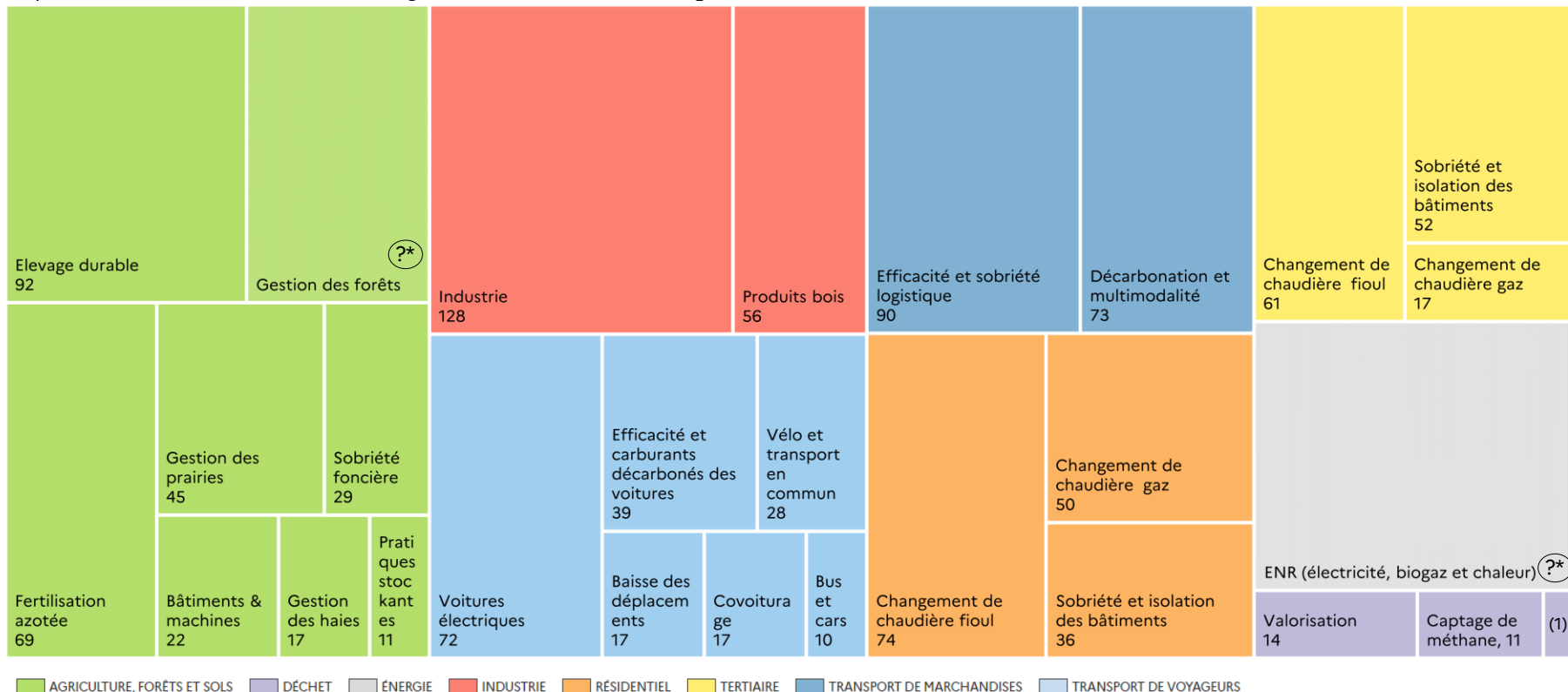
(5) Elevage durable : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets : 15 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour la Haute-Vienne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

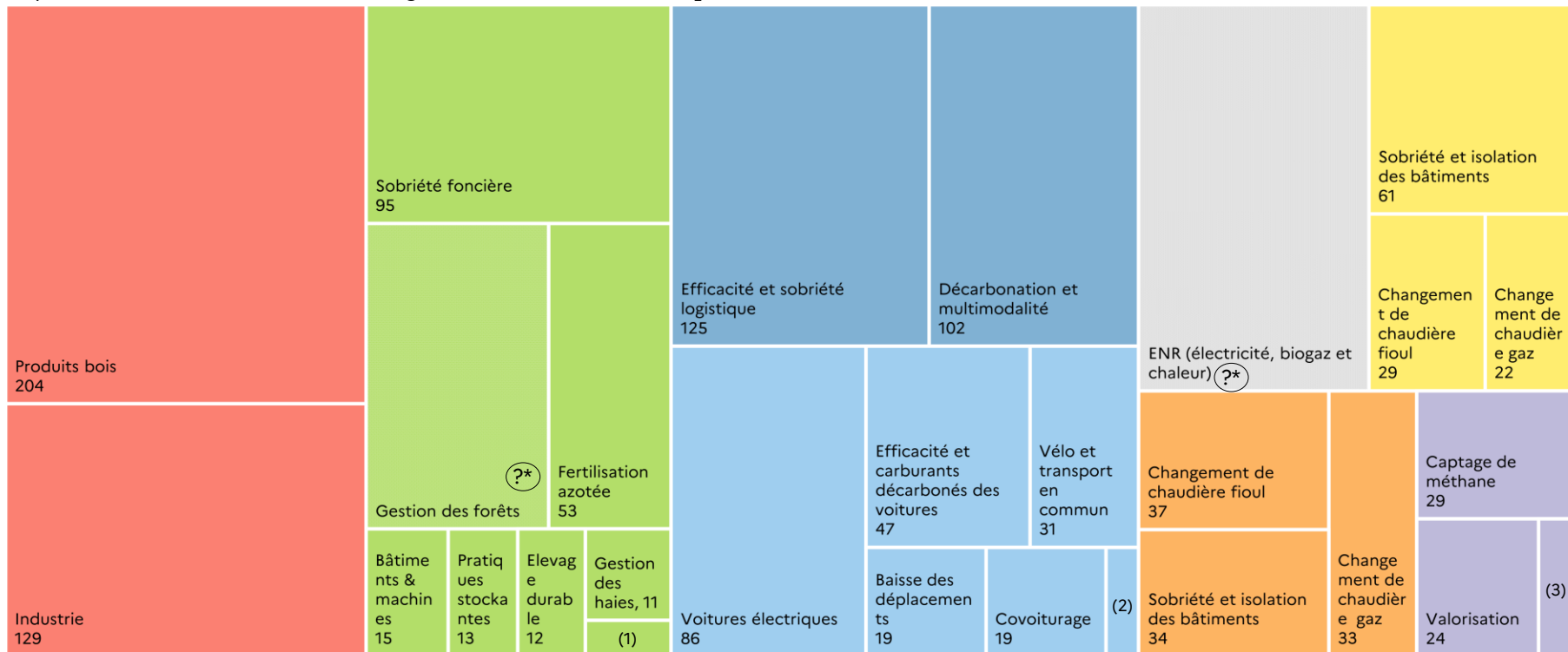


(1) Prévention des déchets: 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Landes

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



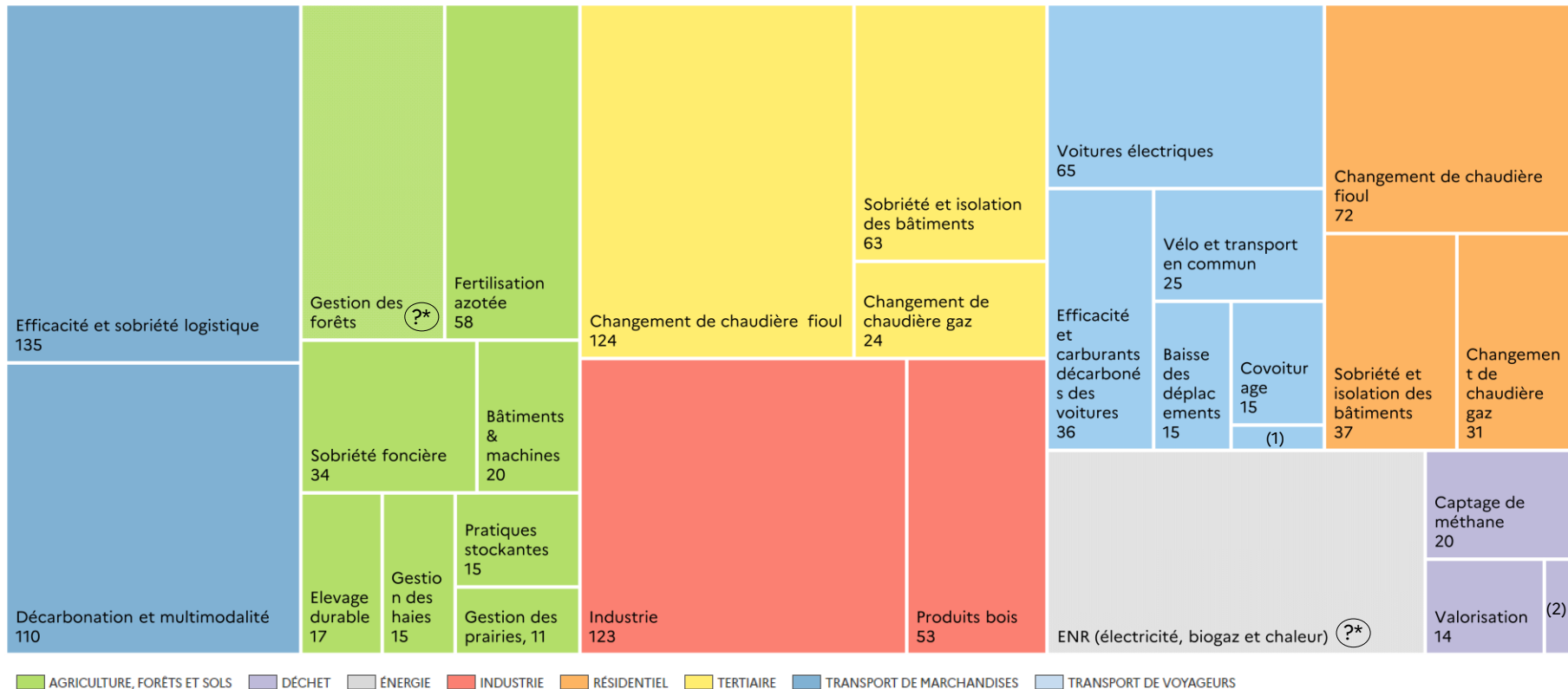
■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Gestion des prairies : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

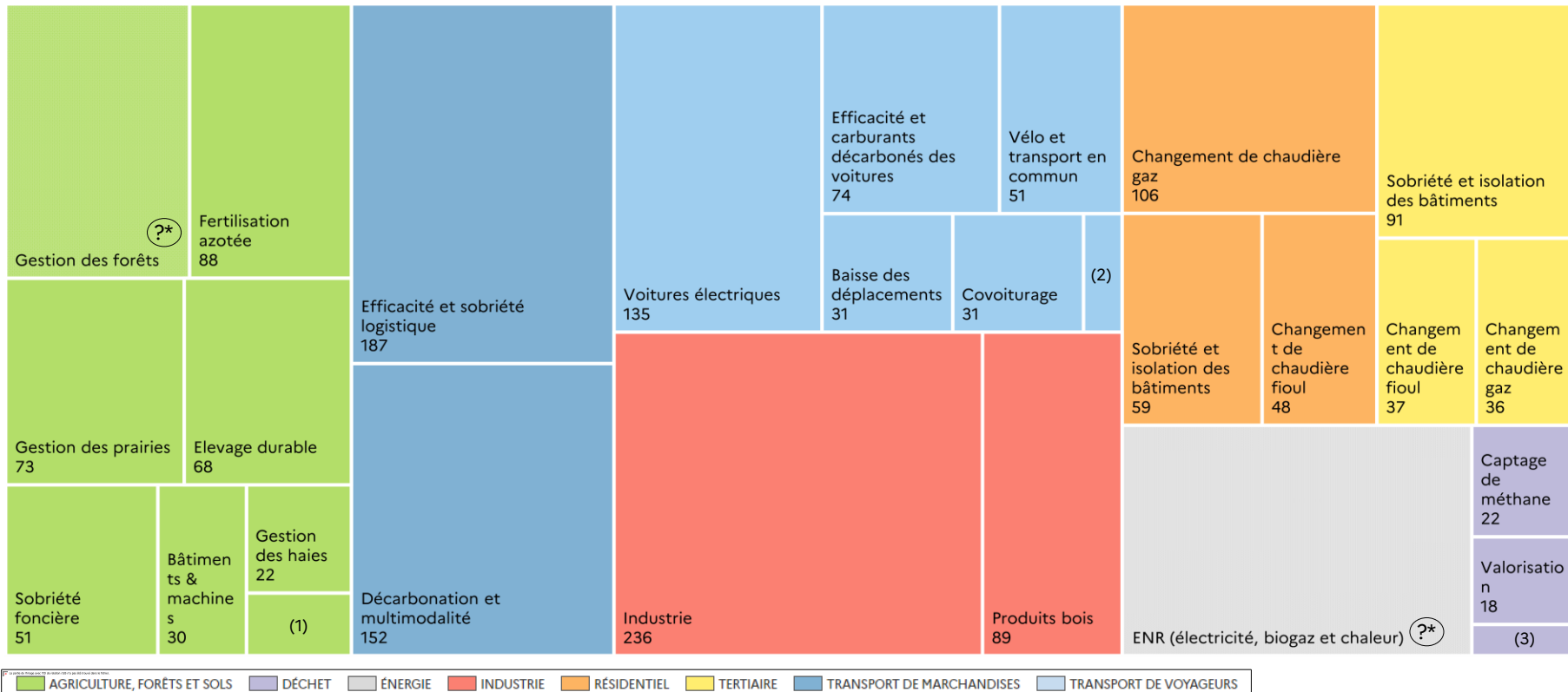
# Panorama des leviers de décarbonation pour le Lot-et-Garonne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour les Pyrénées-Atlantiques

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

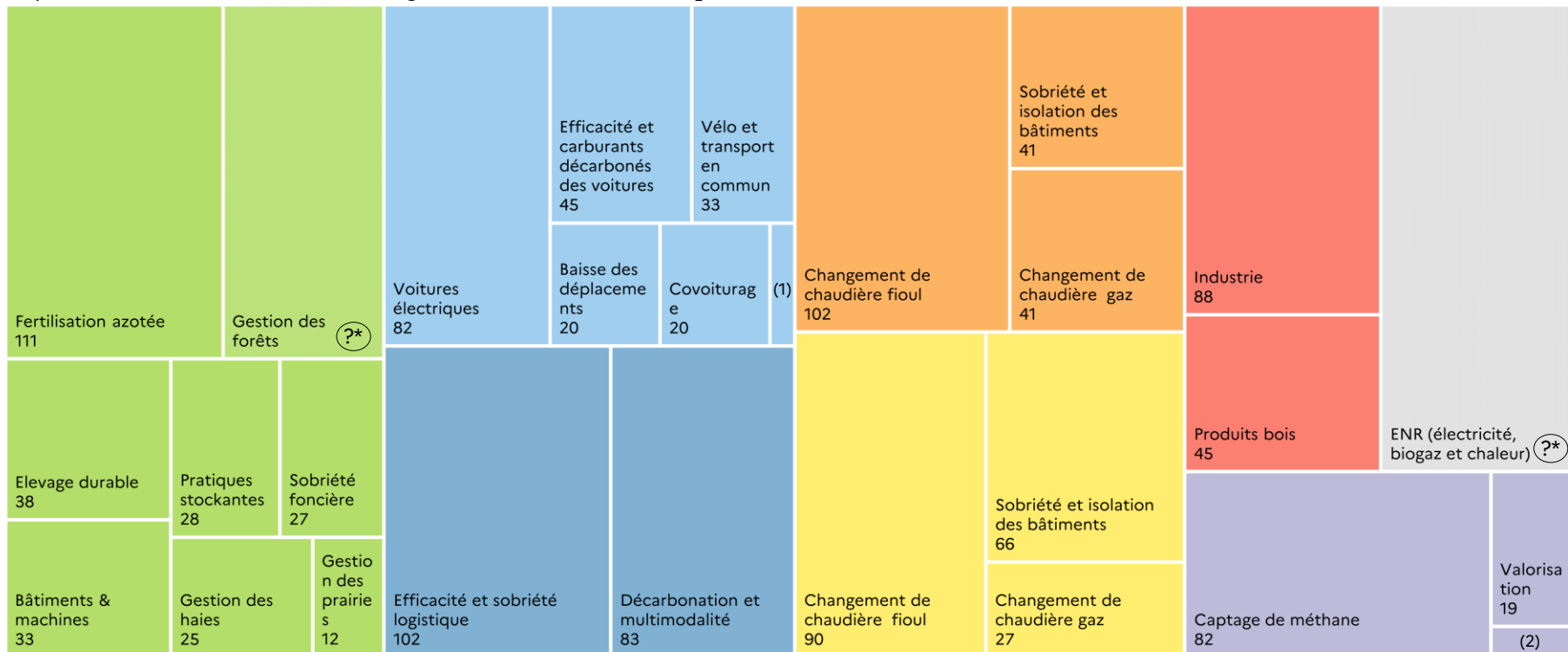


(1) Pratiques stockantes : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Vienne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



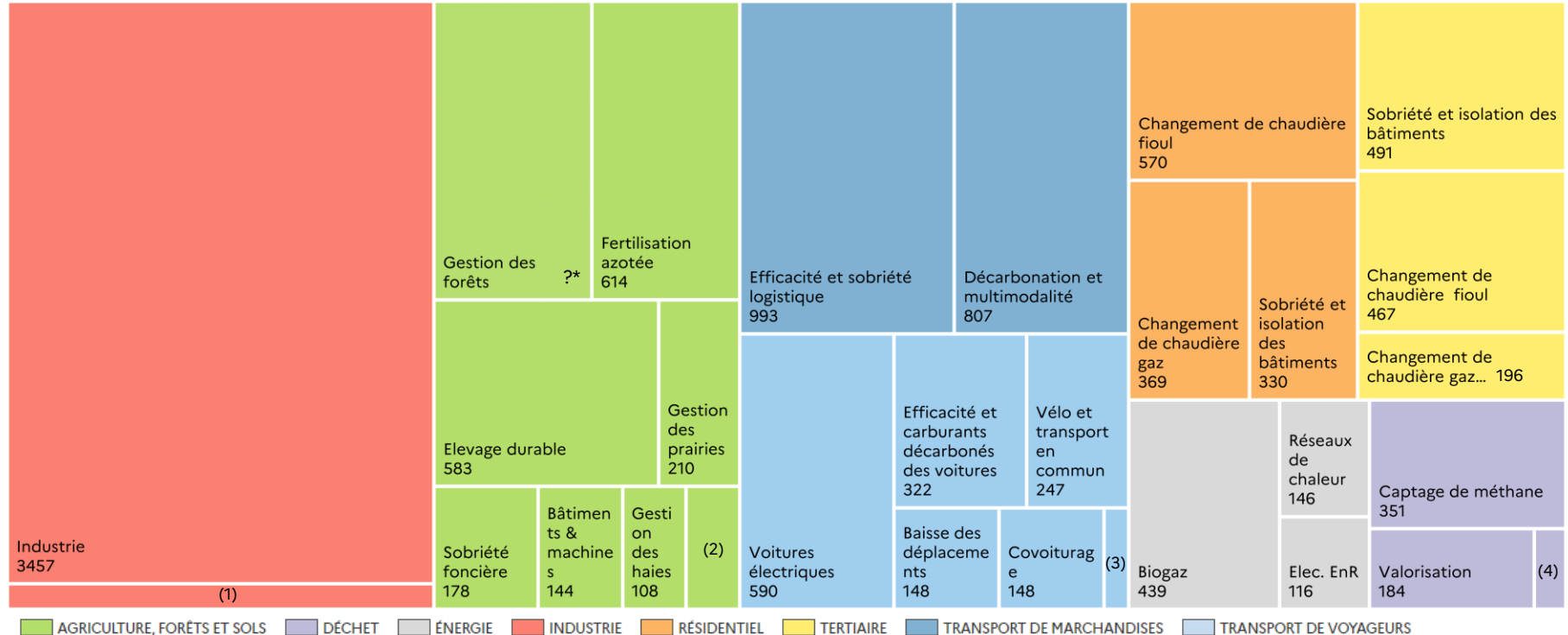
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 4 ktCO<sub>2</sub>e.  
\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Normandie

# Panorama des leviers de décarbonation en Normandie

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

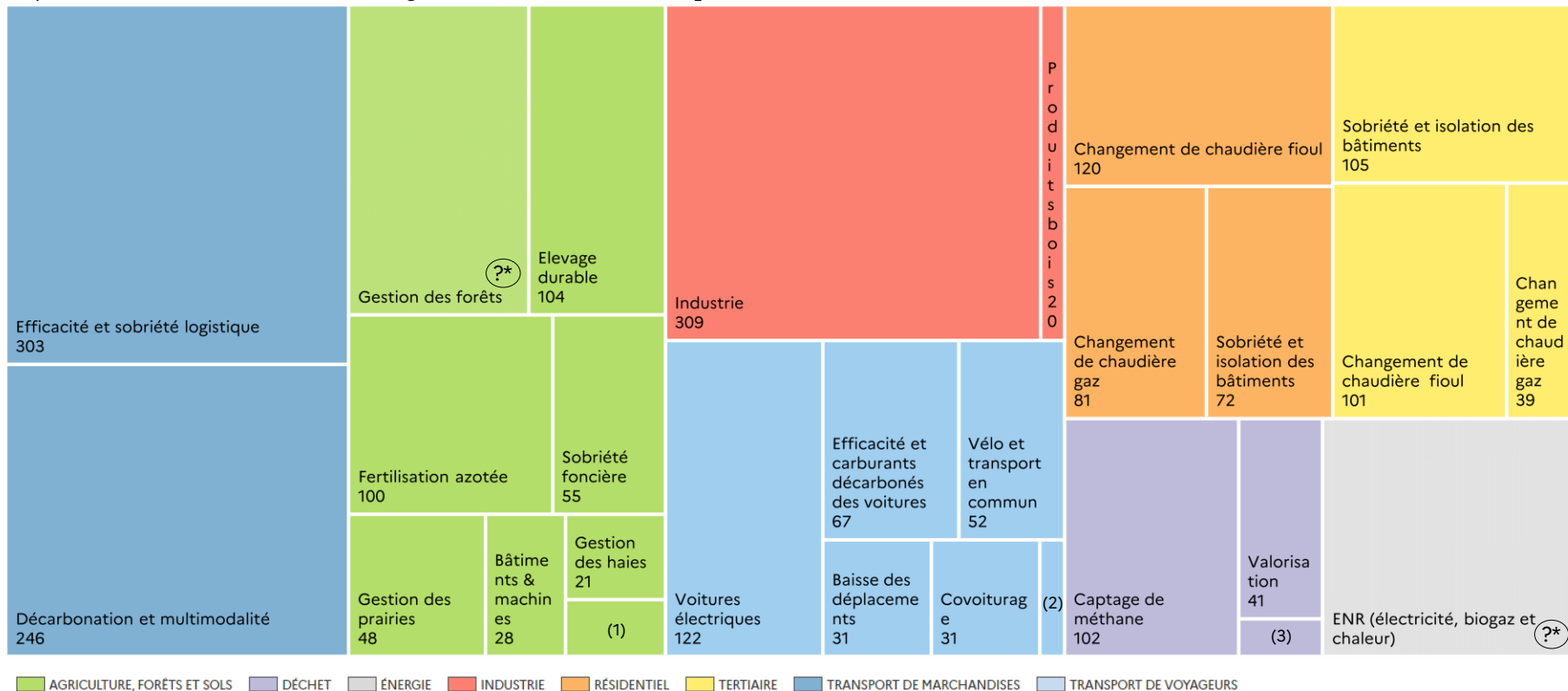


(1) Produits bois : 151 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Pratiques stockantes : 92 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars décarbonés : 34 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets: 35 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Calvados

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



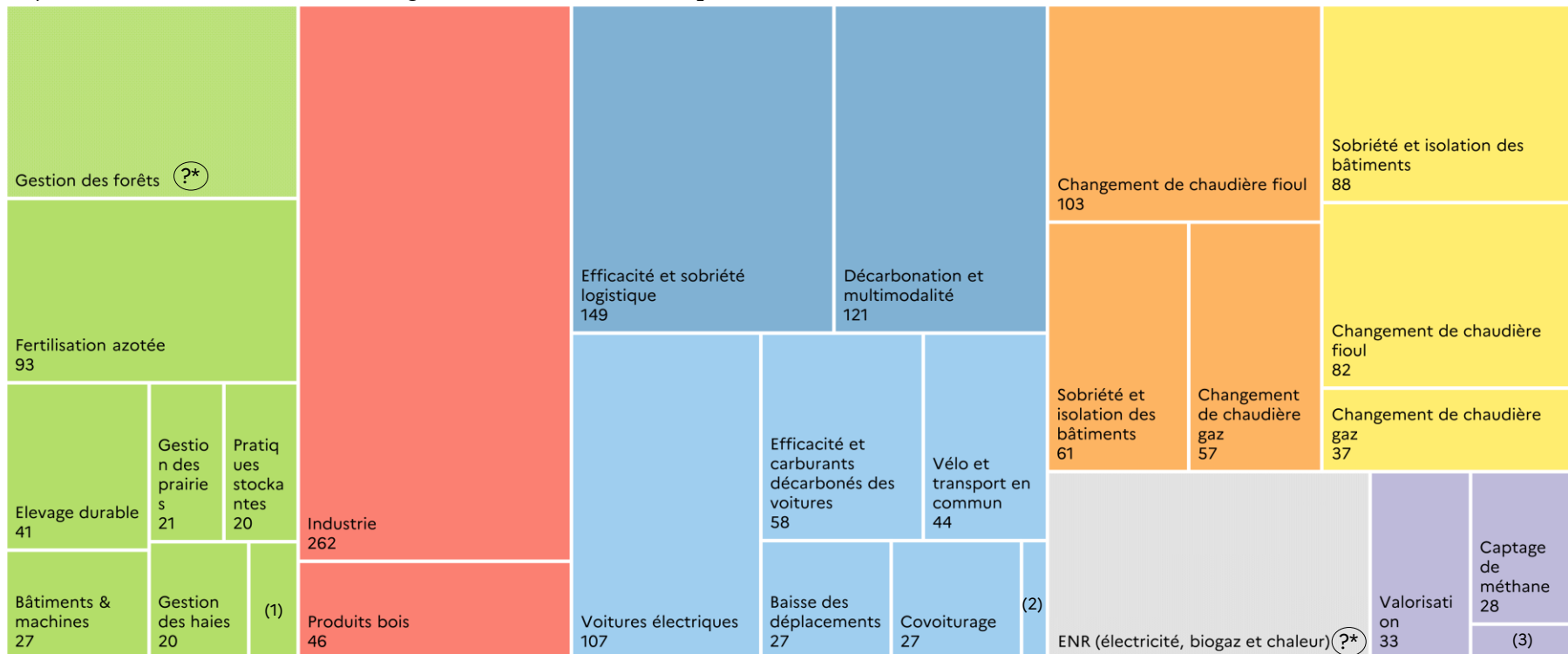
(1) Pratiques stockantes : 14 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 8 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Eure

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

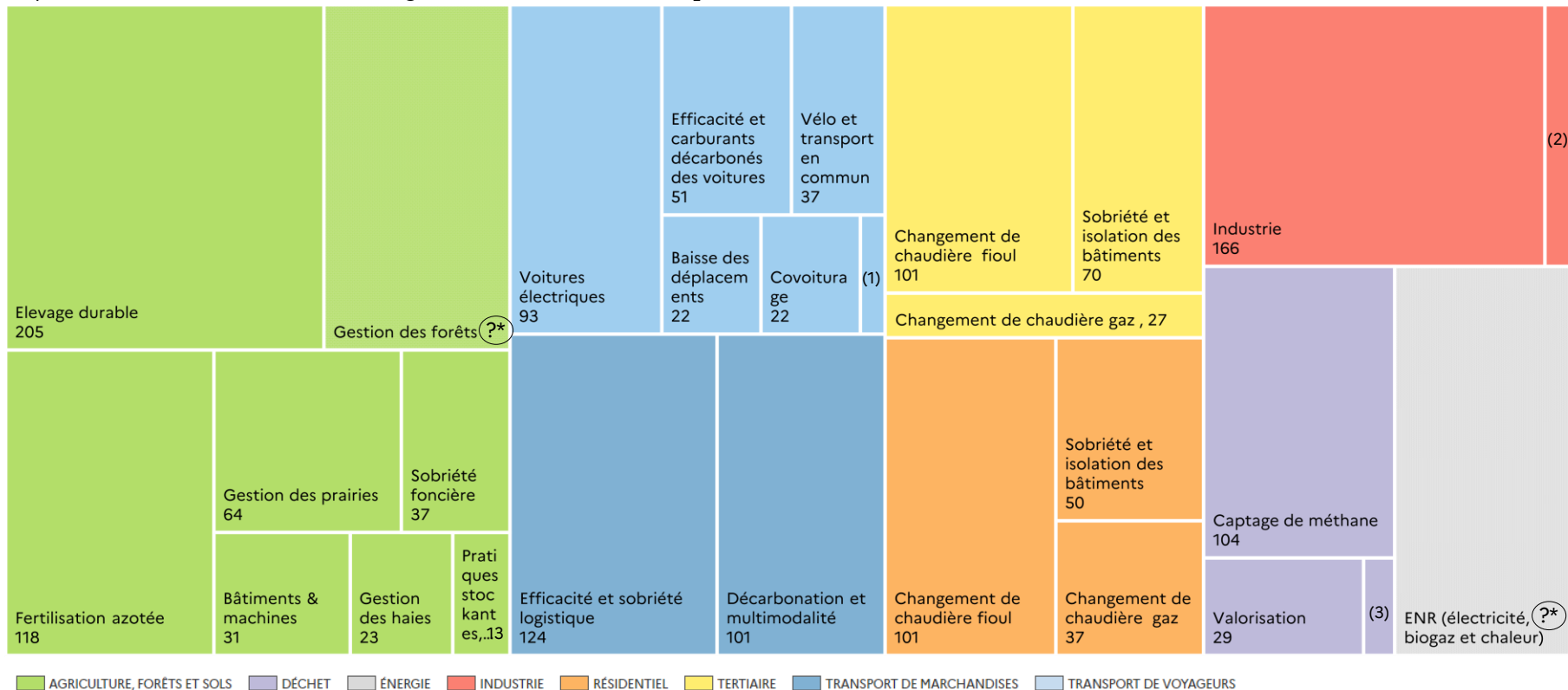


(1) Sobriété foncière : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Manche

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

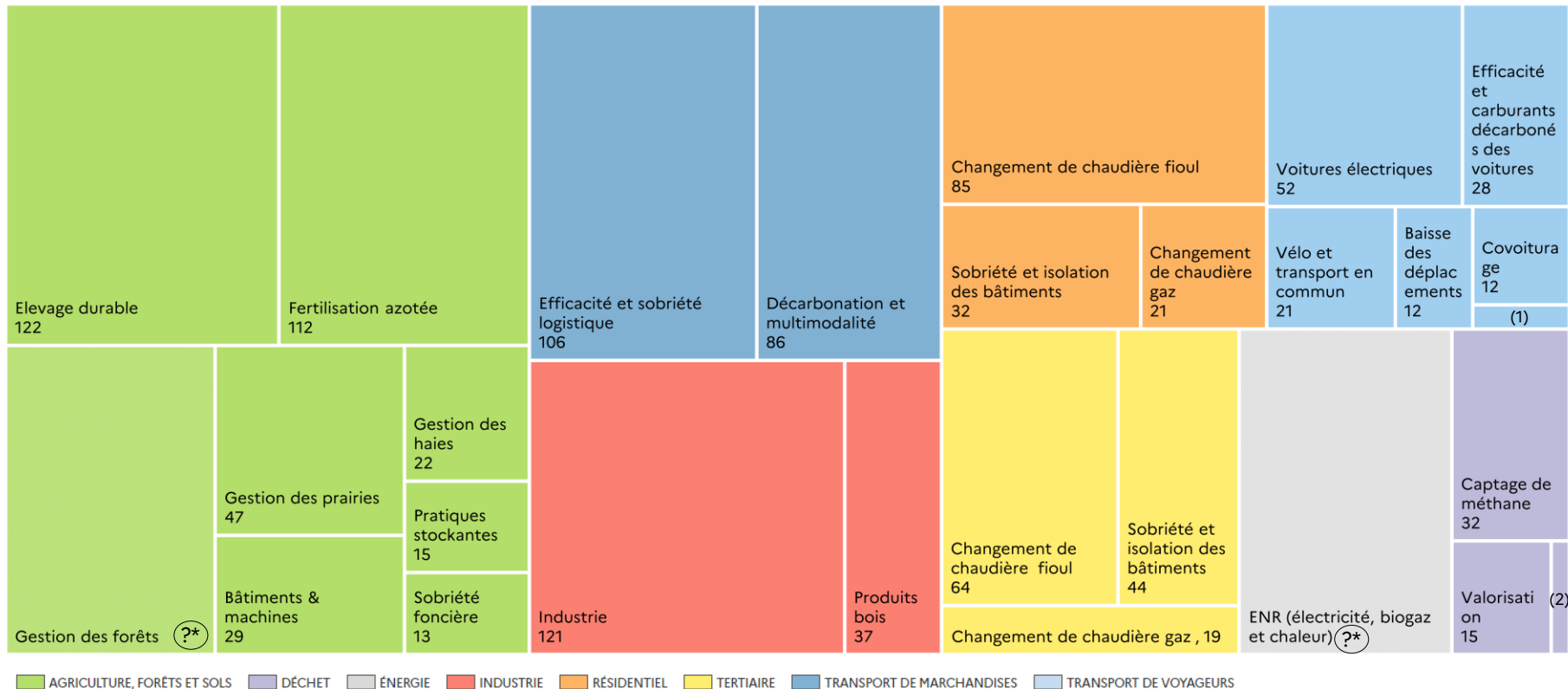


(1) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Produits bois : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Orne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

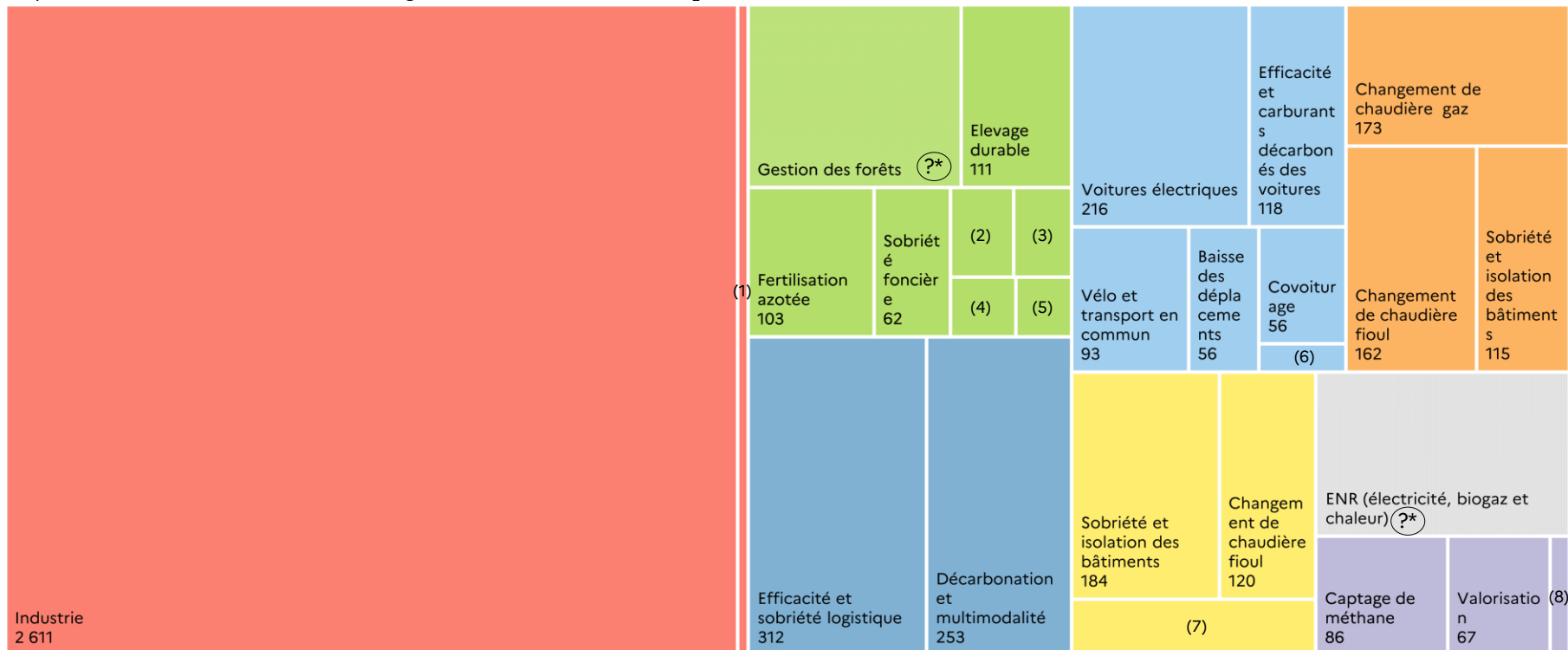


(1) Bus et cars : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Seine-Maritime

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



(1) Produits bois : 38 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Gestion des prairies : 31 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 29 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 21 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Pratiques stockantes : 18 ktCO<sub>2</sub>e.

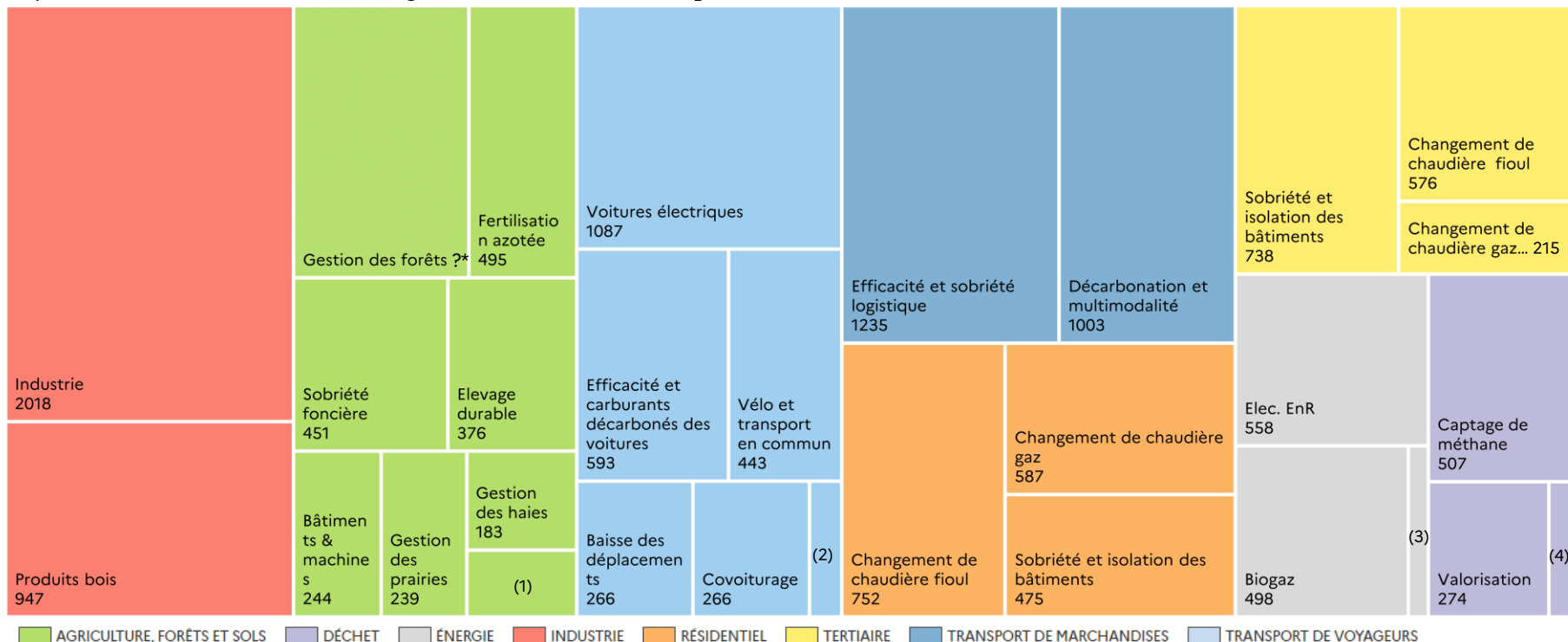
(6) Bus et cars : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Changement de chaudière gaz : 75 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Prévention des déchets : 12 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Occitanie

# Panorama des leviers de décarbonation en Occitanie

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

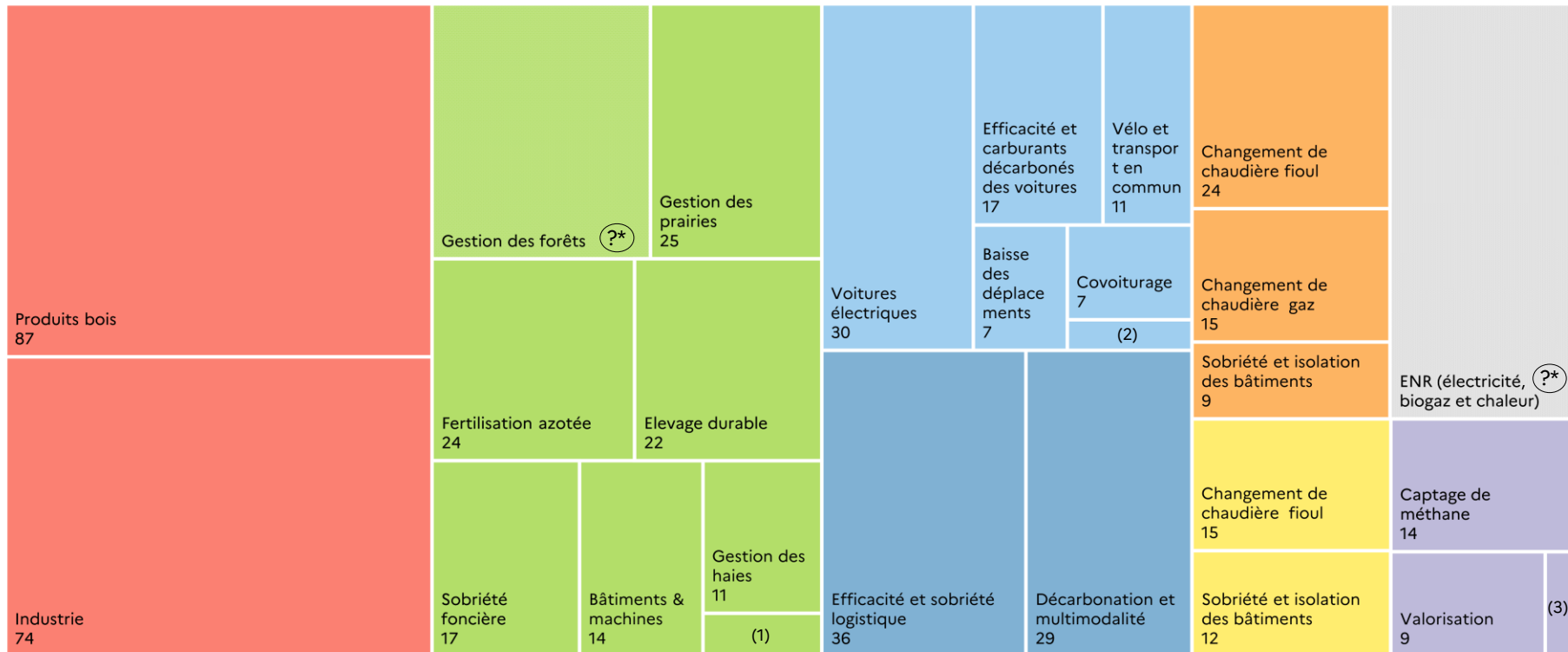


(1) Pratiques stockantes : 124 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars décarbonés : 74 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Réseaux de chaleur : 57 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets: 56 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Ariège

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



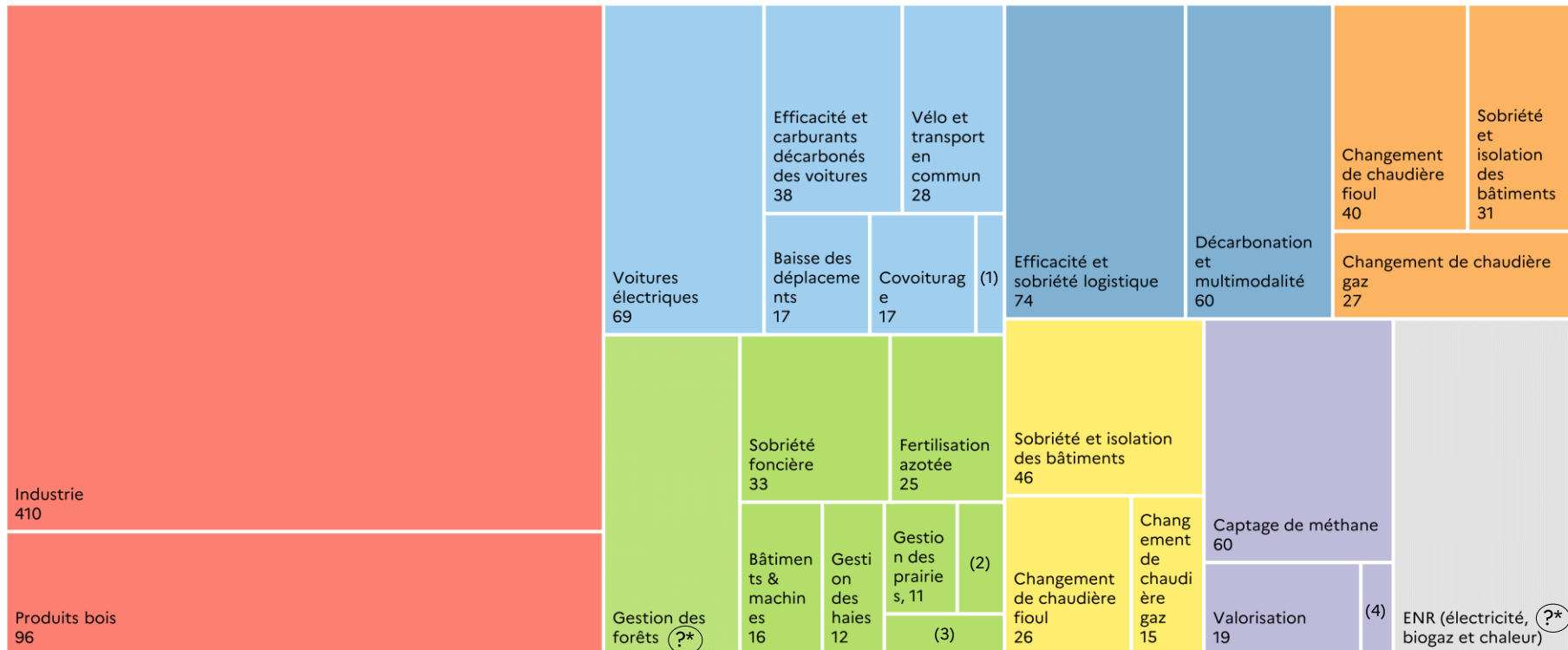
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets: 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Aude

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

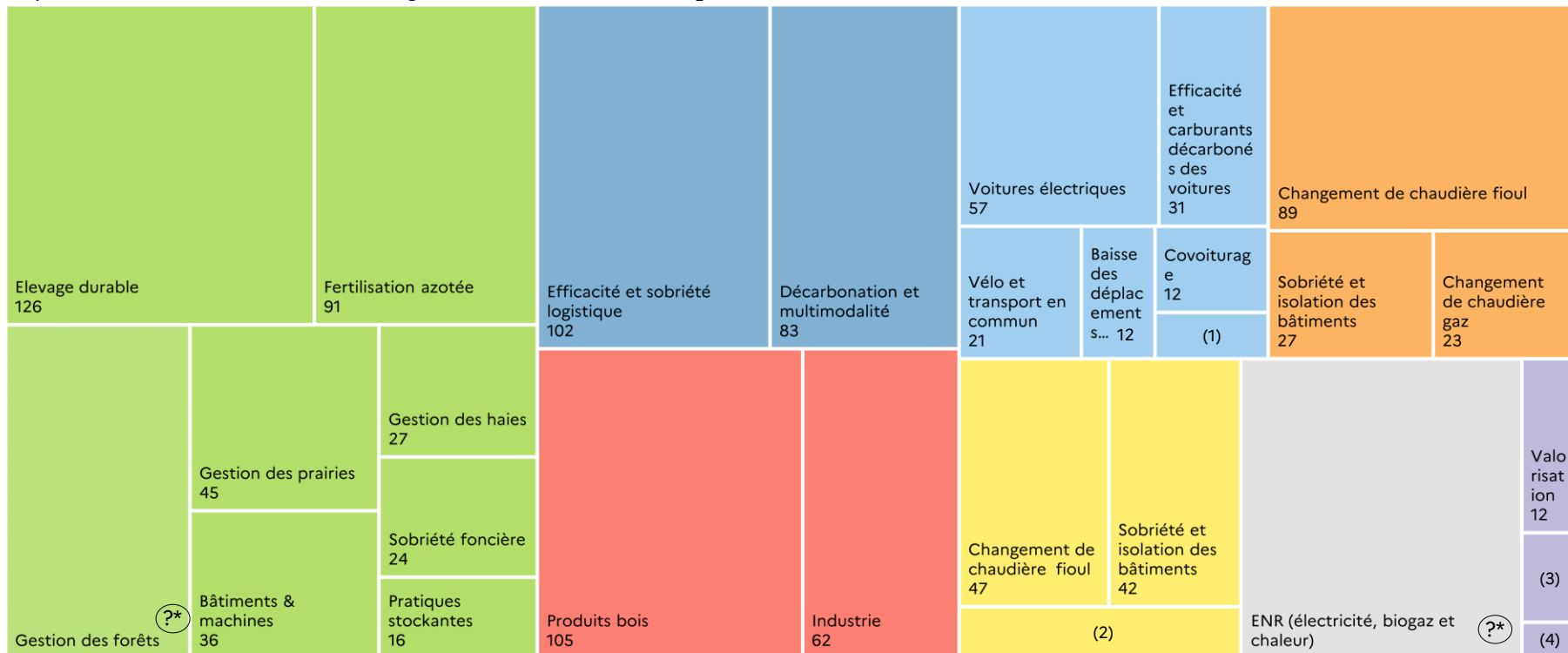
(1) Bus et cars : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Elevage durable : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Pratiques stockantes : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 4 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Aveyron

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

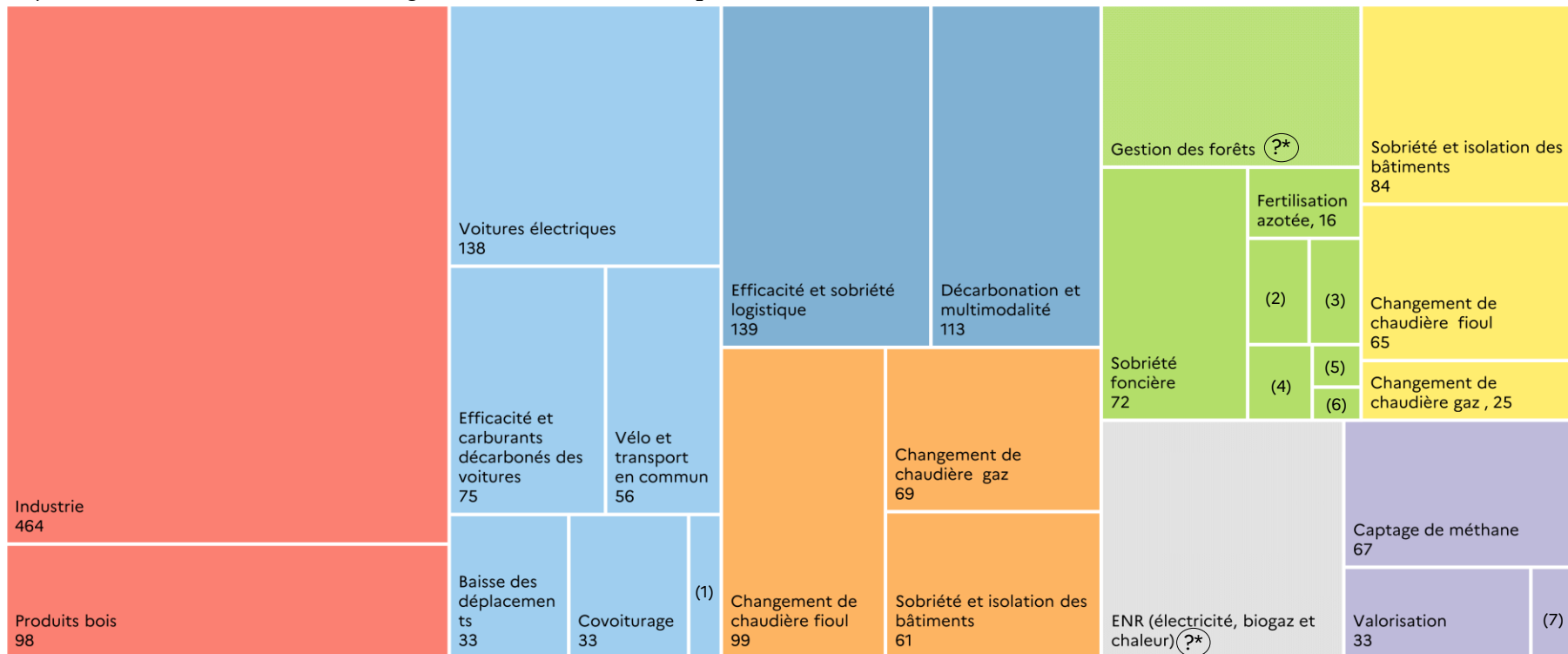


(1) Bus et cars : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Changement de chaudière gaz : 19 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Captage du méthane : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets: 3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Gard

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

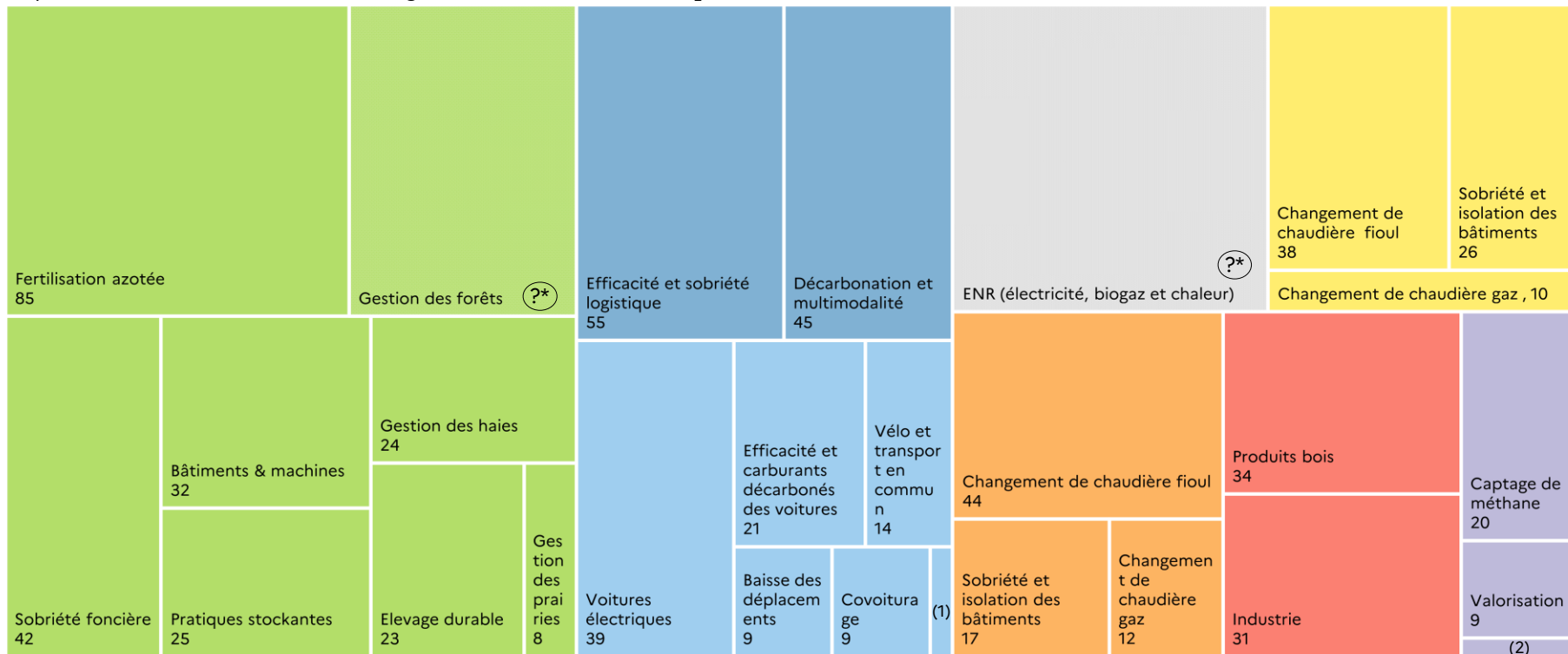
(1) Bus et cars : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 10 ktCO<sub>2</sub>e.

(5) Elevage durable : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets : 8 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Gers

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

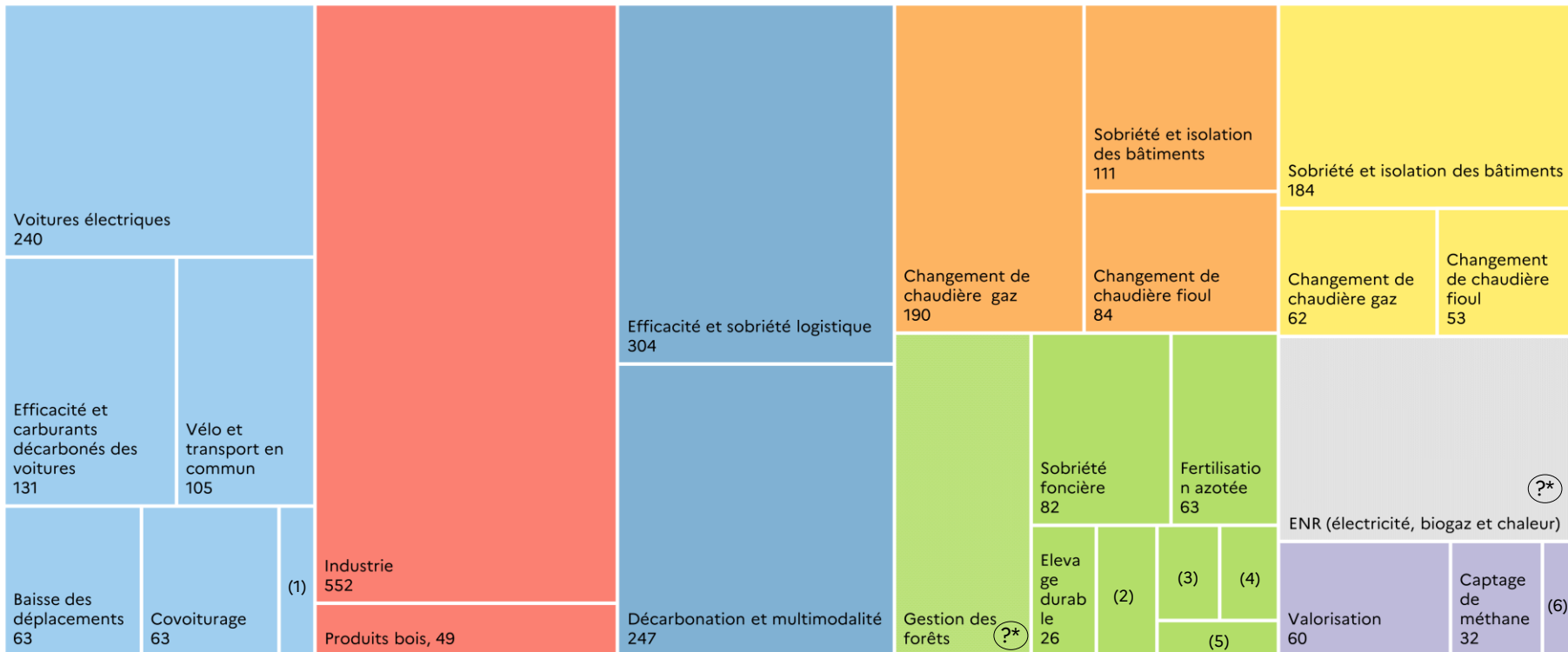


(1) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets: 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Haute-Garonne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

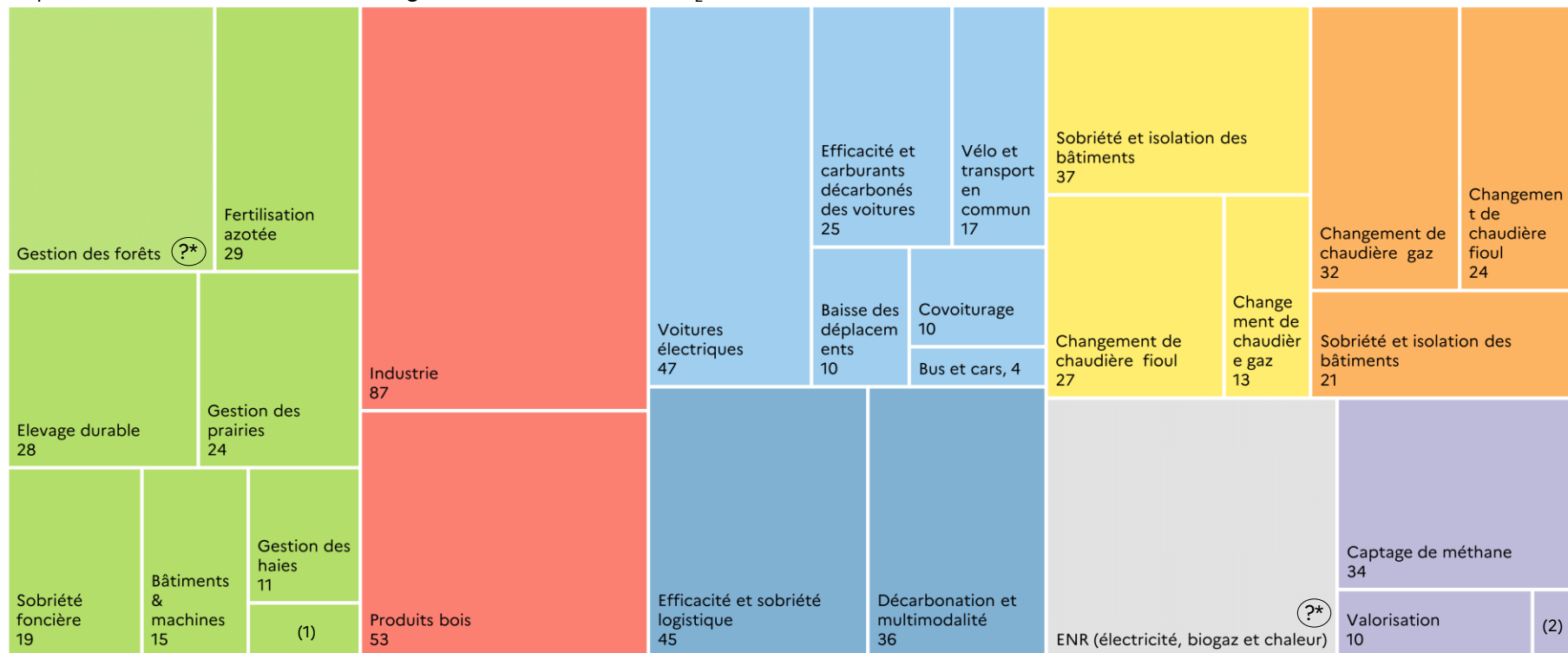
(1) Bus et cars : 17 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 24 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des haies : 18 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Pratiques stockantes : 17 ktCO<sub>2</sub>e.

(5) Gestion des prairies : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Prévention des déchets : 11 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Hautes-Pyrénées

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



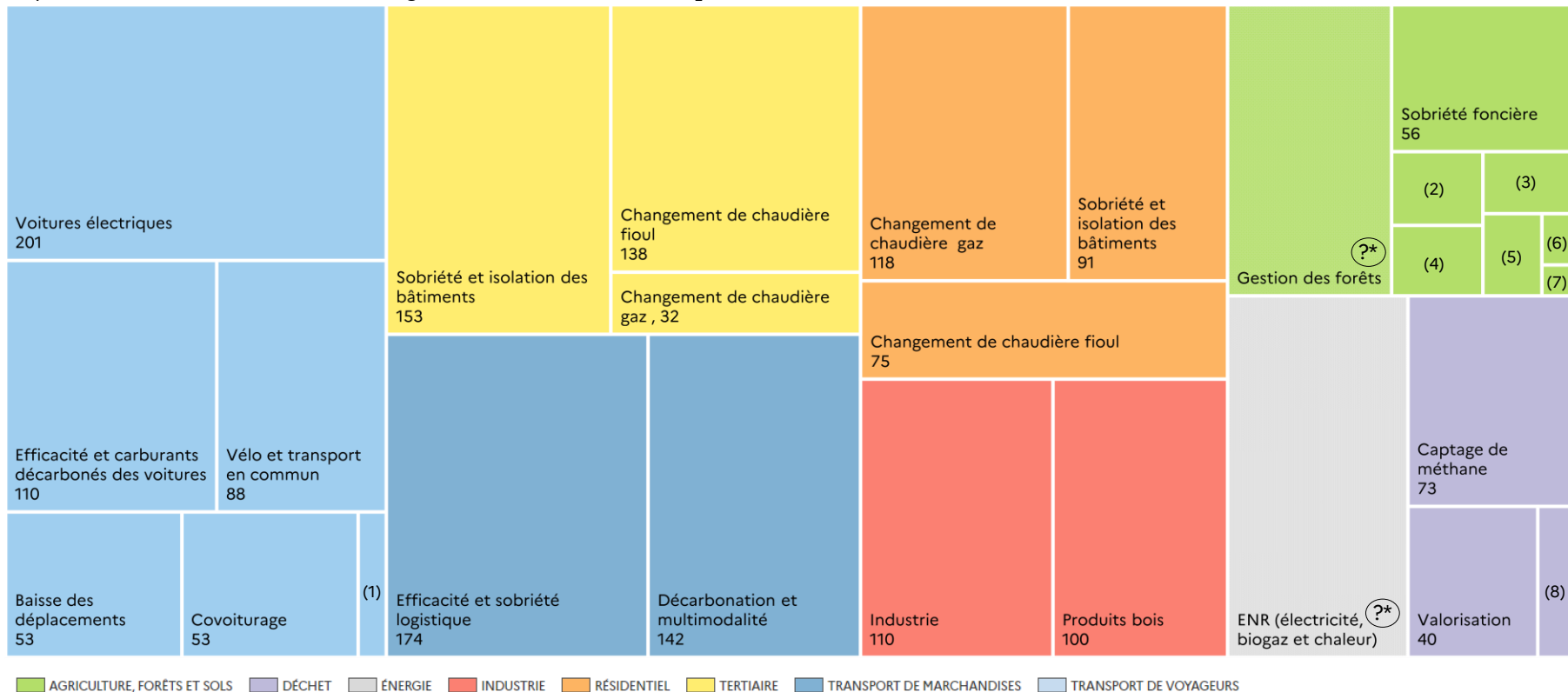
■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour l'Hérault

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



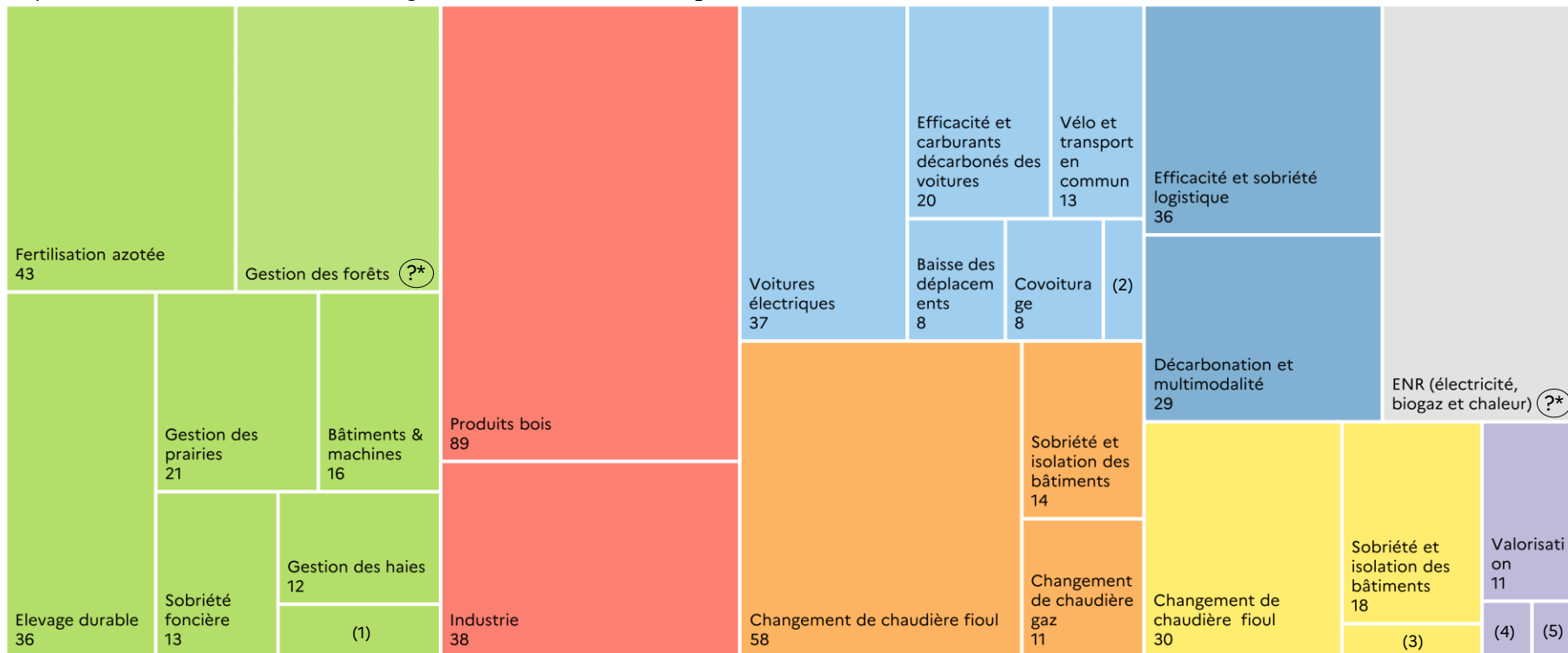
(1) Bus et cars : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Fertilisation azotée : 14 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 12 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bâtiments & machines : 13 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Gestion des haies : 10 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Elevage durable : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Prévention des déchets : 12 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Lot

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



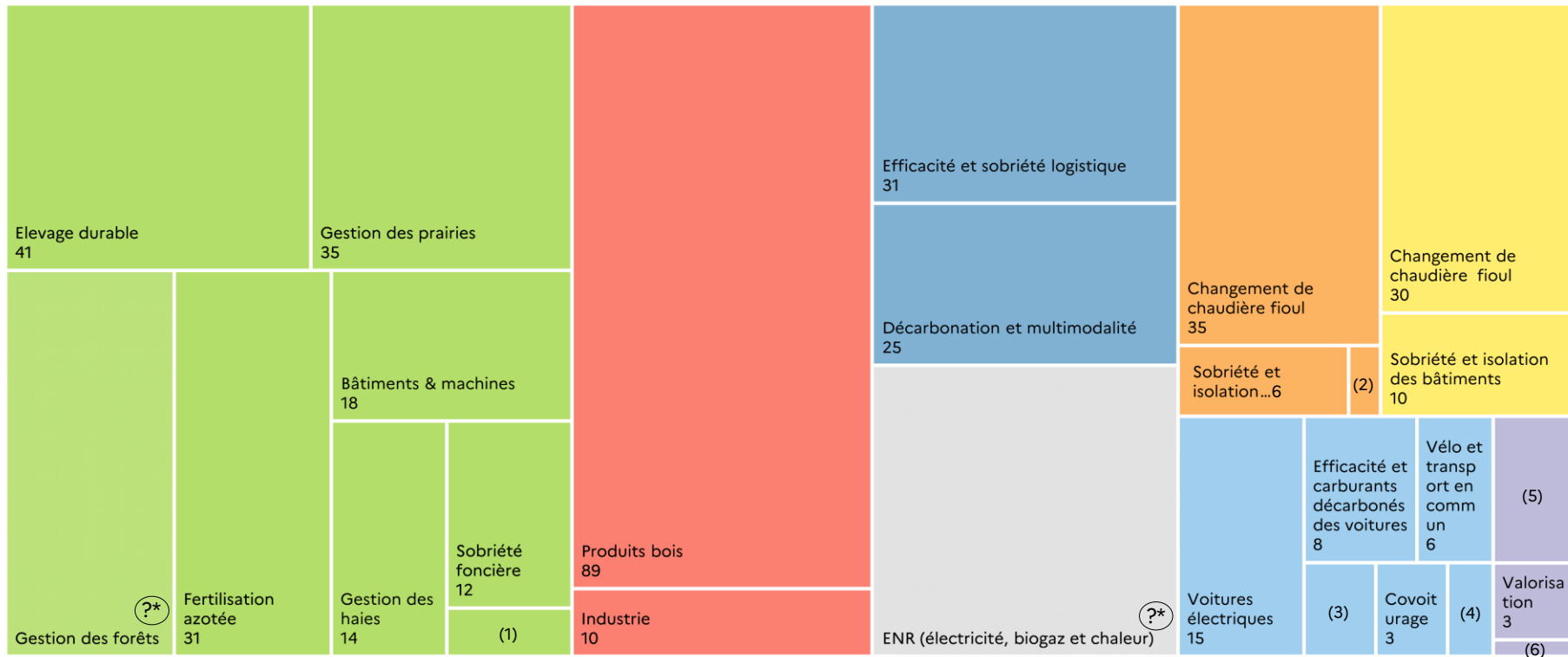
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Change ment de chaudière gaz : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Captage du méthane : 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Lozère

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Changement de chaudière gaz : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Baisse des déplacements : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e.

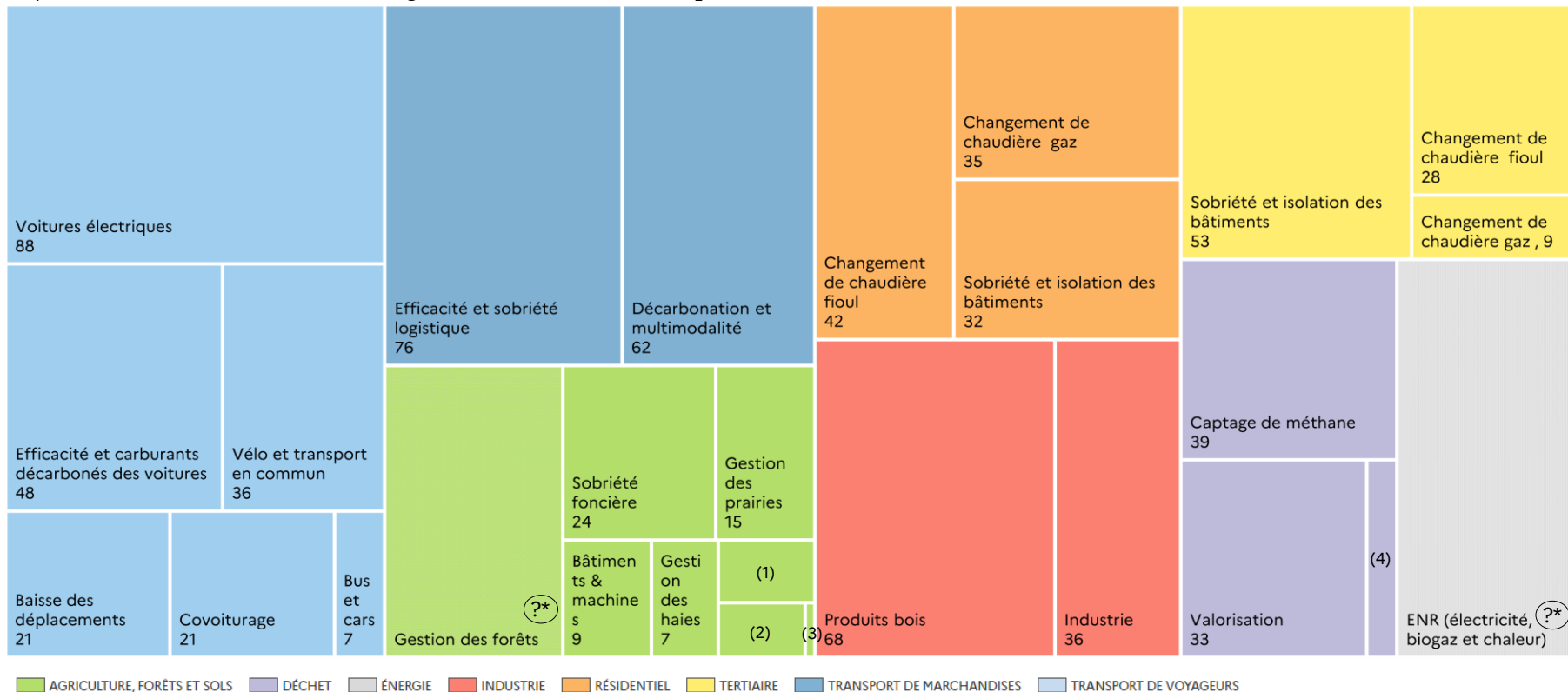
(5) Captage du méthane : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Prévention des déchets : 1 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour les Pyrénées-Orientales

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

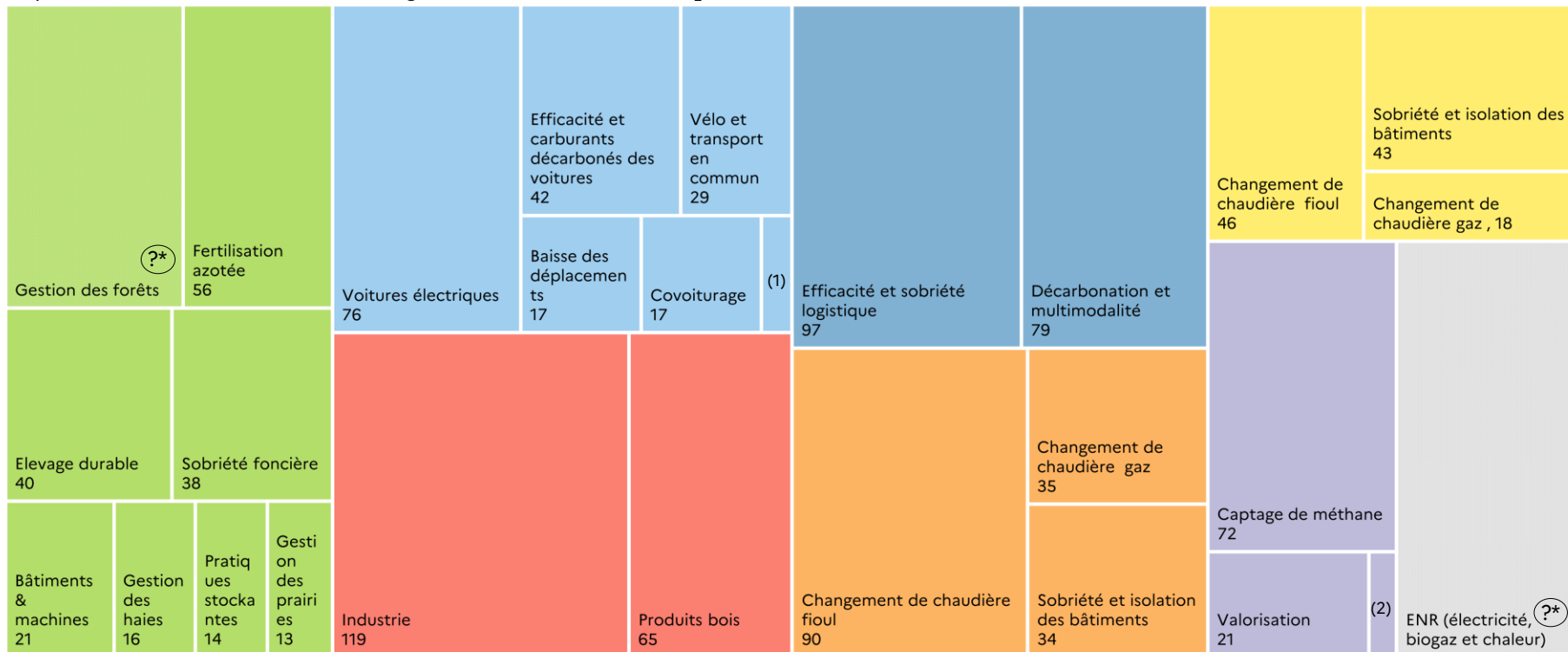


(1) Fertilisation azotée : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Elevage durable : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Pratiques stockantes : 0,5 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets: 5 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Tarn

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

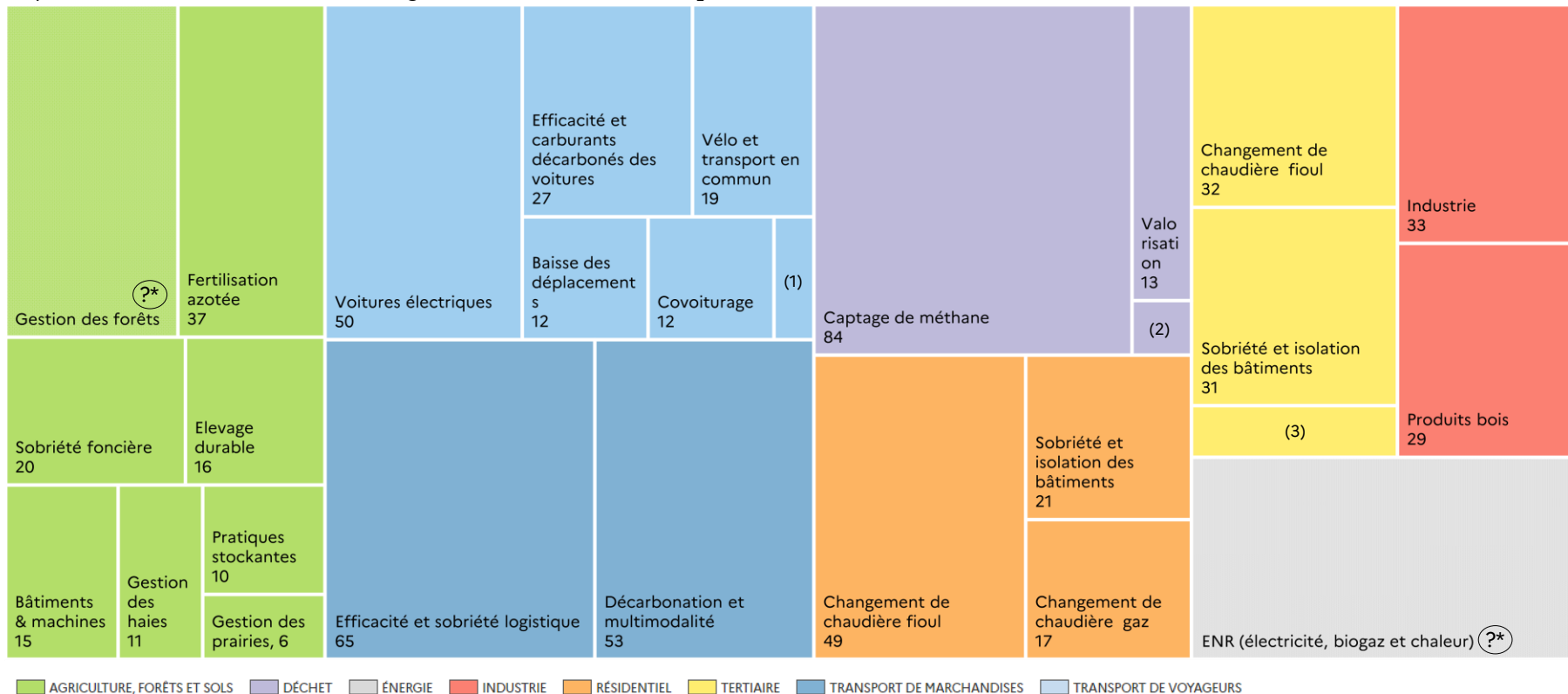


(1) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 4 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Tarn-et-Garonne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



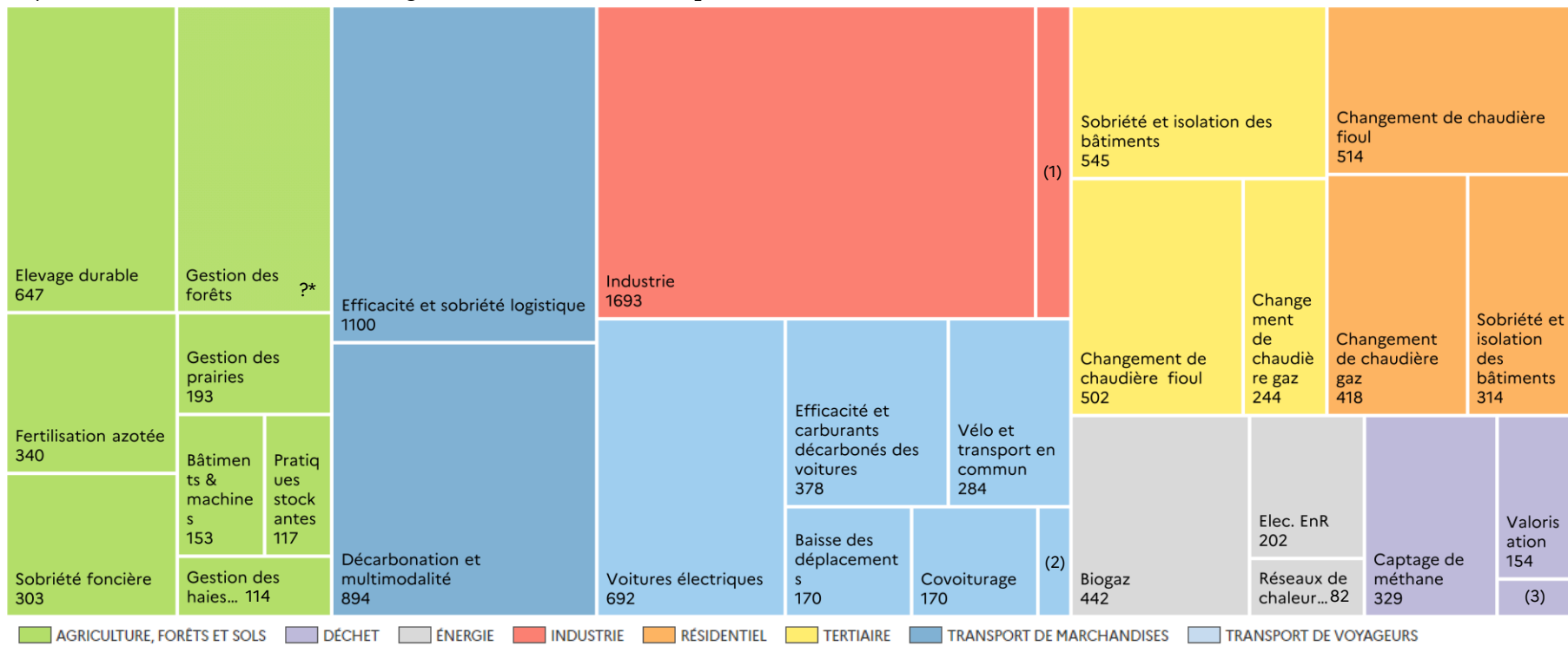
(1) Bus et cars : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Changeement de chaudière gaz : 8 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Pays de la Loire

# Panorama des leviers de décarbonation en Pays de la Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

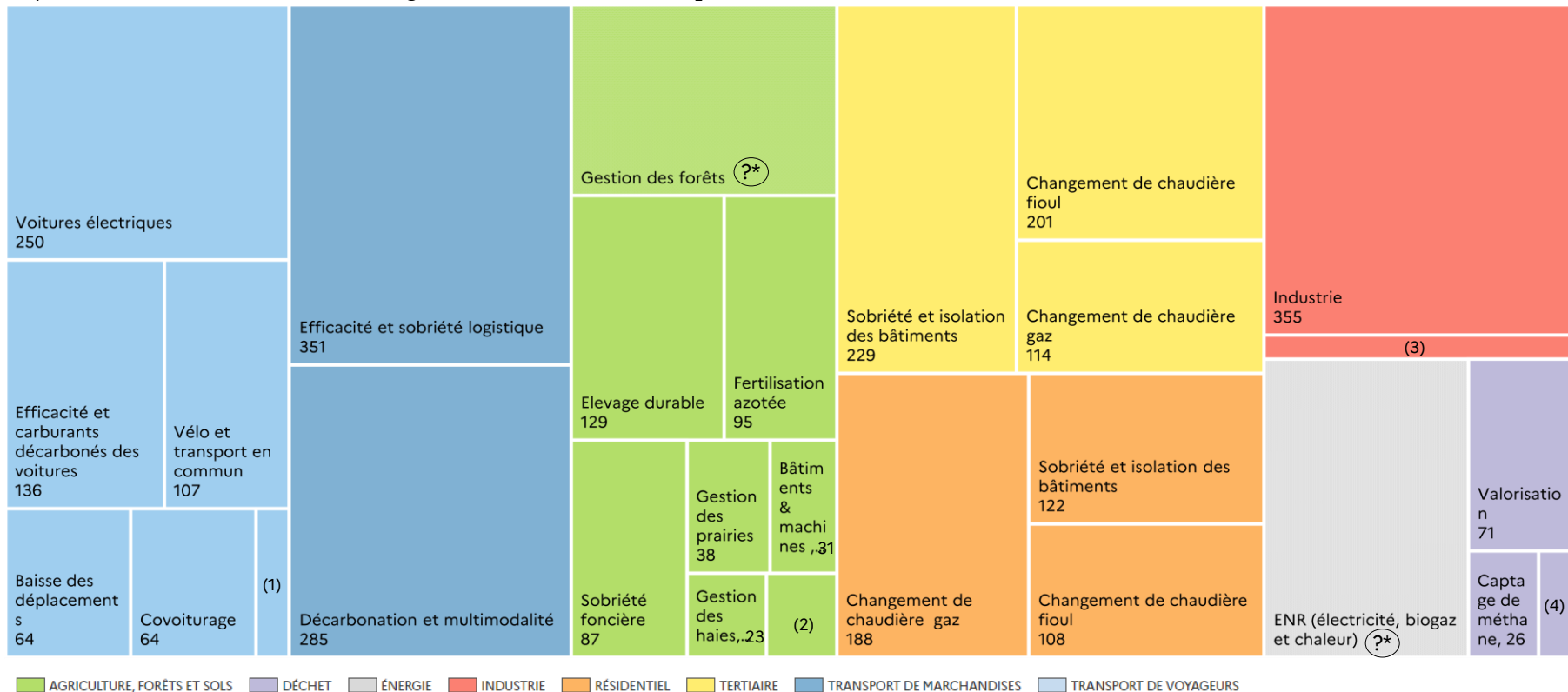


(1) Produits bois : 136 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars décarbonés : 45 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 35 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Loire-Atlantique

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

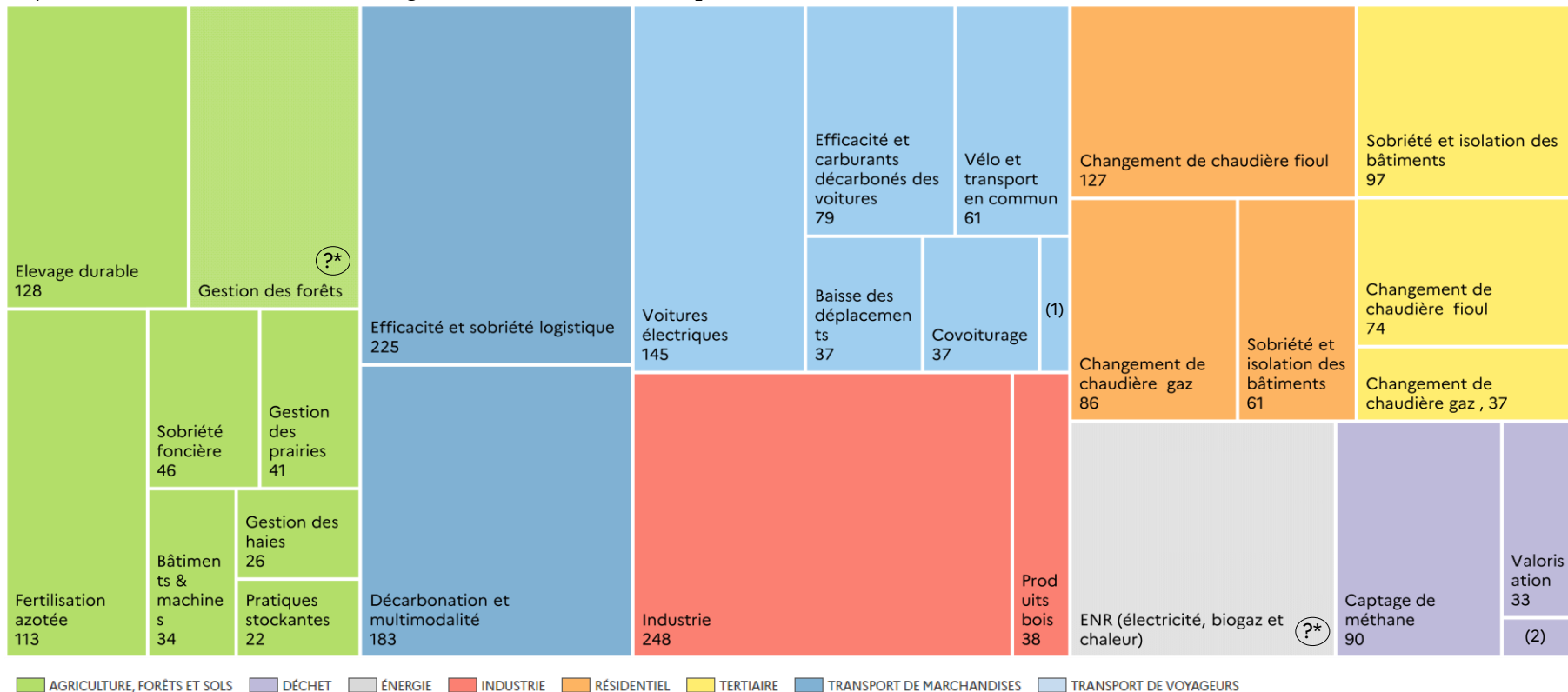


(1) Bus et cars : 17 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Pratiques stockantes : 20 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Produits bois : 26 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Prévention des déchets : 13 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Maine-et-Loire

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

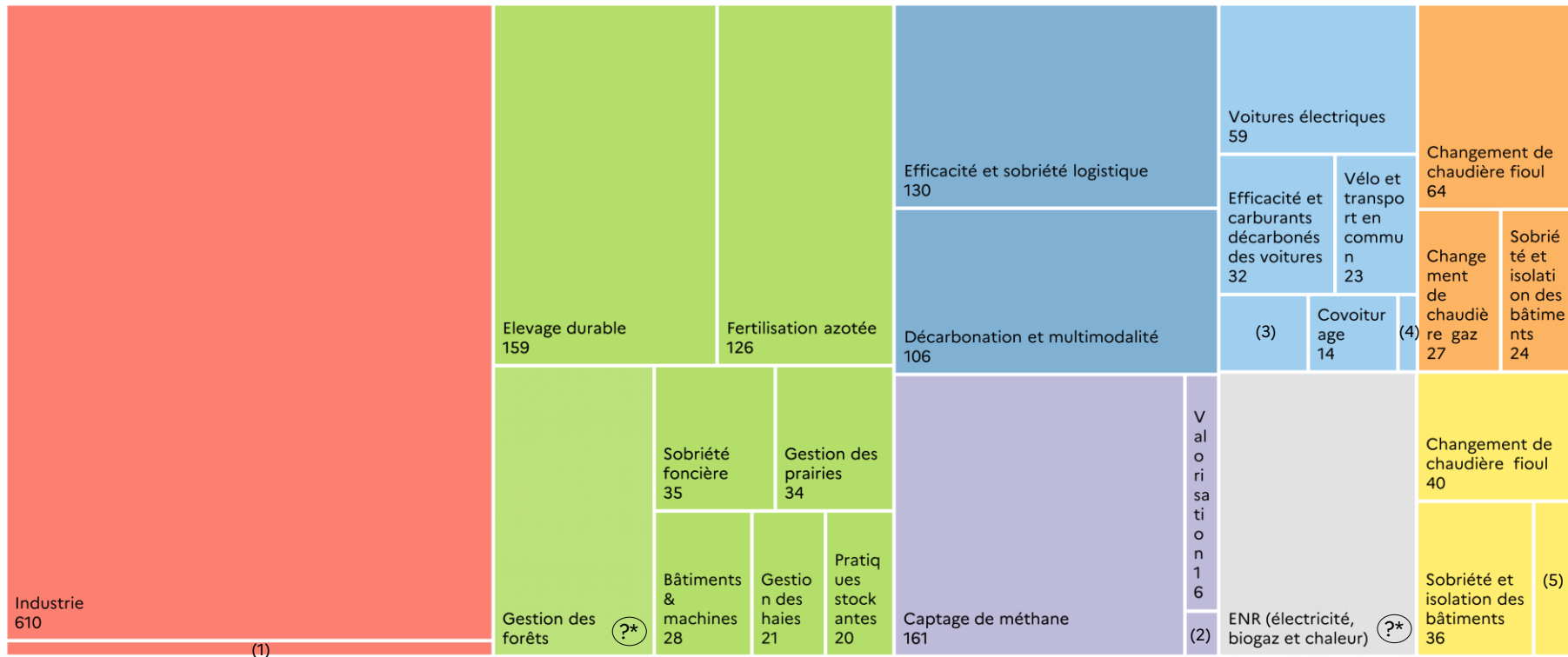


(1) Bus et cars : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour la Mayenne

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

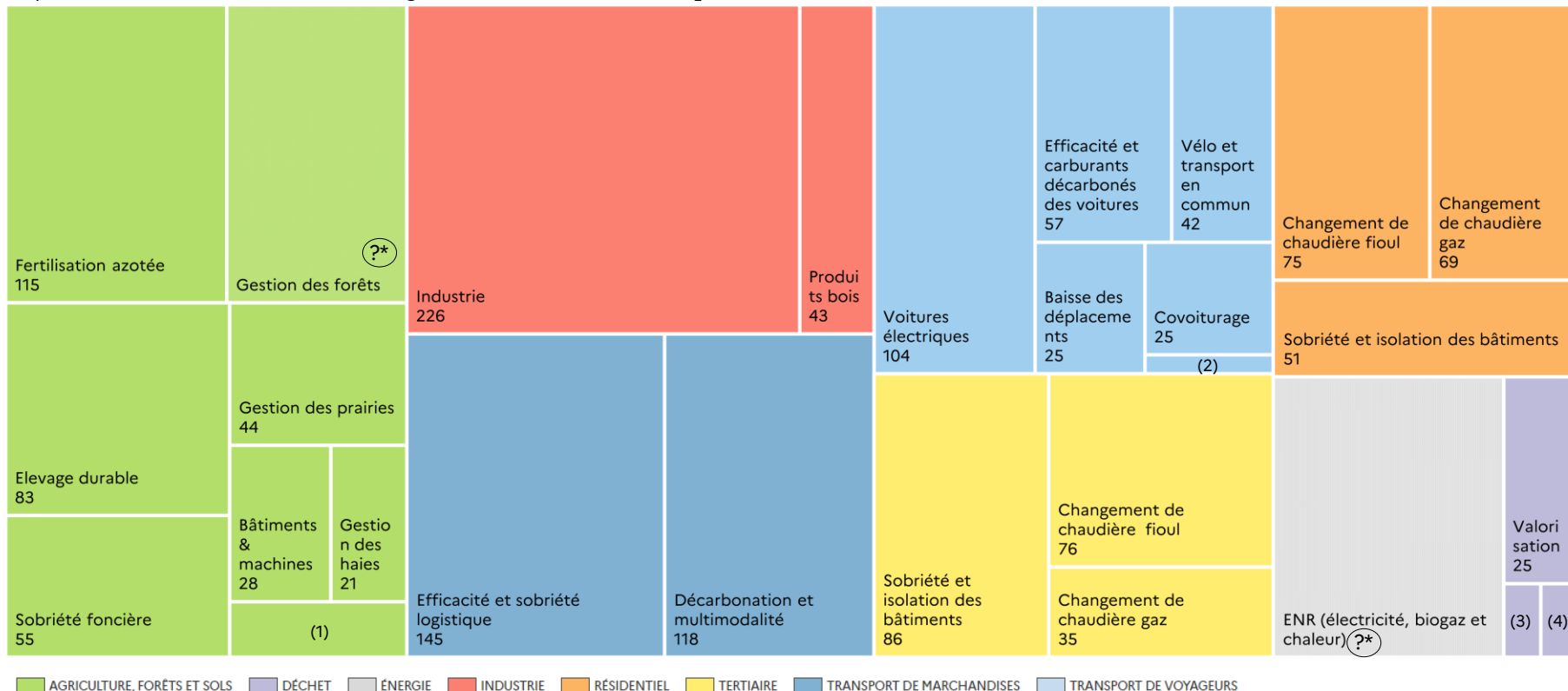
(1) Produits bois : 15 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Baisse des déplacements : 14 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bus et cars : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Changement de chaudière gaz : 13 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour la Sarthe

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



# Panorama des leviers de décarbonation pour la Vendée

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



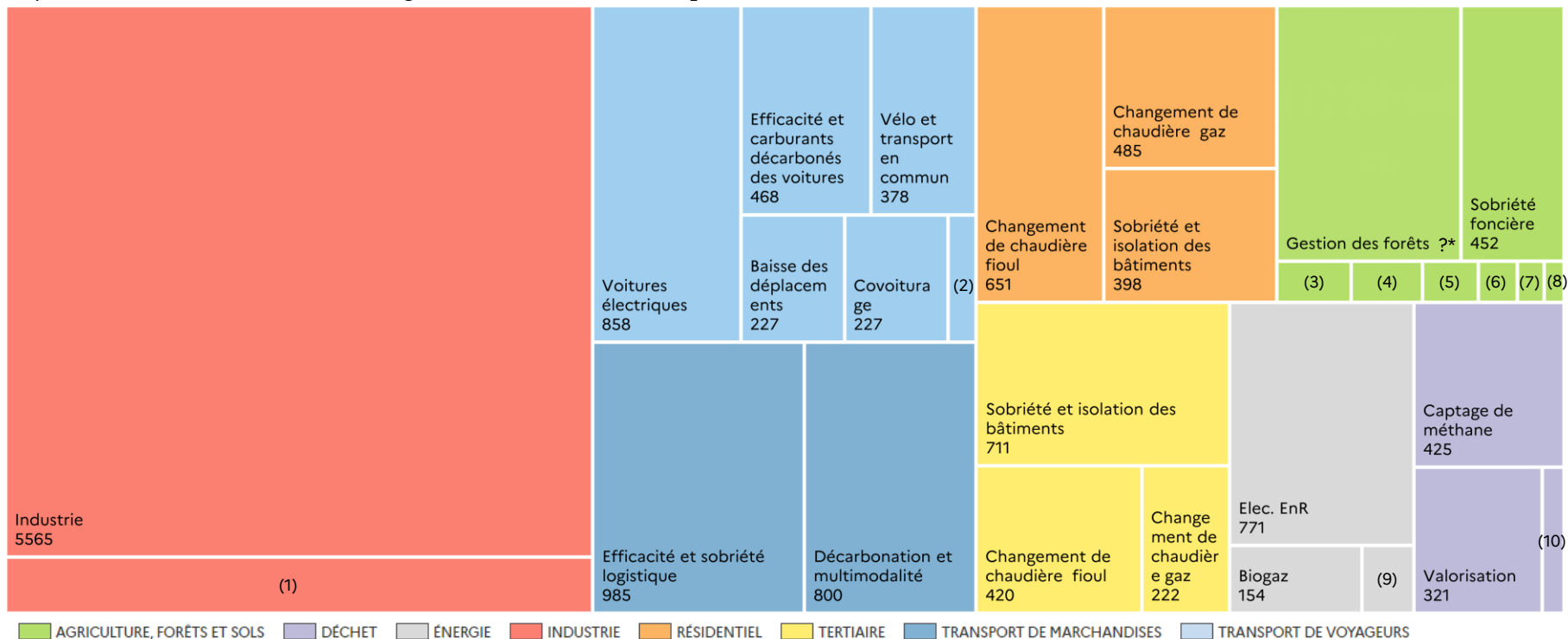
(1) Bus et cars : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Valorisation : 9 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Prévention des déchets : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Résultats du panorama des leviers de décarbonation pour le régional et le départemental – Provence-Alpes Côte d'Azur

# Panorama des leviers de décarbonation en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

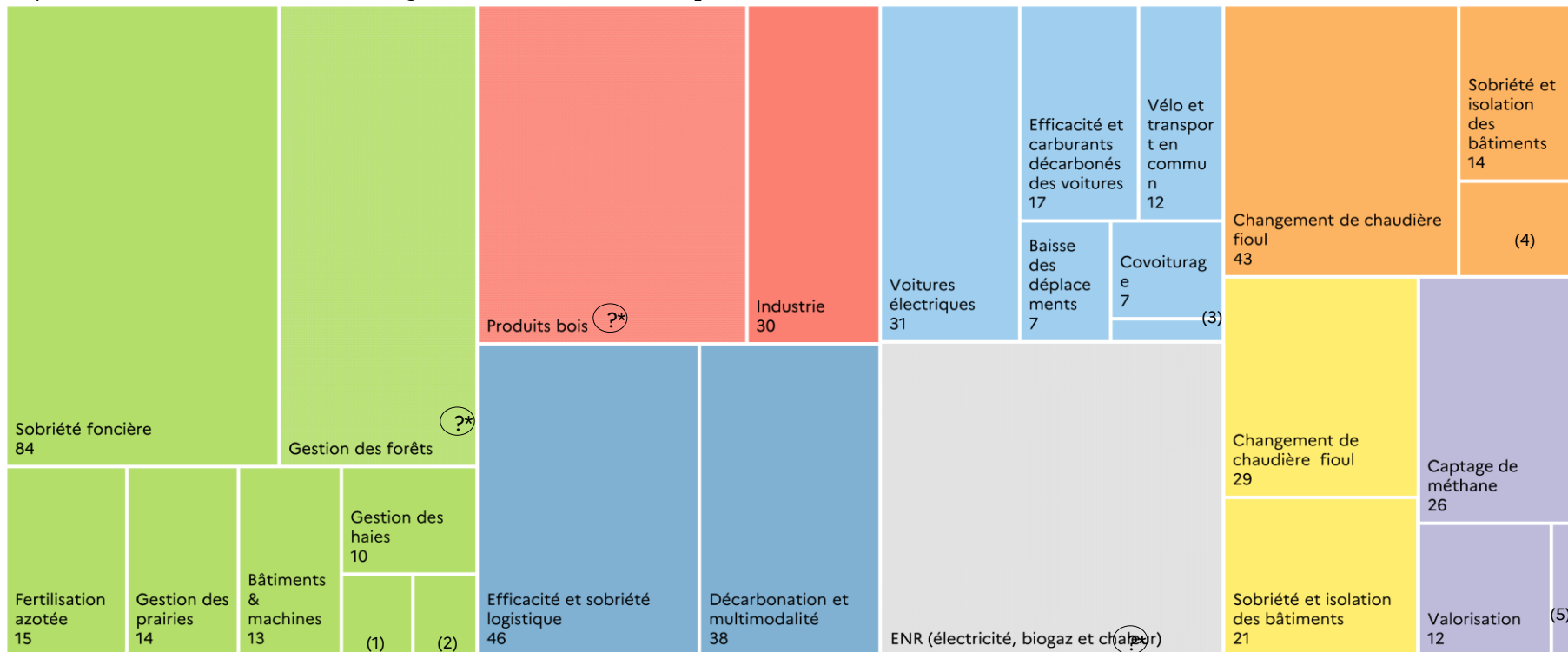


(1) Produits bois : 567 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars décarbonés : 61 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 53 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des prairies : 51 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Gestion des haies : 40 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Fertilisation azotée : 28 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Elevage durable : 19 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Pratiques stockantes : 14 ktCO<sub>2</sub>e. (9) Réseaux de chaleur : 61 ktCO<sub>2</sub>e. (10) Prévention des déchets : 55 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Alpes-de-Haute-Provence

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



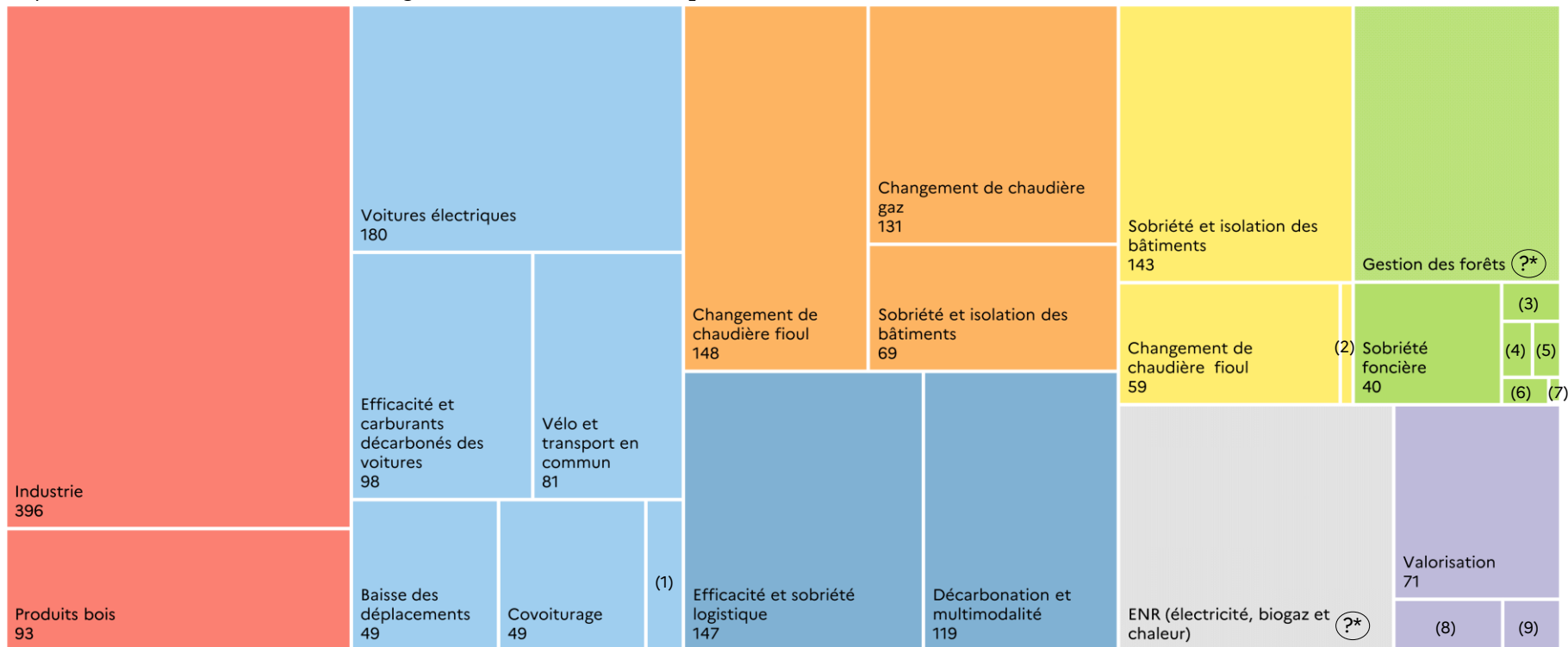
AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS DÉCHET ÉNERGIE INDUSTRIE RÉSIDENTIEL TERTIAIRE TRANSPORT DE MARCHANDISES TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Elevage durable : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Pratiques stockantes : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bus et cars : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Changeement de chaudière gaz : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Prévention des déchets : 2 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Alpes-Maritimes

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

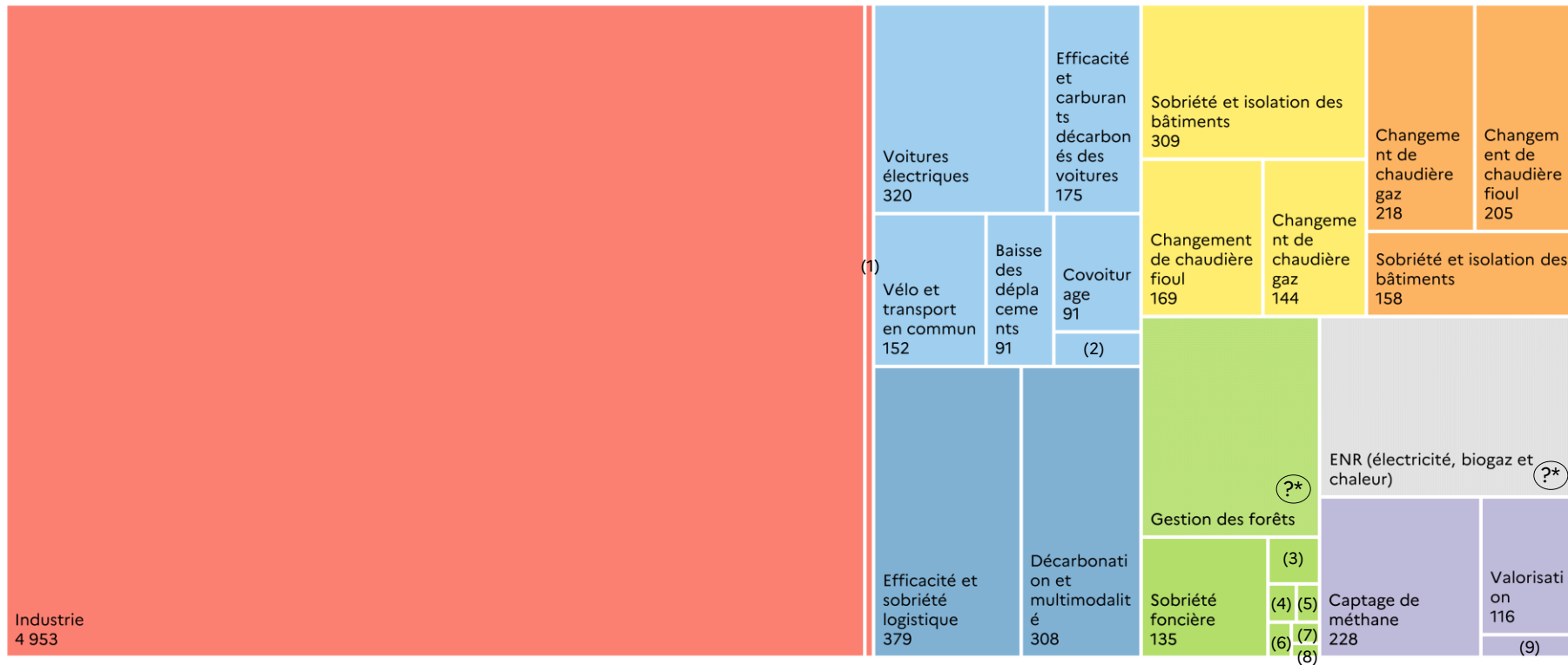
(1) Bus et cars : 12 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Changement de chaudière gaz : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Gestion des prairies : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bâtiments & machines : 4 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Fertilisation azotée : 3 ktCO<sub>2</sub>e.

(6) Gestion des haies : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Elevage durable : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Prévention des déchets : 12 ktCO<sub>2</sub>e. (9) Captage de méthane : 7 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Bouches-du-Rhône

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030

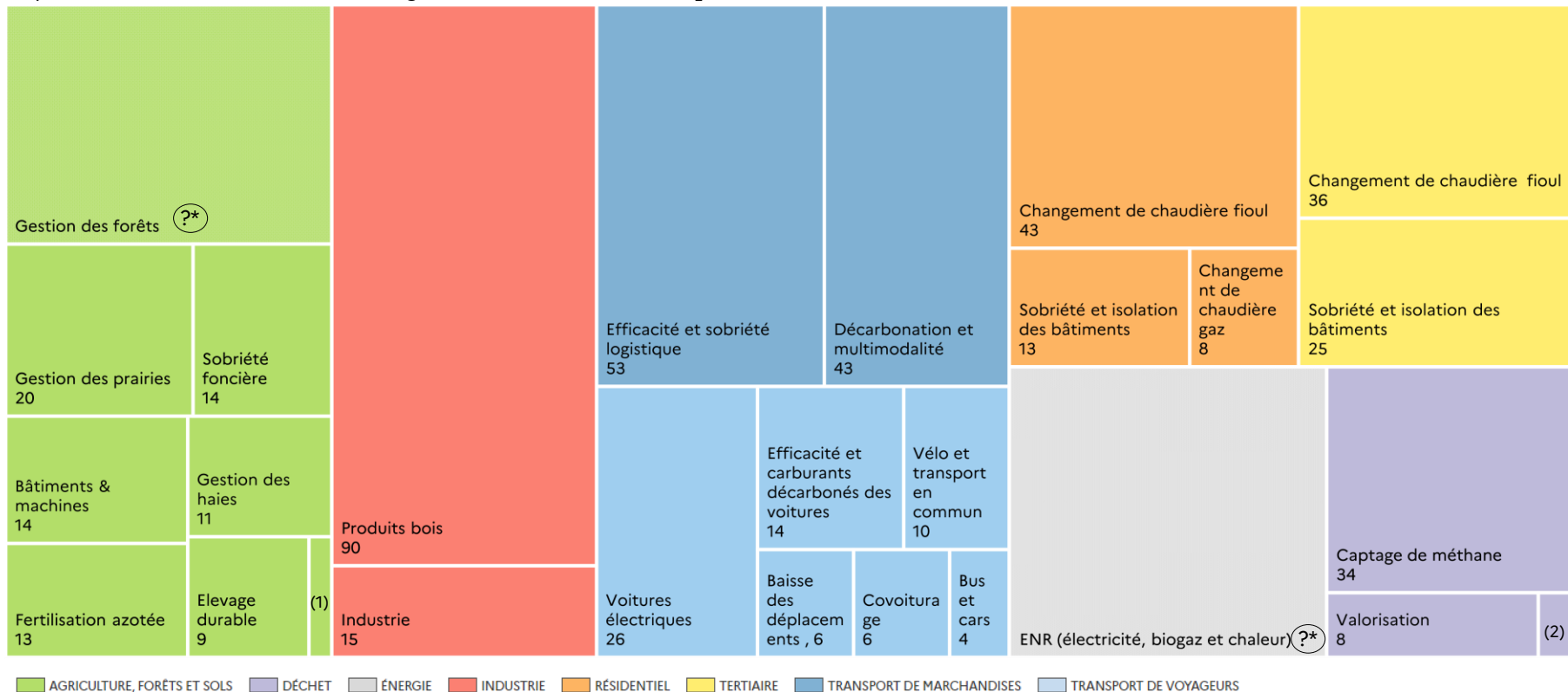


(1) Produits bois : 50 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bus et cars : 27 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Fertilisation azotée : 21 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Bâtiments & machines : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (5) Gestion des prairies : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Gestion des haies : 7 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Elevage durable : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (8) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (9) Prévention des déchets : 19 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour les Hautes-Alpes

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



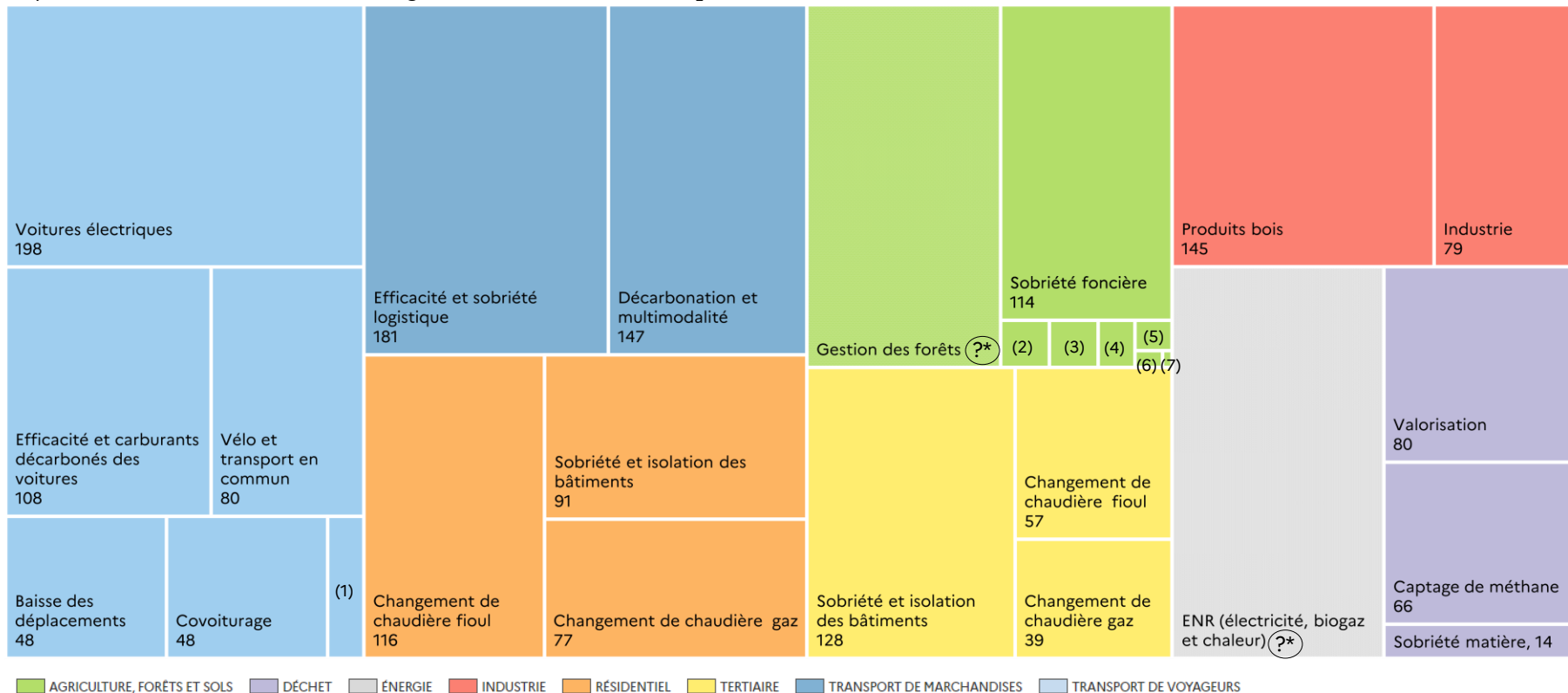
(1) Pratiques stockantes : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Prévention des déchets : 1 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables



# Panorama des leviers de décarbonation pour le Var

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



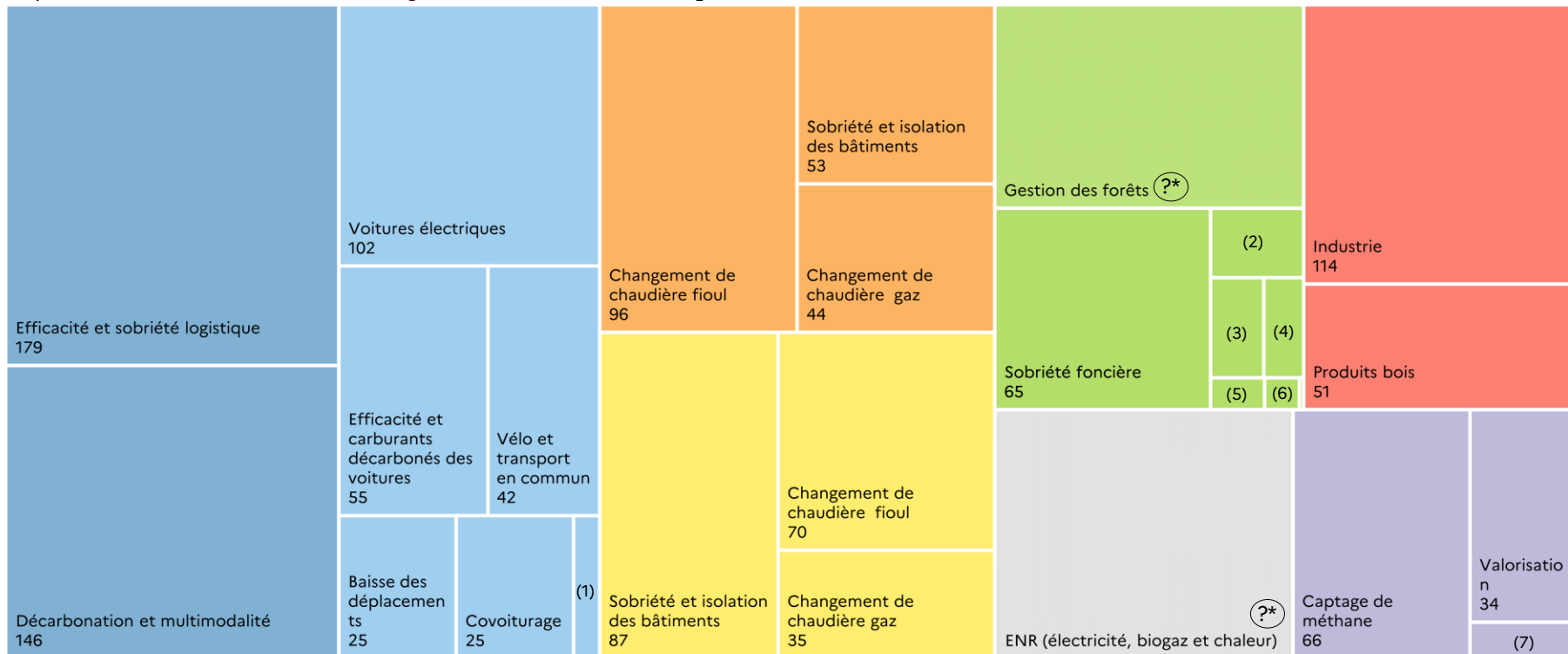
(1) Bus et cars : 11 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Bâtiments & machines : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Fertilisation azotée : 5 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 4 ktCO<sub>2</sub>e.

(5) Gestion des prairies : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Pratiques stockantes : 1 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Elevage durable : 0,3 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation pour le Vaucluse

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO<sub>2</sub>e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS 
 ■ DÉCHET 
 ■ ÉNERGIE 
 ■ INDUSTRIE 
 ■ RÉSIDENTIEL 
 ■ TERTIAIRE 
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES 
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Bus et cars : 6 ktCO<sub>2</sub>e. (2) Fertilisation azotée : 10 ktCO<sub>2</sub>e. (3) Bâtiments & machines : 8 ktCO<sub>2</sub>e. (4) Gestion des haies : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

(5) Pratiques stockantes : 3 ktCO<sub>2</sub>e. (6) Gestion des prairies : 2 ktCO<sub>2</sub>e. (7) Prévention des déchets : 6 ktCO<sub>2</sub>e.

\* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

# Panorama des leviers de décarbonation : origine et méthode

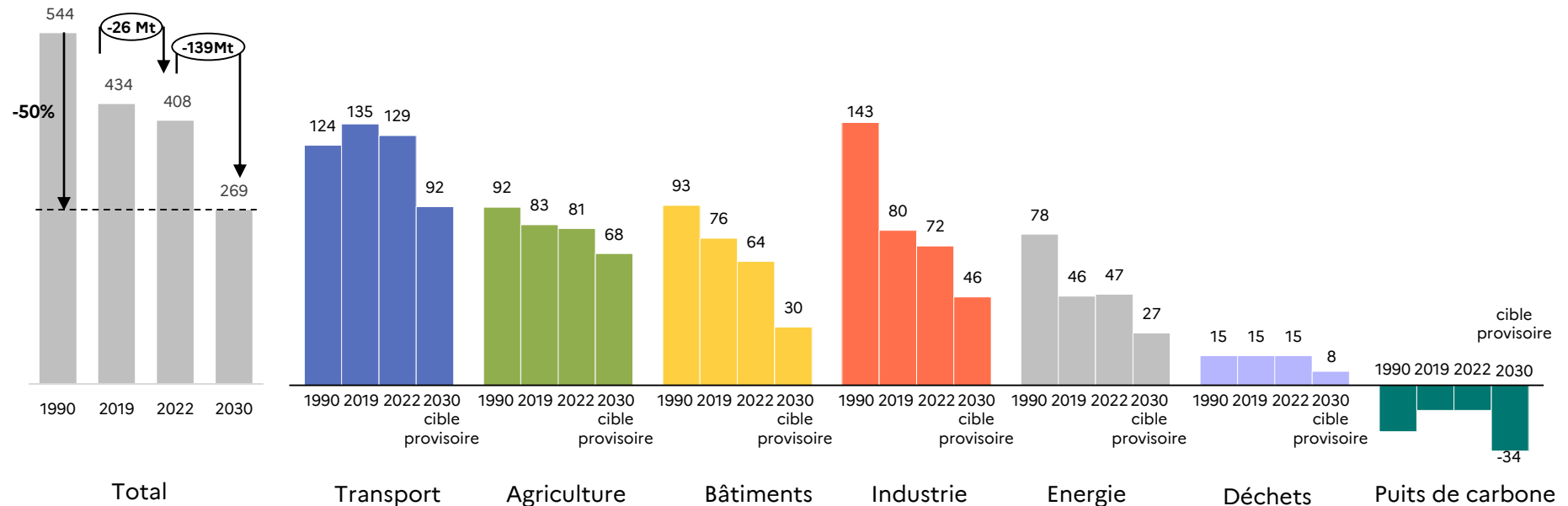
Le panorama des leviers pour un territoire donne aux collectivités territoriales :

- la visibilité sur les leviers clés de réduction de gaz à effet de serre, de préservation de la biodiversité et de gestion des ressources
- des indications sur la part régionale pour contribuer aux objectifs du pays

Il permet d'engager une discussion.

# Origine du panorama des leviers national : Pour atteindre la cible des engagements européens en 2030, l'ensemble des secteurs sont mis à contribution

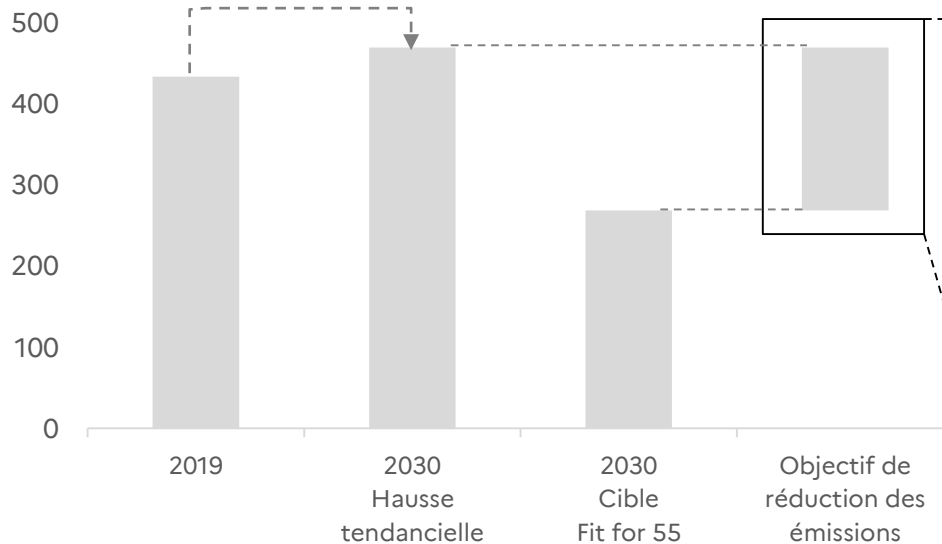
Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES (en MtCO<sub>2</sub>e)



# Le SGPE a fixé une vision nationale des leviers de réduction de GES nécessaires à l'atteinte des objectifs 2030

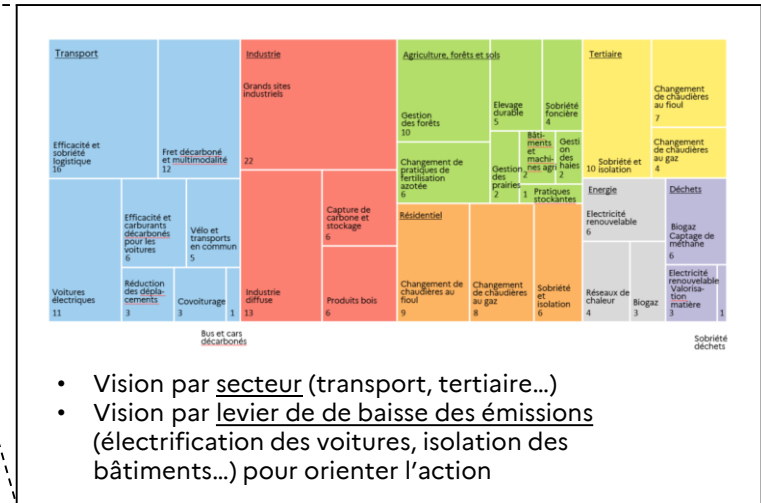
L'objectif de baisse des émissions de gaz à effet de serre entre 2019 et 2030...

Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES, en MtCO<sub>2</sub>e



...a été décliné en leviers de décarbonation par la planification écologique

Panorama des leviers national

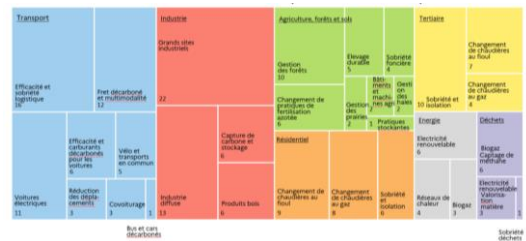


- Vision par secteur (transport, tertiaire...)
- Vision par levier de baisse des émissions (électrification des voitures, isolation des bâtiments...) pour orienter l'action

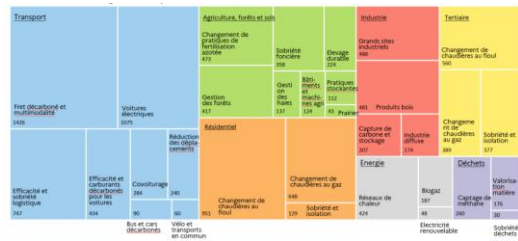
# Une déclinaison régionale, puis départementale, du panorama des leviers national a été établie par le SGPE, comme base de discussion pour la COP

Le SGPE a élaboré un modèle pour calculer les objectifs différenciés territorialement compatibles avec les objectifs nationaux, pour servir de base de discussion

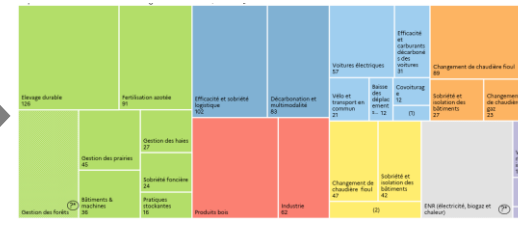
## Panorama des leviers national



## Panorama des leviers régional



## Panorama des leviers départemental



# Des clés de répartition simples ont été utilisées pour répartir l'effort entre les territoires

## Critères de choix de la clé de répartition

- ✓ Simple et objectivable
- ✓ Donnée disponible à la maille régionale sur l'ensemble du territoire issue de sources de référence
- ✓ Dans la mesure du possible, donnée 2019, pour se comparer à l'année de départ du panorama des leviers (2019)



## Illustration avec le levier électrification des véhicules particuliers

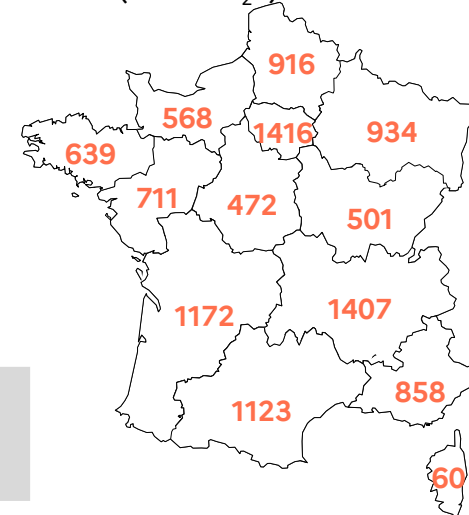
Objectif national de baisse des GES entre 2019 et 2030



Clé de répartition :  
parc de voitures  
thermiques  
(>5 ans) en 2019

Exemple : en 2019, parc de voitures particulières > 5 ans de XX M de véhicules, soit YY% du parc national (source CGDD/SDES), soit un objectif de 11 MtCO<sub>2</sub>e x YY% = ZZ MtCO<sub>2</sub>e évités

Vision régionalisée de l'objectif national (en ktCO<sub>2</sub>e)





# Clés de répartition pour l'échelon régional, puis départemental

Levier	Clé de répartition régionale	Clé de répartition départementale
Voitures électriques	Parc de véhicules thermiques (>5 ans)	Parc de véhicules thermiques ( <i>âge du parc indisponible à la maille départ.</i> )
Efficacité et carb. décarbonés VP	Parc de véhicules thermiques (>5 ans)	Parc de véhicules thermiques ( <i>âge du parc indisponible à la maille départ.</i> )
Bus et cars décarbonés	Parc de bus et cars thermiques	Parc de bus et cars thermiques
Réduction des déplacements	Population	Population
Covoiturage	Population	Population
Vélo et transports en commun	Population	Population
Fret décarboné et multimodalité	Tonnes-km marchandises <sup>1</sup>	Parc de poids lourds thermiques hors VASP
Efficacité et sobriété logistique	Tonnes-km marchandises <sup>1</sup>	Parc de poids lourds thermiques hors VASP
Sobriété et isolation (résidentiel)	Consommation d'énergie finale dans le résidentiel	Consommation d'énergie finale dans le résidentiel
Chaudières fioul (résidentiel)	Logements chauffés au fioul (résidences principales)	Logements chauffés au fioul (résidences principales)
Chaudières gaz (résidentiel)	Logements chauffés au gaz (résidences principales)	Logements chauffés au gaz (résidences principales)
Sobriété et isolation (tertiaire)	Consommation d'énergie finale dans le tertiaire	Consommation d'énergie finale dans le tertiaire
Chaudières fioul (tertiaire)	Consommation d'énergie de p. pétroliers dans le tertiaire	Consommation d'énergie de p. pétroliers dans le tertiaire
Chaudières gaz (tertiaire)	Consommation de gaz naturel dans le tertiaire	Consommation de gaz naturel dans le tertiaire
Electricité renouvelable	Objectifs de déploiement d'électricité renouvelable	<i>Objectif non départementalisé en absence de données spécifiques et comparables sur l'énergie</i>
Biogaz	Potential de biogaz	
Réseaux de chaleur	Chaleur carbonée livrée	
Industrie	Emissions de GES par région	Emissions de GES par département
Captage de méthane dans les ISDND	Emissions de méthane dans le secteur des déchets	Emissions de méthane dans le secteur des déchets
Valorisation matière des déchets	Quantité de DMA non valorisée	Quantité de DMA non valorisée
Sobriété matière des déchets	Quantité de DMA produits	Quantité de DMA produits
Fertilisation azotée	Emissions de N2O dans le secteur de l'Agriculture	Emissions de N2O dans le secteur de l'Agriculture
Elevage	Taille du cheptel	Taille du cheptel
Bâtiments et machines agricoles	Surface Agricole Utile	Surface Agricole Utile
Produit bois	Surface de forêt hors outre mer	Surface de forêt hors outre mer
Gestion des forêts	<i>Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts</i>	
Gestion des haies	Surface Agricole Utile	Surface Agricole Utile
Gestion des prairies	Emissions liées au retournement des prairies	Surface toujours en herbe (données LULUCF indis. maille départ.)
Pratiques stockantes	Terres arables	Terres arables
Sobriété foncière	Emissions liées à l'artificialisation des sols	Surface d'artificialisation des sols (données LULUCF indis. maille départ.)

# Le panorama des leviers est une vision en ordre de grandeur A l'échelon départemental, plusieurs limites à l'analyse

## Sur le bâtiment, une marge d'erreur liée à la faible qualité de donnée

Des écarts en termes de baisse sectorielle attendue entre régions qui se justifient par l'importance du fioul dans le mix énergétique (ex. Lozère vs. Paris)

Au-delà des enjeux de qualité des données de consommation énergétique et de secret statistique qui créent une marge d'erreur dans les résultats

## Sur le transport, des erreurs liées à l'utilisation des immatriculations en clé

Les clés d'allocation des objectifs de baisse des émissions de transport sont liées aux immatriculations et non au kilomètres parcourus

Si à la maille régionale les deux sont proches, à la maille départementale il peut y avoir un écart significatif entre les départements d'immatriculation et ceux dans lesquels les véhicules sont utilisés

## Sur l'agriculture, un écart avec l'approche régionale qui sera résorbé dans le futur

Lors de l'exercice de départementalisation, il a été identifié que les émissions de N<sub>2</sub>O liées à l'agriculture étaient une meilleure clé de répartition que les lieux de livraison d'engrais azotés

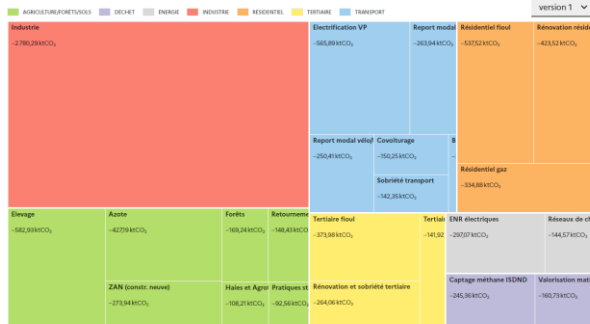
Il y a donc un décalage entre les panoramas régionaux (clé : livraison d'engrais) et les départementaux (clé : émissions N<sub>2</sub>O) qui sera résorbé lors de la prochaine actualisation des données

# Un simulateur, outil d'animation, du panorama des leviers régionalisé vous accompagnera tout au long de la COP

## Visualisation de la déclinaison régionale du panorama des leviers

Voici le flux annuel de baisse des émissions de GES par rapport à 2019 que vous devez atteindre en 2030. A partir de ce tableau et grâce à l'outil suivant, réalisez votre diagnostic territorial.

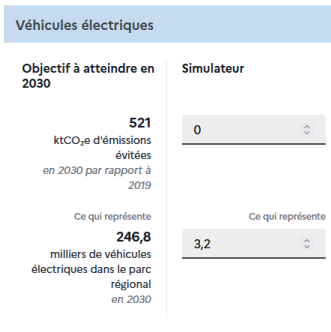
Total d'objectif de baisse des émissions de GES : 8909,84 ktCO<sub>2</sub>e



Réalisez votre diagnostic territorial →

## Traduction en ordres de grandeur physiques

### Transport de voyageurs



#### Levier

Le levier porte sur l'électrification du parc e véhicules particuliers (ambition nationale de 15 % de véhicules électriques en 2030), en remplaçant progressivement les véhicules les plus anciens.

#### Ordre de grandeur

Pour ce levier, les kilotonnes équivalent CO (ktCO<sub>2</sub>e) d'émissions évitées sont traduites titre illustratif en milliers de véhicules électriques dans le parc régional.

Données disponibles sur le parc régional de véhicules électriques :

+ en 2019 : 3,2 milliers de véhicules

[Lire la suite](#)

- Outil permettant d'illustrer des choix stratégiques
- Outil permettant de visualiser les répercussions des choix sur les leviers

[Simulateur territorial \(ecologie.gouv.fr\)](https://ecologie.gouv.fr)